

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Wysłano: poniedziałek, 9 lutego 2026 10:18
Do: [REDACTED]
Temat: FW: wniosek o dostęp do informacji publicznej

Proszę o koordynację

From: Pytania <pytania@ts.szczecin.pl>
Sent: Monday, February 9, 2026 9:43 AM
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: FW: wniosek o dostęp do informacji publicznej

From: [REDACTED]
Sent: Friday, February 6, 2026 11:56 PM
To: pytania@ts.szczecin.pl
Subject: wniosek o dostęp do informacji publicznej

Na podstawie art. 2 ust. 1 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2022 r., poz. 902) zwracam się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej dotyczącej procedur obowiązujących w Tramwajach Szczecińskich Sp. z o.o.

Wnoszę o udostępnienie:

1. Informacji, czy na dzień **25 stycznia 2026 r.** oraz **26 stycznia 2026 r.** obowiązywały (lub obowiązują) formalne:
 - o procedury,
 - o instrukcje,
 - o algorytmy postępowania,
 - o wytyczne operacyjne

dotyczące funkcjonowania transportu tramwajowego w przypadku wystąpienia **niekorzystnych zjawisk atmosferycznych.**

2. W przypadku istnienia takich dokumentów – proszę o ich udostępnienie w całości, w szczególności w odniesieniu do zjawisk mogących wpływać na funkcjonowanie transportu publicznego, takich jak m.in.:
 - o silny wiatr,
 - o intensywne opady (deszczu, śniegu, marznące opady),
 - o oblodzenie,
 - o gwałtowne zmiany temperatur,
 - o inne zdarzenia pogodowe powodujące zagrożenie dla infrastruktury lub bezpieczeństwa ruchu.
3. Jeżeli formalny „algorytm postępowania” nie istnieje – proszę o jednoznaczną informację:

- czy decyzje podejmowane są na podstawie innych dokumentów (np. regulaminów, instrukcji wewnętrznych),
- bądź czy mają charakter uznaniowy / doraźny.

Wnoszę o udostępnienie informacji w formie elektronicznej na adres e-mail.

Z poważaniem

A black rectangular redaction box covering the signature area.

Szczecin, dnia 17.02.2026 r.

[REDACTED]

D/E..055.4.2026.PB

Dot.: udostępnienia informacji publicznej na wniosek przesłany e - mailem w dniu 6.02.2026 dotyczący procedur obowiązujących w Tramwajach Szczecińskich Sp. z o.o.

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej Spółka Tramwaje Szczecińskie informuje: w nocy z 25 na 26 stycznia br., w związku z prognozą opadów marnącego deszczu i temperatury poniżej zera, obie szczecińskie zajezdnie uruchomiły standardowe procedury, które wynikają z dotychczasowej praktyki wypracowanej i sprawdzonej przez dziesięciolecia funkcjonowania komunikacji tramwajowej w Szczecinie. W godzinach nocnych przed planowanymi wyjazdami tramwajów na linie (między godziną 2⁰⁰ - 3³⁰), przeprowadzono przejazdy techniczne. Ich celem były oględziny stanu torowiska i trakcji. Informacje przekazane przez kierujących pojazdami technicznymi nie dawały podstaw do wstrzymania porannych wyjazdów do ruchu liniowego. Trakcja i torowiska były sprawne i przejezdne. Pierwsze tramwaje liniowe zaczęły wyjeżdżać od godziny 4¹⁵. Przez następne kilkadziesiąt minut nie odnotowano zakłóceń. Dopiero około godziny 6⁰⁰, w trakcie realizacji zadań przewozowych, zaczęły napływać zgłoszenia dotyczące wstrzymań ruchu spowodowanych gwałtownym oblodzeniem sieci trakcyjnej. Oblodzenie całej sieci w trakcie pracy liniowej kilkudziesięciu tramwajów, jest zdarzeniem bez precedensu w dotychczasowej historii Spółki. Niespotykane silna gołoledź, do której doszło 26 stycznia br. na pograniczu polsko-niemieckim, sparaliżowała także ruch kolejowy w województwie zachodniopomorskim i komunikację tramwajową w Berlinie.

Dokumentem, który określa sposób działania motorniczych, dyspozytorów, służby techniczne w różnych sytuacjach jest „Instrukcja dla służb ruchu” . Mowa jest tam m.in. o tym, jak należy postępować w warunkach zimowych czy podczas zalania torowiska wodą. Prawidła te zostały wypracowane przez kolejne pokolenia tramwajarzy, na podstawie wieloletniego doświadczenia. Słowo gołoledź, pada w instrukcji czterokrotnie, ani razu w kontekście oblodzenia trakcji. Mowa jest np. o potrzebie oczyszczania stopni tramwaju podczas gołoledzi, czy utrzymywania większej odległości między tramwajami. Wynika to stąd, że w dotychczasowej praktyce gołoledź nie stanowiła istotnego zagrożenia dla funkcjonowania komunikacji tramwajowej.

Także w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego (MPZK), marnący deszcz ani gołoledź nie występują jako zagrożenie, które wymaga specjalnego osobnego scenariusza postępowania. Gołoledź jest wzmiankowana (dwukrotnie) w ogólnej charakterystyce zagrożenia pod nazwą „silny mróz / intensywne opady śniegu”. Marnący deszcz nie pojawia



Tramwaje Szczecińskie
Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, Polska
tel: (+48) 91 31 14 100, fax: (+48) 91 31 14 114
e-mail: pytania@ts.szczecin.pl
www.ts.szczecin.pl

KRS: 0000323711,
Sąd Rejonowy Szczecin- Centrum w Szczecinie, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Szczecinie
NIP 3020000476
REGON: 320604492
Wysokość kapitału zakładowego:
180 722 000,00 zł

się w ogóle. O ewentualnym oblodzeniu trakcji i sposobach reakcji na takie zjawisko nie ma ani słowa. I tu znów wyłumaczeniem jest dotychczasowa praktyka. W szczegółowej charakterystyce zagrożenia „silny mróz / intensywne opady śniegu” (MPZK, str. 82) czytamy m.in.: „Charakterystyczną cechą klimatu Szczecina są łagodne zimy, chłodne i wilgotne lata, na co znaczący wpływ mają duże zbiorniki wodne. Z tego powodu, gwałtowne duże śnieżyce i silne mrozy mogące powodować zamrażanie ludzi /w tym szczególnie bezdomnych/, zakłócenia w transporcie i komunikacji oraz przerwy w zasilaniu energetycznym i funkcjonowaniu łączności **zdarzają się niezmiernie rzadko i trwają przez krótki okres czasu.**”.

Zapewne po wydarzeniach z dnia 26 stycznia br. i następnych należałoby przemyśleć potrzebę zaktualizowania ww. dokumentów.

Spółka ze swej strony podjęła już działania, których celem jest choćby częściowe zabezpieczenie komunikacji tramwajowej przed następstwami podobnej anomalii, do której doszło 26 stycznia br. Spółka zakupiła cztery urządzenia do prostowania przewodów, które sprawdzają się także podczas odladzania trakcji. Ponadto dwie techniczne „enki” zostały wyposażone w miedziane ślizgi do ścierania lodu z trakcji (każdy pantograf tramwajowy ma dwa grafitowe ślizgi, w tym przypadku pierwszy ślizg jest dozbrajany w miedzianą nakładkę, której zadaniem jest ścieranie lodu). Jeśli testy miedzianych ślizgów wypadną pomyślnie, Spółka zaopatrzy w nie wszystkie tramwaje techniczne.

Ponadto Spółka analizuje potrzeby techniczne i finansowe w zakresie zakupu dwóch tramwajów technicznych wraz ze specjalistycznym wyposażeniem przeznaczonym do przeciwdziałania oblodzeniu trakcji oraz do odladzania trakcji. W dalszej kolejności Spółka zamierza wystąpić do Gminy Miasto Szczecin o zapewnienie środków finansowych na ten cel.

Spółka prześle odpowiedź na wniosek o udzielenie informacji publicznej drogą elektroniczną na adres wskazany we wniosku: [REDACTED]

Dyrektor ds. Eksploatacji
Przemysław Białkowski

Tramwaje Szczecińskie
Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, Polska
tel: (+48) 91 31 14 100, fax: (+48) 91 31 14 114
e-mail: pytania@ts.szczecin.pl
www.ts.szczecin.pl

KRS: 0000323711,
Sąd Rejonowy Szczecin- Centrum w Szczecinie, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Szczecinie
NIP 302000476
REGON: 320604492
Wysokość kapitału zakładowego:
180 722 000,00 zł