

**ZAPYTANIE I WYJAŚNIENIE TREŚCI  
SPECYFIKACJI PRZETARGOWEJ (SP)**

**ZAMAWIAJĄCY:**  
**Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o.**  
z siedzibą przy ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin  
**PROWADZĄC PRZETARG NIEOGRANICZONY SEKTOROWY**  
**na realizację zamówienia sektorowego**  
**o wartości poniżej 431 000 euro**

**pn.:**  
**„Dostawa dwóch sztuk nowych szynowo-drogowych akumulatorowych**  
**urządzeń manewrowych wyposażonych w komplety sprzęgające**  
**do przetaczania wózków tramwajowych i tramwajów”**

**Sprawa nr 15/ZS/DZ/2023**

działając zgodnie z § 54 ust. 2, *Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez Tramwaje Szczecińskie Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie*, stanowiącego załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 5/DZ/2021 Prezesa Zarządu Spółki Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie z dnia 1 marca 2021 r. (zm. Zarządzeniem nr 24/DZ/2023), **przekazuje wykonawcom treść zapytania, jakie wpłynęło w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującą odpowiedzią zamawiającego:**

**Zapytanie o treści:**

„(...)

Szanowni Państwo,

*Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi lub wyjaśnień na poniższe pytania dotyczące treści Specyfikacji Przetargowej (SP):*

- 1. Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga od Wykonawcy dostawy jedynie kompletu wyposażenia sprzęgającego, o którym mowa w rozdziale XIX, ust. 2, pkt 2), ppkt 2.2 SP „Komplet wyposażenia sprzęgającego musi umożliwiać przetaczanie posiadanych przez zamawiającego tramwajów wyposażonych w sprzęgi Alberta. Szczegóły do uzgodnienia z zamawiającym.”?*
- 2. Czy Zamawiający dopuści, aby urządzenie manewrowe było wyposażone w grzybkowe przyciski „stop awaryjny” umieszczone na konsoli operatora oraz z obu stron urządzenia (łącznie 3 szt.)?*
- 3. Czy Zamawiający wymaga, aby co najmniej dwa koła drogowe do jazdy drogowej były skrzętne?*
- 4. Zamawiający wskazuje w SP parametry sieci torowej, po której ma poruszać się urządzenie manewrowe. Domniemamy, że niektóre z parametrów dotyczą sieci torowej poza zajezdniami tramwajowymi, jak np. „maksymalny spadek toru - 55 ‰ na długości maksymalnie do 600 metrów”. Czy zatem Zamawiający określi warunki techniczne w jakich rzeczywiście będą eksploatowane urządzenia manewrowe na zajezdniach lub wykreśli parametry sieci torowej nie dotyczące zajezdni?*
- 5. Zamawiający wskazuje w SP warunki klimatyczne dla Szczecina. Mając na uwadze konstrukcję i ideę działania wszystkich urządzeń manewrowych tego typu dostępnych na rynku prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje ograniczenie możliwości manewrowych urządzeń podczas pracy na zaśnieżonych lub oblodzonych torowiskach. (...).”*

### **Odpowiedź zamawiającego:**

Ad 1. Tak. Zamawiający wymaga od wykonawcy dostawy jedynie kompletu wyposażenia sprzęgającego, o którym mowa w rozdz. XIX SP pkt 2., ppkt 2), ppkt 2.2 SP: *„Komplet wyposażenia sprzęgającego musi umożliwiać przetaczanie posiadanych przez zamawiającego tramwajów wyposażonych w sprzęgi Alberta. Szczegóły do uzgodnienia z zamawiającym.”*

Ad 2. Zamawiający informuje, że zgodnie z rozdz. XIX SP pkt 2., ppkt 1), ppkt 1.21 *„Urządzenia manewrowe musi być wyposażone w grzybkowe przyciski „stop awaryjny” umieszczone na konsoli operatora oraz na każdym narożniku urządzenia”*.

Ad 3. Nie. Zamawiający nie wymaga, aby co najmniej dwa koła drogowe do jazdy drogowej były skrotne.

Ad 4. Przytoczony przez zamawiającego w rozdz. XIX SP pkt 2., ppkt 3), ppkt 3.3, ppkt 3.3.1.6 parametr: *„Maksymalny spadek toru – 55 ‰ na długości maksymalnie do 600 metrów”* nie dotyczy sieci tramwajowej na zajezdniach. Na zajezdniach zamawiającego takie spadki nie występują. Zamawiający określając warunki techniczne w jakich eksploatowane będą urządzenia manewrowe w rozdz. XIX SP, pkt 2., pkt 1.5 zapisał *„Maksymalna masa obiektu przetaczanego po torze równym i prostym, czystym i suchym musi wynosić co najmniej 140 ton.”*

Ad 5. Zamawiający zdaje sobie sprawę z ograniczenia przyczepności i tym samym zdolności przetaczania urządzeń manewrowych w przypadku zaśnieżenia lub oblodzenia torowiska, dlatego zamawiający w rozdz. XIX SP, pkt 2., pkt 1.5 zapisał *„Maksymalna masa obiektu przetaczanego po torze równym i prostym, czystym i suchym musi wynosić co najmniej 140 ton.”*

**PREZES ZARZĄDU**

*Krzysztof Wawrzyniak*