

Wrocław, 1 sierpnia 2019 r.

wg. rozdzielnika

KZ.072- 70/19

Dotyczy: zapytania w trybie informacji publicznej.

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 2 ust 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, MPK Sp. z o.o. zwraca się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej w przedmiocie pytań wylistowanych w załączniku do niniejszego pisma. Jednocześnie na podstawie art. 14 w/w ustawy proszę o przesłanie informacji w formie elektronicznej na adres: kancelaria@mpk.wroc.pl oraz e.koziel@mpk.wroc.pl.

Z poważaniem

PROKURENT

Jacek Kaczmarek

Jacek Kaczmarek
Prokurent

Sprawę prowadzi: Edyta Kozieł, Dyrektor ds. Korporacyjnych tel. 71/3250880, e-mail: e.koziel@mpk.wroc.pl

Otrzymują:

- Adresaci – wg rozdzielnika (e-mail)
- MPK – KZ a/a

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

DYREKTOR mpk.wroc.pl, email:biuro@mpk.wroc.pl, ul. Bolesława Prusa 75-79, 50-316 Wrocław, tel. 71 32 50 888, 71 32 50 881, fax 71 32 50 802, NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy: 318 184 875,00 zł

Edyta Kozieł

Wnosimy o udostępnienie informacji w odniesieniu do poniższych zagadnień:

1. Wskazanie w załączonym układzie tabelarycznym zakresu rzeczowego realizowanych przez Państwa jednostkę zadań w roku 2017 i 2018 związanych z torami tramwajowymi, sieciami trakcyjnymi, liniami kablowymi zasilającymi trakcję i stacjami zasilania trakcji tramwajowych (prostownikowych):
 - *utrzymanie bieżące i konserwacja*
/Konserwacja środków trwałych rozumiana jako działanie prewencyjne, polegające na utrzymaniu sprawności technicznej środka trwałego lub jego części, zapobiegające remontom środków trwałych./
 - *remont*
/Rozumie się przez to wykonywanie robót polegających na przywróceniu stanu pierwotnego istniejącego środka trwałego, w jakim został on wprowadzony do ewidencji środków trwałych, które nie stanowią bieżącej konserwacji./
 - *inwestycje modernizacyjne*
/Rozumie się przez to unowocześnienie środka trwałego, polegające na dostosowaniu go do nowszych norm i standardów. W wyniku modernizacji poprawie mogą ulec zarówno parametry techniczne, jak i użytkowe środka trwałego./
 - *budowa nowych torowisk, sieci trakcyjnych, linii kablowych i stacji zasilania trakcji*
wraz z poniesionymi kosztami/nakładami, źródłami finansowania, a także sposobem realizacji.
2. Wskazanie kto aplikuje o dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych i jest beneficjentem dotacji na zadania związane z modernizacją i budową infrastruktury wymienionej w punkcie numer 1, tj.:
 - *Państwa podmiot*
czy
 - *Miasto.*
3. Wskazanie tytułu prawnego do korzystania z infrastruktury wymienionej w punkcie numer 1, tj.:
 - *własność,*
 - *dzierżawa,*
 - *najem,*
 - *leasing,*
 - *brak tytułu prawnego i realizują Państwo zadanie na zasadzie powierzenia do realizacji zadania publicznego.*
4. Wskazanie poziomu kosztów korzystania z infrastruktury wymienionej w punkcie numer 1 w roku 2017 i 2018 (w przypadku dzierżawy – koszty czynszu, ewentualnie podatku od nieruchomości, ubezpieczenia) lub (w przypadku własności – koszty amortyzacji, podatku od nieruchomości, ubezpieczenia).

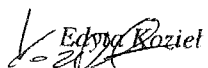
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

5. Wskazanie jaki wpływ na wynik finansowy Państwa jednostki ma zadanie związane z utrzymaniem infrastruktury wymienionej w punkcie numer 1 - zapewnia rentowność operacyjną dla spółki, jest neutralne z punktu widzenia wpływu na wynik działalności podmiotu, zadanie jest nierentowne.
6. Wskazanie komórek organizacyjnych realizujących zadania w zakresie infrastruktury wymienionej w punkcie numer 1 z podaniem ich nazwy oraz określeniem rodzaju i ilości zatrudnienia w osobach oraz etatach w 2017 i 2018 roku.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

www.mpk.wroc.pl, email: biuro@mpk.wroc.pl, ul. Bolesława Prusa 75-79, 50-316 Wrocław, tel. 71 32 50 888, 71 32 50 802, fax: 71 32 50 802, NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-
ds. KORPORACYJNYCH / Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy: 318 184 875,00 zł

DYREKTOR
KORPORACYJNYCH


Edyta Koziet

L.p.	nazwa jednostki, spółki/ Zadania w zakresie torów tramwajowych, sieci trakcyjnych, linii kablowych zasilających trakcję i stacji zasilania trakcji tramwajowych	PONIESIONE KOSZTY/NAKLADY [tys. zł]		ŹRÓDŁA FINANSOWANIA [tys. zł]										SPÓSÓB REALIZACJI ZADANIA*			
		2017 rok	2018 rok	2017 rok		2017 rok		2018 rok		2018 rok		2017 rok	2018 rok				
		kwota	kwota	środki własne jednostki	środki zwrótne (np. kredyt/obligacje)	środki z dotacji	środki przekazane poprzez dokapitałizowanie	środki własne jednostki	środki zwrótne (np. kredyt/obligacje)	środki z dotacji	środki przekazane poprzez dokapitałizowanie	zlecenie na zewnątrz	samodzielnie				
I. Utrzymanie i konserwacja																	
1.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
2.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
3.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
...	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
Orędziem utrzymania i konserwacji																	
II. Remonty																	
1.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
2.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
3.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
...	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
Orędziem remonty																	
III. Inwestycje modernizacyjne i inne																	
1.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
2.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
3.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
...	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
Orędziem inwestycji modernizacyjnych i inne																	
IV. Budowa nowych torowisk i stacji zasilania trakcji																	
1.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
2.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
3.	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
...	... /wpisać zakres rzeczowy zadania/																
Orędziem budowy nowych torowisk i stacji zasilania trakcji																	

* Zaznaczyć "x" przy stosowanym sposobie realizacji zadania, jeśli występowała równocześnie realizacja samodzielna i poprzez zlecenie zewnętrzne wprowadzić "x" przy obu sposobach realizacji zadania



Tramwaje
Szczecińskie
Sp. z o.o.

Szczecin, dnia 7 sierpnia 2019 r.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
Spółka z o.o.
ul. Bolesława Prusa 75 - 79
50 - 316 Wrocław

Wasz znak: **KZ.072-70/19**

Nasz znak: **DC.22.29.1.2019.PRS**

Nr sprawy (informacja publiczna): 9/2019

Dotyczy: zapytania w trybie informacji publicznej

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 1 sierpnia 2019 r., informuję, że tramwajowa infrastruktura transportowa w Szczecinie obejmuje:

- sieć trakcyjną i słupy trakcyjne,
- torowiska,
- urządzenia w 17 podstacjach prostownikowych,
- urządzenia w pomieszczeniu dyspozytorskim (związane z obsługą podstacji prostownikowych),
- sygnalizację tramwajową,
- kable trakcyjne 600V DC, kable SN 15kV, kable nn.

Infrastruktura jest własnością Gminy Miasto Szczecin, a Tramwaje Szczecińskie Spółka z o.o. są jej dzierżawcą, na podstawie umowy zawartej na lata 2011 - 2026.

	2017	2018
CZYN SZ ZA DZIERŻAWĘ TRAMWAJOWEJ INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ	575,06 tys. zł	573,69 tys. zł
PODATEK OD NIERUCHOMOŚCI (BUDYNKI I TRAMWAJOWA INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA)	8.075,48 tys. zł	8.139,06 tys. zł

Nieruchomości, tj.: obiekt przy ul. Klonowica 5, obiekty zajezdni Pogodno i Gołęcin oraz budynki 17 podstacji prostownikowych, są własnością Gminy Miasto Szczecin i Spółka korzysta z nich na podstawie umów dzierżaw z okresem obowiązywania do dnia 30 czerwca 2027 roku.

Gmina ponosi nakłady na utrzymanie bieżące oraz nakłady inwestycyjne na tramwajową infrastrukturę transportową. Co roku Gmina zawiera ze Spółką umowę o zastępstwo inwestorskie.

Spółka jest uprawniona do dokonywania we własnym imieniu i na własny koszt nakładów w zakresie bieżących konserwacji, napraw i remontów oraz nakładów inwestycyjnych na tramwajową infrastrukturę transportową.

Tramwaje Szczecińskie
Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, Polska
tel: (+48) 91 31 14 100, fax: (+48) 91 31 14 114
e-mail: sekretariat@ts.szczecin.pl
www.ts.szczecin.pl

KRS: 0000323711,
Sąd Rejonowy Szczecin- Centrum w Szczecinie, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Szczecinie
NIP 3020000476
REGON: 320604492
Wysokość kapitału zakładowego:
90.999.500,00 zł



Tramwaje
Szczecińskie
Sp. z o.o.

W załączniku nr 1 przedstawiono informacje dotyczące nakładów poniesionych przez Spółkę na utrzymanie bieżące i remonty oraz nakładów inwestycyjnych na tramwajową infrastrukturę transportową w Szczecinie w latach 2017 - 2018.

Gmina Miasto Szczecin jest beneficjentem Projektu Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - etap II, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Za utrzymanie bieżące oraz remonty tramwajowej infrastruktury transportowej w Spółce odpowiada Wydział Infrastruktury Torowo - Sieciowej.

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY TOROWO - SIECIOWEJ	ZATRUDNIENIE WG STANU NA DZIEŃ	
	31.12.2017 r.	31.12.2018 r.
Stanowiska kierownicze techniczno - administracyjne	3	3
w tym: zastępcy kierowników	2	2
Stanowiska administracyjne i techniczno - administracyjne	7	8
Stanowiska nadzoru technicznego (mistrzowie)	14	14
Stanowiska obsługi eksploatacyjnej i technicznej	102	102
Razem:	126	127

Prowadzeniem spraw dotyczących działalności inwestycyjnej i remontowej zajmuje się Dział Techniczno - Inwestycyjny, w którym zatrudnionych jest 6 osób (stan na dzień 31.12.2017 r. i 31.12.2018 r.).

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Wawrzyniak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa

W związku z wejściem w życie ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO), Tramwaje Szczecińskie Spółka z o.o. z siedzibą w Szczecinie informuje, że jest administratorem zbioru danych osobowych, w którym znajdują się przekazane przez Pana/Panią dane osobowe; pełna informacja (Kluczka informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych) znajduje się na stronie <http://bip.ts.szczecin.pl/dokumenty/kategoria/4>.

Specjalista
Paulina Ramach - Szumiejko
Stenowisko ds. Controllingu

Tramwaje Szczecińskie
Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, Polska
tel: (+48) 91 31 14 100, fax: (+48) 91 31 14 114
e-mail: sekretariat@ts.szczecin.pl
www.ts.szczecin.pl

KRS: 0000323711,
Sąd Rejonowy Szczecin- Centrum w Szczecinie, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Szczecinie
NIP 3020000476
REGON: 320604492
Wysokość kapitału zakładowego:
90.999.500,00 zł

NAKLADY NA UTRZYMANIE BIEŻĄCE I NAKLADY INWESTYCYJNE NA TRAMWAJOWĄ INFRASTRUKTURĘ TRANSPORTOWĄ ZE ŚRODKÓW TRAMWAJÓW SZCZECIŃSKICH SPÓŁKI Z O.O.

L.p.	Zadania w zakresie torów tramwajowych, sieci trakcyjnych, linii kablowych zasilającymi trakcję i stacji zasilania trakcji tramwajowych	PONIESIONE KOSZTY/NAKLADY [tys. zł]				ŹRÓDŁA FINANSOWANIA [tys. zł]							SPOSOB REALIZACJI ZADANIA*			
		2017 rok		2018 rok		2017 rok			2018 rok				2017 rok		2018 rok	
		kwota	kwota	kwota	kwota	środki własne jednostki	środki zwrótne (np. kredyty/obligacje)	środki z dotacji	środki przekazane poprzez dokapitalizowanie	środki własne jednostki	środki zwrótne (np. kredyty/obligacje)	środki z dotacji	środki przekazane poprzez dokapitalizowanie	zlecenie samodzielnie	zlecenie na zewnątrz	zlecenie na zewnątrz
I. Utrzymanie, konserwacja i remonty																
TOROWSKA																
1.	<i>Wpisać zakres rzeczowy zadania/</i>	5 017,00	5 196,80	5 017,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	X		X
2.	<i>Wpisać zakres rzeczowy zadania/</i>	2 250,95	2 844,51	2 250,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	X		X
3.	<i>Wpisać zakres rzeczowy zadania/</i>	143,25	272,27	143,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	X		X
...	Ogółem utrzymanie, konserwacja i remonty	7 411,20	8 313,58	7 411,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
II. Inwestycje modernizacyjne i inne																
1.	Zaprojektowanie, dostawa urządzeń i wykonanie robót budowlanych polegających na wymianie napędów ręcznych na elektryczne dwóch zwrót nic najazdowych w budowlanych w torowska tramwajowe na skrzyżowaniu al. Piastów z ul. Jagiellońska	508,13	0,00	508,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			X
...	<i>Wpisać zakres rzeczowy zadania/</i>	508,13	0,00	508,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
III. Budowa nowych torowisk i stacji zasilania trakcji																
1.	<i>Wpisać zakres rzeczowy zadania/</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
...	Ogółem budowa nowych torowisk i stacji zasilania trakcji	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

* Zaznaczyć "X" przy stosowanym sposobie realizacji zadania, jeśli występowała równocześnie realizacja samodzielna i poprzez zlecenie zewnętrzne wprowadzić "X" przy obu sposobach realizacji zadania