

Temat:

Prośba o udzielenie informacji publicznej

Wysłano z mojego smartfona Samsung Galaxy.

----- Oryginalna wiadomość -----

Od: furmatka@o2.pl

Data: 13.09.2019 18:16 (GMT+01:00)

Do: sekretariat@ts.szczecin.pl, pytania@ts.szczecin.pl

Temat: Prośba o udzielenie informacji publicznej

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198 ze zmianami) zwracam się z prośbą o informację na następujące pytania :

1. W ramach projektu pt. Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - II Etap, zaplanowana jest modernizacja zajezdni Gołęcin
 - jaki obecnie jest status tego zadania?
 - kiedy prace zgodnie z harmonogramem powinny się rozpocząć?
 - czy inwestycja jest zagrożona niewykonaniem lub okrojeniem planowanego stanu?
2. Czy w przypadku rezygnacji z w/w zadania jakie będą podjęte działania?
 - czy i kiedy planuje się rozbudowę zajezdni pogodno?
 - czy w przypadku rezygnacji z modernizacji zajezdni gołęcin przewiduje się jej likwidację i przeniesienie do zajezdni pogodno?
3. Czy spółka przewiduje poprawę stanu torowisk lub modernizację na odcinkach Matejki - Malczewskiego, Stalmacha - Lubeckiego, Pętla Ludowa ?
4. Czy spółka przewiduje budowę nowej zajezdni?
 - jeśli tak to jaka byłaby jej lokalizacja, ilość obsługiwanych wozów, termin rozpoczęcia działania?
5. Czy spółka przewiduje w najbliższych 5 latach zakup nowych lub używanych tramwajów? (gotowych i do samodzielnego złożenia)
 - jeśli tak to jaka ilość, rodzaj, typ, (dwu/jedno kierunkowe)
6. Czy TS przewidują tabor całkowicie lub częściowo niskopodłogowy w zajezdni gołęcin w najbliższych latach?
7. Obecnie spółka w ramach Warsztatów Remontowych prowadzone są modernizacje pojazdów typu Kt4Dt , ile pojazdów obecnie jest zmodernizowanych i ile niezmodernizowanych?
 - Czy spółka przewiduje modernizację pojazdów T6A2? jeśli tak to kiedy, w jakiej ilości?
 - Czy spółka przewiduje modernizację lub kasację pojazdów 105ngk/2000? jeśli tak to kiedy, w jakiej ilości?
8. Obecnie w Warsztatach Remontowych jest pojazd 787 , jaki zakres cały zakres prac związany z tym pojazdem? jaki obecnie jest etap realizowanych prac?
9. W jakim obecnie stanie znajdują się wagony 720 oraz 011?
Jaki ma plan spółka na te wagony?

10. Jaka obecnie jest mediana zarobków motorniczych za rok 2019 oraz 2018 bez dodatków ?

11. Czy spółka przewiduje w 2020 podwyżkę płac dla w/w grupy pracowników i jeśli tak to w jakiej kwocie?

12. Ile było nieobsłużonych kursów z roku 2019 w związku z brakiem motorniczego? i jaki procent w stosunku do całości one stanowią

13. Ile było nieobsłużonych kursów z roku 2019 w związku z brakiem sprawnego pojazdu? i jaki procent w stosunku do całości one stanowią

14. Ile było nieobsłużonych kursów z roku 2019 inne?

15. Jaka jest średnia dzienna rotacja w 2019 r. wymiany wagonów z linii z powodu usterek?

16. Jaka jest rotacja pracowników na stanowisku motorniczego od 2015 odchodzących o przychodzących ?

IF.390.20.2019.AM

Szczecin, 27 września 2019 r.

Dotyczy: Udzielenia informacji publicznej zgodnie z art. 10 ust 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r o dostępie do informacji publicznej.

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w odpowiedzi na e- maila z dnia 13 września 2019 r. poniżej udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Ad 1.

Beneficjentem projektu pt. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie -etap II” jest Gmina Miasto Szczecin. Wszelkie pytania dotyczące realizacji projektu należy kierować do Urzędu Miasta Szczecin.

Ad 2.

Beneficjentem projektu pt. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie -etap II” jest Gmina Miasto Szczecin. Wszelkie pytania dotyczące realizacji projektu należy kierować do Urzędu Miasta Szczecin.

Ad 3.

Tramwajowa Infrastruktura transportowa jest własnością Gminy Miasto Szczecin, a Tramwaje Szczecińskie Spółka z o.o. są jej dzierżawcą, na podstawie umowy zawartej na lata 2011 - 2026.

Nakłady na utrzymanie bieżące oraz nakłady inwestycyjne na tramwajową infrastrukturę transportową ponosi Gmina Miasto Szczecin. Co roku Gmina zawiera ze Spółką umowę o zastępstwo inwestorskie. W umowie na zastępstwo inwestorskie na rok 2019 nie przewidziano nakładów inwestycyjnych na modernizację torowisk w ciągu od ul. Matejki – Malczewskiego – Stalmacha – Druckiego Lubeckiego – pętla Ludowa.



**Tramwaje Szczecińskie
Sp. z o.o.**

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, Polska
tel: (+48) 91 31 14 100, fax: (+48) 91 31 14 114
e-mail: sekretariat@ts.szczecin.pl
www.ts.szczecin.pl

KRS: 0000323711,
Sąd Rejonowy Szczecin- Centrum w Szczecinie, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Szczecinie
NIP 3020000476
REGON: 320604492
Wysokość kapitału zakładowego:
90.999.500,00 zł



Tramwaje
Szczecińskie
Sp. z o.o.

Ad 4.

Tramwajowa Infrastruktura transportowa jest własnością Gminy Miasto Szczecin, a Tramwaje Szczecińskie Spółka z o.o. są jej dzierżawcą. Inwestycje w tym zakresie leżą w gestii Gminy Miasto Szczecin i to Gmina, a nie Spółka Tramwaje Szczecińskie, planuje rozbudowę Tramwajowej Infrastruktury transportowej.

Ad 5.

W ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jako rezerwowany został zidentyfikowany projekt Modernizacja i zakup tramwajów. Projekt przewiduje modernizację przez pracowników Spółki 36 wagonów tramwajowych TATRA KT4Dt oraz zakup 4 sztuk tramwajów częściowo niskopodłogowych (min. 25% niskiej podłogi), do samodzielnego montażu przez pracowników Spółki Tramwaje Szczecińskie. Projekt realizowany będzie etapowo:

1 etap finansowany ze środków własnych Spółki- modernizacja 20 tramwajów Tatra KT4Dt oraz zakup 2 wagonów częściowo niskopodłogowych,

2 etap realizacja uzależniona jest od otrzymania dofinansowania- modernizacja 16 tramwajów Tatra KT4Dt oraz zakup 2 wagonów częściowo niskopodłogowych.

W przypadku gdy instytucja pośrednicząca wygeneruje dodatkowe środki i będzie możliwość uzyskania dofinansowania zostanie zrealizowany etap 2.

Ad 6 .

Spółka Tramwaje Szczecińskie nie przewiduje w najbliższym czasie wprowadzenia taboru całkowicie lub częściowo niskopodłogowego w Zajezdni Gołęczin.

Ad 7.

W ramach prowadzonej przez Warsztat Remontowy modernizacji tramwajów Tatra KT4Dt w latach 2017-2020, na dzień 16 września 2019 r. po modernizacji wdrożono do ruchu

14 tramwajów, a do 31.07.2020 r. pozostało do wykonania jeszcze 6 modernizacji tramwajów typu Tatra KT4Dt. Plan modernizacji zakłada również prawo opcji, w którym dodatkowo przewidziana jest modernizacji kolejnych 16 szt. tramwajów Tatra KT4Dt. Planowane zakończenie realizacji modernizacji prawa opcji 31.08.2023 r.

W najbliższym czasie Spółka nie przewiduje modernizacji wagonów typu TATRA T6A2. Nie są przewidziane również modernizacje oraz kasacje pojazdów typu 105N.

Tramwaje Szczecińskie
Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, Polska
tel: (+48) 91 31 14 100, fax: (+48) 91 31 14 114
e-mail: sekretariat@ts.szczecin.pl
www.ts.szczecin.pl

KRS: 0000323711,
Sąd Rejonowy Szczecin- Centrum w Szczecinie, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Szczecinie
NIP 3020000476
REGON: 320604492
Wysokość kapitału zakładowego:
90.999.500,00 zł



Tramwaje
Szczecińskie
Sp. z o.o.

Ad 8.

Zakres prac remontowych wykonywanych przez pracowników Wydziału Remontowego w wagonie typu 105N 2K/s o nr 787 obejmuje: remont kapitalny wózków napędowych, regeneracja i wymianę uszkodzonych elementów poszycia zewnętrznego, regenerację skrzyń aparatowych, regenerację i naprawę instalacji i aparatury elektrycznej, wymianę oświetlenia zewnętrznego, regenerację oświetlenia wewnętrznego, regenerację siedzisk pasażerskich i fotela motorniczego, regenerację pantografu, naprawę uszkodzonych elementów sufitu i wyłożeń bocznych wewnątrz wagonu, wymianę wykładziny podłogowej, wymianę porysowanych szyb i uszkodzonych uszczelek okiennych, pomalowanie wagonu w barwy obecnie obowiązujące. W chwili obecnej w wagonie tramwajowym 787 są wymieniane szyby i uszczelki okienne oraz klejona jest nowa wykładzina podłogowa.

Ad 9.

Wagon o nr bocznym 720 zbudowany przez „Konstal” Chorzów w 1979 roku, przeszedł remont kapitalny w 1997 r. W roku 2008 wagon przeszedł naprawę blacharsko-lakierniczą. Obecnie wagon częściowo wyeksploatowany, posiadający ogniska korozji., wewnątrz wagonu częściowo zdekompletowane. Ze względu na stan techniczny wagon został wycofany z eksploatacji.

Wagon o nr bocznym 011 zbudowany przez „Konstal” Chorzów w 1984 roku, przeszedł remont kapitalny w 1999 r. W roku 2008 wagon przeszedł naprawę blacharsko-lakierniczą. Obecnie wagon częściowo wyeksploatowany, posiadający ogniska korozji, oświetlenie zewnętrzne wagonu częściowo zdekompletowane. Wagon był przystosowany do nauki jazdy i taką funkcję pełnił. Ze względu na stan techniczny wagon został wycofany z eksploatacji.

Wagony o nr bocznych 720 oraz 011 decyzja z dnia 11.09.2018 r. zostały wpisane do rejestru zabytków. Spółka Tramwaje Szczecińskie na obecną chwilę nie dysponuje odpowiednimi środkami aby przeprowadzić stosowny remont ww wagonów.

Ad. 10

Informacje dotyczące mediany zarobków motorniczych za 2018 i 2019 rok bez dodatków:

1. Podana mediana to wartość środkowa zbioru liczb posortowanego od najniższego wynagrodzenia do najwyższego dla ciągu danych parzystych i nieparzystych.

Tramwaje Szczecińskie
Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, Polska
tel: (+48) 91 31 14 100, fax: (+48) 91 31 14 114
e-mail: sekretariat@ts.szczecin.pl
www.ts.szczecin.pl

KRS: 0000323711,
Sąd Rejonowy Szczecin- Centrum w Szczecinie, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Szczecinie
NIP 3020000476
REGON: 320604492
Wysokość kapitału zakładowego:
90.999.500,00 zł



Tramwaje
Szczecińskie
Sp. z o.o.

2. Dane dotyczą wynagrodzenia angażowego pracownika (bez godzin świątecznych, nadliczbowych, nocnych, przerywanego czasu pracy, dodatku za szkolenie, premii emeryckiej 10%, nagrody jubileuszowej, premii kwartalnej, nagród i dodatkowego wynagrodzenia rocznego).

Mediana:

2018 rok – 3 480,00 zł.

2019 rok – 3 670,00 zł.

Ad 11.

Ewentualne podwyżki wynagrodzeń odbywać będą się zgodnie z obowiązującymi zasadami (w ramach rozmów ze związkami zawodowymi) i możliwościami finansowymi Spółki.

Ad 12.

W roku 2019 były dotychczas 73 nieobsłużone kursów w związku z brakiem motorniczego, co stanowi ok. 0,228% wszystkich wyjazdów.

Ad 13.

W roku 2019 były dotychczas 15 nieobsłużonych kursów w związku z brakiem sprawnego pojazdu, co stanowi ok. 0,046% wszystkich wyjazdów.

Ad 14.

Spółka nie posiada takich danych.

Ad 15.

Średnia dzienna ilość wymian wagonów na linii z powodu usterek wynosi ok. 3,98 wagonu

Ad. 16

Przyjęcia i zwolnienia w grupie motorniczych w latach 2015-2019

ROK	PRZYJĘCIA	ZWOLNIENIA
2015	7	7
2016	25	14
2017	23	13
2018	38	20
2019*	6	4

* dane na dzień 18.09.2019 r.

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Wawrzyniak

Tramwaje Szczecińskie
Sp. z o.o.

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, Polska
tel: (+48) 91 31 14 100, fax: (+48) 91 31 14 114
e-mail: sekretariat@ts.szczecin.pl
www.ts.szczecin.pl

KRS: 0000323711,
Sąd Rejonowy Szczecin- Centrum w Szczecinie, XIII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Szczecinie
NIP 3020000476
REGON: 320604492
Wysokość kapitału zakładowego:
90.999.500,00 zł