

NR UMOWY: <b>WGKIOŚ 732/2016</b>		
INWESTOR		
<b>GMINA MIASTO SZCZECIN</b> <b>pl. Armii Krajowej 1</b> <b>70-456 Szczecin</b>		
WYKONAWCY		
<b>PROJEKT-INFRA Sp. z o.o.</b> <b>al. Niepodległości 138/6,</b> <b>02-554 Warszawa</b>  <b>ŻAK TOMASZ WPT PROJEKT</b> <b>ul. Marszałka Focha 1/13,</b> <b>32-500 Chrzanów</b>		
<i>Stadium dokumentacji:</i> <b>PROJEKT ZMIAN DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO ZAŁĄCZNIKIEM DO DEZYCJI O POZWOLENIU NA BUDOWĘ NUMER 993/17 Z DNIA 14.07.2017</b>		
<i>Zadanie.:</i> <b>Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem).</b>  <b>Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2</b>		
<i>Usytuowanie na działkach:</i> <b>Wykaz działek załączono na stronie 3</b>		
<i>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</i> <b>Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe</b>		
<i>Branża:</i> <b>E – Elektroenergetyczna</b> <b>Zasilanie przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2</b>		
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
<b>mgr inż. Tomasz Żak</b>	spec. Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0053/POOE/09	
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
<b>mgr inż. Wojciech Woszczyna</b>	spec. Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAP/0331/POOE/12	

Warszawa, lipiec 2018 r.

Egz. nr

## PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

# PROJEKT BUDOWLANY

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....
	CZĘŚĆ OPISOWA.....
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....
2.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....
	SPIS RYSUNKÓW.....

PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

**Wykaz działek**

<b>Nr działki:</b>	<b>Obręb:</b>	<b>Miejscowość:</b>	<b>Powiat:</b>	<b>Województwo</b>
250 dr	2069, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
60/6 dr	2069, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie

## PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

### **Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

#### **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. Dane ogólne:**

Nazwa inwestycji: Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2

INWESTOR:

GMINA MIASTO SZCZECIN

pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

Projektant – mgr inż. Tomasz Żak, upr. MAP/0053/POOE/09

Adres inwestycji – Szczecin, ul. Mickiewicza, woj.: zachodniopomorskie, powiat :  
Szczecin,  
dz. 250, 60/6 obr. 2069.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Warunki przyłączenia do sieci
- Przepisy techniczno-budowlane.

### **1.3. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie instalacji WLZ dla celów zasilania przystanków tramwajowych Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2.

### **1.4. Wykaz zmian wprowadzanych do projektu budowlanego**

Do projektu budowlanego zatwierdzonego decyzją numer 993/17 z dnia 14.07.2017 wprowadza się następujące zmiany:

- Dodaje się linię WLZ zasilającą złącze zasilania przystanków poprowadzoną zgodnie z trasą zatwierdzoną protokołem ZUDP 264/2018
- Do wykazu działek dodaje się działkę nr 60/6 obr 2069

### **1.5. Istniejący stan zagospodarowania.**

Działki objęte inwestycją stanowią część pasa drogowego ulic Mickiewicza i Traugutta w Szczecinie. W rejonie inwestycji znajduje się linia tramwajowa, dwujezdniowa, dwupasowa droga – ul. Mickiewicza oraz media prowadzone w ulicy oraz chodnikach.

Bezpośrednio z Inwestycją sąsiadują:

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

- wodociąg D180
- gazociągi o średnicach od 150 do 250
- kable energetyczne w tym kable oświetleniowe, kable sygnalizacyjne, kable rozdzielcze
- linie telekomunikacyjne operatorów telekomunikacyjnych

**1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Projektuje się ułożenie linii zasilającej od **złącza** numer 20323 do szafki zasilania przystanku. Lokalizacja szafki objęte jest osobną decyzją o pozwoleniu na budowę nr 993/17 z dnia 14.07.2017.

Linia kablowa wykonana kable YKY 4x10mm<sup>2</sup> zostanie ułożona metoda bezwykopową pod jezdnią ulicy Mickiewicza. Następnie liniak kablowa ułożona zostanie w chodniku do istniejącego złącza 20323.

Po zakończonych pracach teren zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego.

**1.7. Układ komunikacyjny.**

Z uwagi na charakter inwestycji nie ma potrzeby zapewnienia dojazdu do posesji. Na czas budowy dojazd stanowić będzie ulica Mickiewicza. Roboty związane z ułożeniem linii WLZ do zasilania przystanków prowadzone będą równolegle z przebudową torowiska objętą decyzją o pozwoleniu na budowę 993/17 z dnia 14.07.2017.

**1.8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:**

Długość linii kablowej: 22,5m

Długość przejścia bezwykopowego pod ulicą: 11,8m

**1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek Inwestora: 250 oraz 60/6 obr. 2069 Pogodno, Szczecin.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach.

Inwestycja nie wprowadza ograniczeń w sposobie zagospodarowania działek sąsiednich.

#### **1.10. Informacje pozostałe:**

- Działki, na której projektuje się budowę nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Na działkach nie ma obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej. W przypadku dokonania odkryć śladów obiektów noszących znamiona zabytku, znaleziska lub wykopaliska archeologicznego należy przerwać roboty ziemne i niezwłocznie powiadomić stosowne służby Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o znalezisku i stosować się do jego zaleceń.
- Działki nie znajduje się na terenach górniczych, zatem nie określa się wpływu eksploatacji górniczej na działki.
- Działki znajdują się poza granicą obszaru chronionego krajobrazu.

#### **1.11. Stan prawny**

Inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, wg załączonego oświadczenia.

## PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

### **Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

#### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys E.1	Zasilanie przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2	1:500
Rys E.2	Kopia załącznika mapowego do uzgodnienia ZUDP nr 264/2018	



## PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

## 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

## **2.1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1.1. Część ogólna**

#### **2.1.1.1. Podstawa opracowania**

- [1]. Umowa nr WGKIOŚ 732/2016 zawarta w dniu 26.08.2016r. pomiędzy Gminą Miasta Szczecin., a Konsorcjum Projekt-Infra Sp. z o.o. i Żak Tomasz WPT PROJEKT.
- [2]. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla wykonania dokumentacji projektowej zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”.
- [3]. Decyzja nr 19/2016 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – Etap II” znak: WONS-OŚ.4210.8.2016.AC.11 z dn. 09.11.2016r.
- [4]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana w grudniu 2016 r przez „GeoSat” Dwornik Usługi Geodezyjne, Wykonawca prac: Sebastian Borys Dwornik nr uprawnień 16838.
- [5]. Dokumentacja geotechniczna określająca geotechniczne warunki gruntowo-wodne dla przebudowy torowisk tramwajowych i sieci trakcyjnej na ul. Mickiewicza w Szczecinie opracowana w styczniu 2017r. przez Laboratorium Drogowe Szczecin.
- [6]. Wizja w terenie zespołu projektowego we wrześniu 2016r.
- [7]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 z późn. zmianami);
- [8]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
- [9]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- [10]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- [11]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- [12]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- [13]. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- [14]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- [15]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

- [16]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- [17]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach;
- [18]. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych; Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- [19]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- [20]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [21]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;
- [22]. Standardami projektowymi i wykonawczymi systemu rowerowego Miasta Szczecin;
- [23]. Warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika drogi oraz gestorów infrastruktury podziemnej w zakresie opracowania;
- [24]. PN-K-92009 : 1998 – Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania.
- [25]. PN-K-92011 : 1998 – Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania
- [26]. PN-S-02204 : 1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- [27]. PN-S-02205 : 1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [28]. Wytyczne techniczne dokumentacji projektowania budowy i utrzymania torów tramwajowych 1983r., wprowadzonymi przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska. Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg.
- [29]. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych *Id-1*.
- [30]. Literatura fachowa
- [31]. Polska Norma PN-K-92002 „Komunikacja miejska – Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa – Wymagania”
- [32]. Polska Norma PN-K-92020 „Elementy sieci tramwajowej i trolejbusowej – Terminologia”

**2.1.1.2. Cel opracowania**

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)”. Zadanie jest realizowane w ramach projektu pn.: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II”. Niniejsze opracowanie obejmuje opracowanie projektu linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i 2.

PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

**2.1.2. Część formalno prawna**

**2.1.2.1. Oświadczenie**

Projekt Budowlany – dla części 3 tj.:

**„Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)”.**

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności, należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Projektant: mgr inż. Tomasz Żak  
(imię i nazwisko)

..... 07.2018r.  
(podpis) (data)

Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Woszczyna  
(imię i nazwisko)

..... 07.2018r.  
(podpis) (data)

PROJEKT BUDOWLANY  
Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego  
do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)  
**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

**2.1.2.2. Uprawnienia projektantów:**



MAP OIIB/KK/0054-0051/09

Kraków, dnia 15 czerwca 2009 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Jacek Żak**  
urodzony dnia 07.07.1980 r. w Chrzanowie  
uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny MAP/0053/POOE/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Żak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Tadeusz Sułkowski

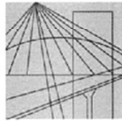
.....  
.....  
.....



**Otrzymują:**

1. Pan Tomasz Żak  
ul. Główna 18 Płoki  
31-543 Mysłachowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

PROJEKT BUDOWLANY  
Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego  
do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)  
**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0395/12

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Wojciech Woszczyna**  
urodzony dnia 21.04.1980 r. w Chrzanowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0331/POOE/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Wojciech Woszczyna posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Ryszard Damijan

## PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

### Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2

#### 2.1.2.3. Zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-N1A-TR2-B24 \*

Pan Tomasz Żak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0522/09

adres zamieszkania ul. Focha 1/13, 32-500 Chrzanów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-27 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

### Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RFK-TN4-WUM \*

Pan Wojciech Woszczyna o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0011/13

adres zamieszkania ul. Rynek 3B, 32-540 Trzebinia

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-13 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

### **Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

#### **2.1.2.4. Warunki techniczne i uzgodnienia**

## **2.2. Część opisowa**

### **2.2.1. Stan istniejący**

Nawierzchnia torowiska na odcinku od ul. Brzozowskiego do mostu Akademickiego jest torowiskiem wydzielonym. Na przejazdach zabudowane są płytami prefabrykowanymi typu EPT, na części pokryte są warstwą asfaltu. Torowisko zbudowane jest z szyn S180 mocowana do podkładów żelbetowych na tłuczniu. Nawierzchnia torowiska wykazuje duży stopień zużycia. Tory wykazują deformacje zarówno w płaszczyźnie poziomej jak i pionowej.

Sąsiadująca z torowiskiem jezdnia w ciągu ulicy Mickiewicza jest drogą dwupasową, dwujezdniową, klasy G.

Na terenie inwestycji, na którym będą prowadzone roboty, nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków wg. pisma nr Z.Arch.SZ.5152.222.2016.MS z 10.X.2016r.

### **2.2.2. PRZYJĘTE OZNACZENIA**

Tory oznaczono dużymi literami i tak:

- tor A - tor przewidziany do prowadzenia ruchu tramwajowego w kierunku pętli Krzekowo.
- tor B - tor przewidziany do prowadzenia ruchu tramwajowego w kierunku Centrum - mostu Akademickiego.

### **2.2.3. Warunki gruntowo-wodne**

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych, jak i nośności podtorza znajduje się w opinii geotechnicznej opracowanej przez firmę Laboratorium Drogowe Szczecin w styczniu 2017r.

Ze względu na zakres inwestycji zgodnie z *„Dziennikiem Ustaw z dnia 25 kwietnia 2012 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,”* badany teren klasyfikuje się do prostych warunków gruntowych, a projektowana inwestycja do I kategorii geotechnicznej.

Na odcinku od mostu Akademickiego do ul. Brzozowskiego wykonano punkty badawcze o nr 1 – 10. Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych na ulicy Mickiewicza wykonano 11 otworów badawczych, przewiercając warstwę konstrukcyjną drogi, torowiska oraz podłoże gruntowe do głębokości 6,0 m ppt.

Podłoże budują głównie grunty niespoiste: piaski drobne i pylaste oraz podrzędnie piaski średnie grube i pospółki. Niekiedy zawierają one domieszki żwiru i kamieni.

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

Rodzime podłoże gruntowe jest średnio zagęszczone ( $ID \approx 0,4 - 0,6$ ) piaski drobne i pylaste oraz podrzędnie piaski średnie o grube oraz pospółki. W rejonie skrzyżowań z ulicami Traugutta i Poniatowskiego (otwór 6), Grzegorza z Sanoka (otwór 7) oraz Konopnickiej (otwór 9) występują piaski gliniaste ( $IL \approx 0,25 - 0,1$ ). Grunty rodzime budujące podłoże są nośne.

Nasypy budowlane w rejonie Mostu Akademickiego to zagęszczone i średnio zagęszczone piaski średnie. W dolnych partiach nasypu występują przewarstwienia piasków gliniastych i humusu (prawdopodobnie stary poziom gleby) oraz strefy cegieł. Duży udział w budowie podłoża mają również zasypki licznych sieci przebiegających pod torowiskiem.

W trakcie prac (styczeń 2017 r.) wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworze nr 11 na głębokości 5,6 m. Sączenia wód odnotowano w otworze nr 6 na głębokości 1,0 m. Na przeważającym obszarze podłoże budują grunty dobrze przepuszczalne.

#### **2.2.4. Istniejące instalacje**

Na obszarze inwestycji występują urządzenia oświetlenia ulicznego będące w gestii operatora ENEA Oświetlenie. W skład urządzeń oświetlenia ulicznego wchodzi słupy oświetleniowe wraz z oprawami oświetleniowymi, infrastruktura balowe oraz szafy sterownia i zasilania oświetlenia.

Na obszarze inwestycji występują instalacje energetyczne zapewniające dostawę energii elektrycznej do budynków i urządzeń użyteczności publicznej takiej jak biletomaty, sygnalizacja.

### **2.3. Stan projektowany**

#### **2.3.1. Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

Dla potrzeb zasilania infrastruktury przystankowej na przystanku Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2 projektuje się ułożenie linii kablowej zgodnie z wydanymi warunkami. Linia kablowa zostanie wykonana kablem YKY 4x10mm<sup>2</sup>. Linia kablowa zostanie ułożona w chodniku, oraz pod drogą.

#### **2.3.2. Układanie linii kablowej pod drogą.**

P{od ulicą Mickiewicza kabel zostanie ułożony w rurze osłonowej. Rura osłonowa ułożona zostanie metodą bezwykopową przy pomocy przewiertu sterowanego. Podczas wykonywania przewiertu należy uwzględnić wszystkie uwagi naniesnione w uzgodnieniach branżowych.

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2****2.3.3. Prowadzenie prac ziemnych i montażowych w rejonie infrastruktury podziemnej ENEA**

Podczas prowadzenia prac ziemnych w rejonie występowania infrastruktury podziemnej ENEA należy prace te wykonywać w sposób nie powodujący uszkodzeń kabli. Zaleca się prowadzenie prac ziemnych ręcznie i pod nadzorem służb eksploatacyjnych Właściciela infrastruktury.

Wszelkie uszkodzenia kabli podczas budowy Wykonawca robót budowlanych musi usunąć na własny koszt.

**2.3.4. Współrzędne trasy kablowej:**

Sieci elektroenergetyczne		
Przylącze Poniatowskiego		
Nr	X	Y
Z1	5467652.2800	5923340.0000
Z2	5467652.9540	5923340.0769
Z3	5467656.9170	5923338.4183
Z4	5467661.6388	5923349.3274
Z5	5467663.4734	5923348.4928
Z6	5467663.9903	5923349.6651
Z7	5467664.4649	5923349.8132
Z8	5467664.9649	5923351.0635
Z9	5467664.5200	5923351.2500

**2.3.5. Uwagi**

- Roboty będą realizowane z zachowaniem wymogów Prawa Budowlanego i przepisów BHP.
- Zaleca się prowadzenie robót ziemnych i fundamentowych pod nadzorem uprawnionego geologa lub geotechnika.
- Roboty prowadzone w pobliżu tras kablowych wymagają uprzedniego wykonania przekopów kontrolnych.
- Wykonawca na etapie realizacji robót budowlanych, wykona projekty tymczasowej organizacji ruchu.

## 2.4. INFORMACJA BIOZ

**Obiekt:** Budowa linii WLZ zasilającej przystanki tramwajowe Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2 w Szczecinie

**Inwestor:** GMINA MIASTO SZCZECIN, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

**Projektant:** mgr inż. Tomasz Żak  
Upr. bud. nr MAP/0053/POOE/09

### 1. Zakres robot

- wykonanie przejścia kablowego metodą bezwykopową pod drogą ul. Mickiewicza w Szczecinie
- wprowadzenia kabla zasilającego do złącza zasilania przystanków
- wprowadzenie kabla zasilającego do złącza kablowego ENEA
- montaż sieci trakcyjnej

### 2. Wykaz istniejących obiektów

- droga dwujezdniowa – ul. Mickiewicza w Szczecinie
- torowisko tramwajowe dwutorowe wydzielone
- infrastruktura podziemna w postaci linii energetycznych, telekomunikacyjnych
- infrastruktura podziemna w postaci gazociągów, wodociągów i kanalizacji

### 3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie

- istniejące linie elektroenergetyczne niskiego i wysokiego napięcia
- istniejąca i czynna linia tramwajowa
- prace w sąsiedztwie ruchliwej ulicy

### 4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas robót

- ruch pojazdów
- wykopy ziemne
- wyładunek materiałów i urządzeń z samochodów
- prace przy czynnych urządzeniach elektrycznych

### 5. Szkolenie dla pracowników przed rozpoczęciem robót

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

- Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Zapewnienie okresowego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Zapewnienie szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania prac, przebywania, poruszania się w torach.
- Zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe, pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy.
- Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia.
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- Codziennie przed wejściem na roboty pracownicy powinni zostać przeszkoleni z zakresu bhp na indywidualnym stanowisku przez kierownika budowy.
- Pracownicy powinni zostać przeszkoleni z zakresu ochrony środowiska i utylizacji odpadów powstających przy realizacji.
- Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia.
- Pracownicy po wysłuchaniu szkolenia powinni ten fakt potwierdzić własnoręcznym podpisem.

**6. Zapewnienie bezpieczeństwa na placu budowy**

- Wszystkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami
- Miejsce wykonywania pracy zabezpieczyć zgodnie z przepisami
- Narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji mogą używać jedynie osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie zgodne z przepisami o szkoleniu pracowników.
- Narzędzi, maszyn i urządzeń używać jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkowania. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełnienia wymagań bezpieczeństwa.
- Wykonywanie prac stwarzających zagrożenie utraty życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

nie jest możliwe, zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonywania danej czynności.

- W przypadku zauważenia wykonywania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie, pracownik który zauważa zagrożenie jest zobowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Pracownicy muszą stosować środki ochrony indywidualnej, zabezpieczające przed skutkami zagrożenia.
- Sporządzić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych.
- Zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami przez osoby kierujące.
- Zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające.
- Przeprowadzić instruktaż dla pracowników.
- Wydzielić i oznakować teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne.
- Materiały niebezpieczne przechowywać w miejscach i opakowaniach odpowiednio oznakowanych i przeznaczonych do tego celu.
- W przypadku wystąpienia zagrożenia opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

#### **4. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.



PROJEKT BUDOWLANY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

**Budowa linii WLZ do zasilania przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2**

**2.4.1. Część rysunkowa**

**SPIS RYSUNKÓW**

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
E.1	Zasilanie przystanków Poniatowskiego 1 i Poniatowskiego 2	1:500
E.2	Przekrój przejścia pod drogą	-