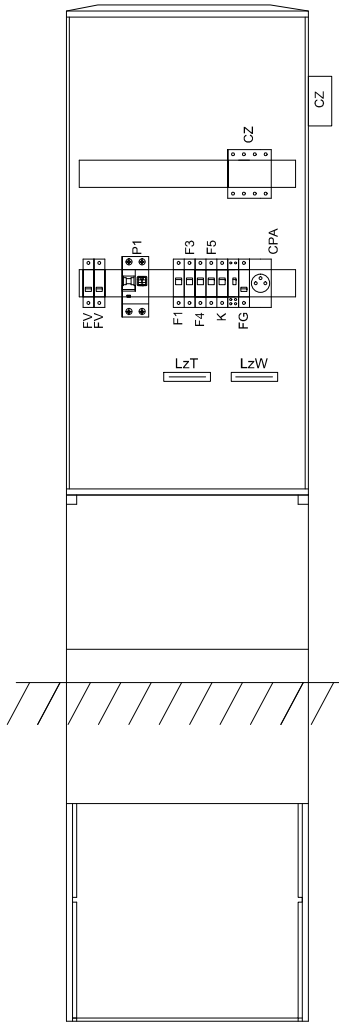
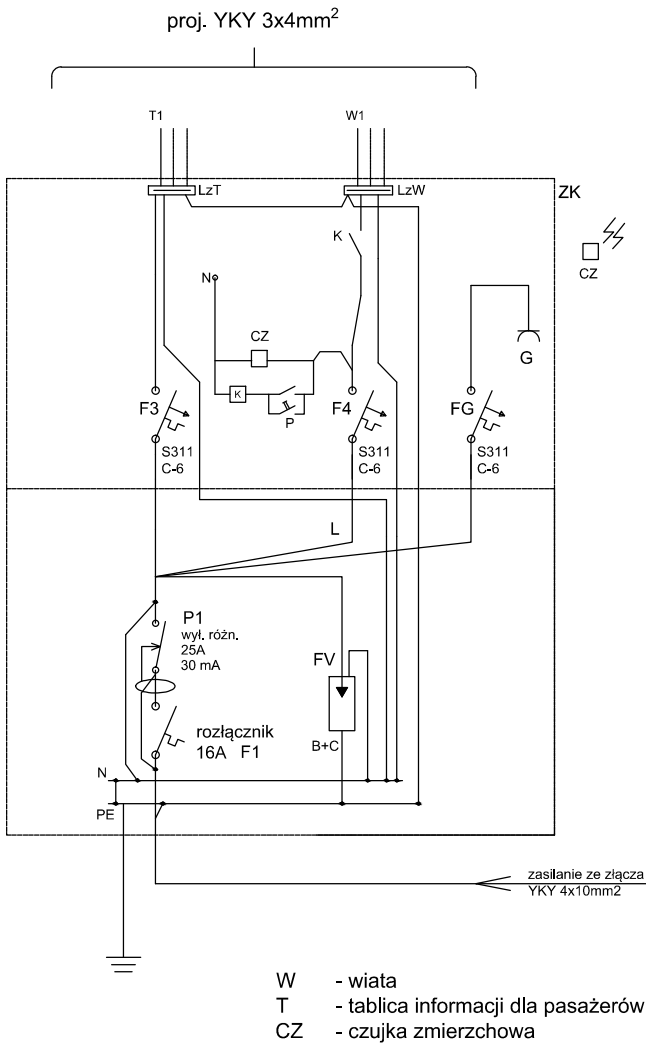


Rysunek montażowy
złącza dla zasilania
przystanków



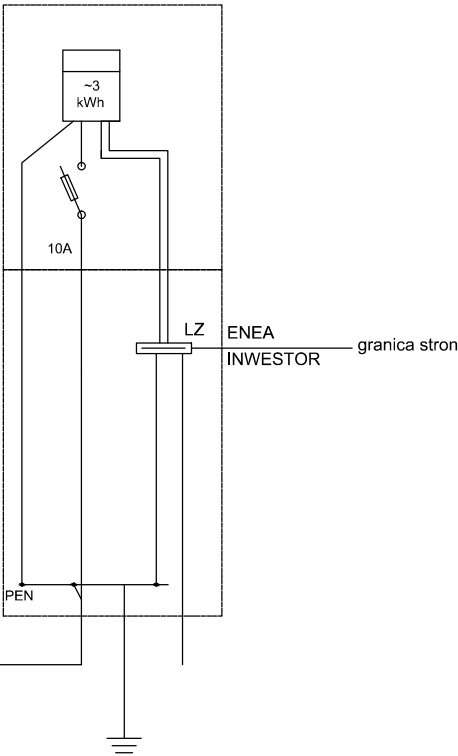
- Uwaga:
1. Jest to standardowe rozwiązanie stosowane dla wszystkich przystanków zasilanych z sieci ENEA Operator.
 2. W zależności od ilości zasilanych urządzeń zwiększa się ilość odpyłów(linia przerywana).
 3. Rozprowadzenie przewodów(YKY 3x4- do wszystkich urządzeń) pokazano na planach.
 4. Zaciski w listwach 4mm², ilość min. 2xL, 2xN, 2xPE w każdej listwie.
 5. Wiaty można zasilac przelotowo.

Schemat złącza dla zasilania przystanków





W - wiat
T - tablica informacji dla pasażerów
CZ - czujka zmierzchowa

Złącze
kablowo - pomiarowe
ENEA



AKTUALIZACJA 08.2018

Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70- 456 Szczecin		
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa	ŻAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13 32-500 Chrzanów	
Nazwa postępowania przetargowego:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwa: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”		
Część oraz nazwa zadania:	Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).		
Nazwa rysunku:	Schemat zasilania przystanków. ul. Brzozowskiego 1		
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	ELEKTROENERGETYKA		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Żak	MAP/0053/POOE/09 <i>w specjalności elektrycznej</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Woszczyna	MAP/0331/POOE/12 <i>w specjalności elektrycznej</i>	
Data: 10.2017	Rys.nr : E.3.4	Skala: -	Egz: