

NR UMOWY: WGKIOŚ 732/2016		CZĘŚĆ 1.1
INWESTOR		
<p align="center">GMINA MIASTO SZCZECIN pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin</p>		
WYKONAWCY		
<p align="center">PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6, 02-554 Warszawa</p> <p align="center">ŻAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13, 32-500 Chrzanów</p>		
<p align="center"><i>Stadium dokumentacji:</i></p> <p align="center">TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (TER)</p>		
<p align="center"><i>Zadanie.:</i></p> <p>Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)</p>		
<p align="center"><i>Branża:</i></p> <p align="center">D – DROGOWO-TOROWA</p>		

Tabela Elementów Rozliczeniowych (TER) Roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45234113-1	Rozbiórka torów
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45234116-2	Budowa torów
45234126-5	Roboty związane z liniami tramwajowymi
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45234121-0	Roboty w zakresie kolei tramwajowej

INWESTOR : GMINA MIASTO SZCZECIN
ADRES INWESTORA : pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Grych
DATA OPRACOWANIA : październik 2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
październik 2017

Data zatwierdzenia

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin						
1	45111300-1	Roboty rozbiórkowe				
1.1	45111300-1	Rozbiórka nawierzchni drogowej				
d.1.1	1 KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m	504,000		
d.1.1	2 KNR-W 5-10 0323-02	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych (następny 1 cm głębokości) - mechanicznie Krotność = 8	m	504,000		
d.1.1	3 KNR AT-03 0104-03 analiza indywidualna	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	271,000		
d.1.1	4 KNR 4-04 1105-02 analogia	Transport gruzu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19	m ³	54,200		
d.1.1	5 KNR AT-03 0102-04 KNR 2-31 analiza indywidualna	Dodatkowe usunięcie nawierzchni bitumicznej przylegającej do odbudowywanego odcinka nawierzchni drogi - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 13 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	2 620,000		
d.1.1	6 KNR 4-04 1105-02 analogia	Transport gruzu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19	m ³	341,000		
d.1.1	7 kalk. własna	Utylizacja gruzu z rozbiórki dróg	m ³	396,000		
1.2	45111300-1	Rozbiórka nawierzchni przejazdów i przejść dla pieszych z prefabrykowanych płyt typu EPT(demontaż płyt z wywiezieniem materiału z rozbiórki)				
d.1.2	8 KNR 2-31 0809-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii dwutorowych	m ²	2 084,000		
d.1.2	9 KNR 2-09 0425-05	Ładunek i transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km - elementy żelbetowe	t	558,500		
d.1.2	10 KNR 2-09 0425-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km -dodatek za każdy dalszy 1km Krotność = 19	t	558,500		
1.3	45111300-1	Rozbiórka krawężników oraz chodników i nawierzchni peronowych z płyt chodnikowych i kostki betonowej				
d.1.3	11 KNR 2-31 0815-02 analogia	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²	1 372,000		
d.1.3	12 KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1 381,000		
d.1.3	13 KNR 2-31 0807-03 kalk. własna	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m ²	516,000		
d.1.3	14 KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży betonowych	m	176,000		
d.1.3	15 KNR AT-06 0101-03 kalk. własna	Ręczny ładunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy skrzyniowe; kategoria ładunku III	t	365,400		
d.1.3	16 KNR 2-31 1511-01 kalk. własna	Transport materiałów budowlanych do miejsca składowania - za każdy 1 km Krotność = 20	t	365,400		
d.1.3	17 KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	55,300		
d.1.3	18 KNR 4-04 1105-01	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość do 1 km	m ³	55,300		
d.1.3	19 KNR 4-04 1105-02 analogia	Transport gruzu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19	m ³	55,300		
d.1.3	20 kalk. własna	Utylizacja gruzu z rozbiórki	m ³	55,300		
1.4	45111300-1	Rozbiórka wygrodzeń torowych i peronowych				
d.1.4	21 KNR 2-09 0423-05	Rozbieranie wygrodzeń ochronnych z odkręceniem przęseł	m	1 517,000		
d.1.4	22 KNNR 6 0808-02	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych	m	87,000		
d.1.4	23 KNNR 6 0808-02 kalk. własna	Rozebranie bariery ze stalowych słupków blokujących U-12c	m	120,000		
d.1.4	24 KNR 2-09 0425-03 kalk. własna	Transport wygrodzeń, słupków i poręczy łańcuchowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	17,400		

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
25 d.1.4	KNR 2-09 0425-09 analogia	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	t	17,400		
1.5	45111300-1	Rozbiórka słupów przystankowych i ławek z wywozem materiałów z rozbiórki				
26 d.1.5	kalk. własna	Demontaż słupów przystankowych z wywozem	szt	3,000		
27 d.1.5	kalk. własna	Demontaż ławki przystankowej z wywozem	szt	6,000		
1.6	45111300-1	Demontaż wiat przystankowych z odwozem materiałów z rozbiórki				
28 d.1.6	KNR 2-09 0422-03 analogia	Rozbieranie wiat przystankowych	wiat.	4,000		
29 d.1.6	KNR 2-09 0425-07 analiza indywidualna	Transport wiat przystankowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	szt	4,000		
30 d.1.6	KNR 2-09 0425-09 wycena indywidualna	Transport wiat przystankowych z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	szt	4,000		
1.7	45234113-1	Rozbiórka torów z segregacją i odwozem materiałów z rozbiórki				
31 d.1.7	KNR 2-09 0206-03 kalk. własna	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych przy połączeniach spawanych szyn w styku	km	2,768		
32 d.1.7	KNR 2-09 0207-03 kalk. własna	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych na płycie wielkowymiarowej	km	0,195		
33 d.1.7	KNR 2-09 0427-01	Segregowanie szyn z rozbiórki	t	369,800		
34 d.1.7	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	369,800		
35 d.1.7	KNR 2-09 0425-09 analogia	Transport szyn z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	t	369,800		
36 d.1.7	KNR 2-09 0427-03 analogia	Segregowanie akcesoriów torowych z rozbiórki	t	112,300		
37 d.1.7	KNR 2-09 0425-03 analogia	Transport akcesoriów torowych i z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	112,300		
38 d.1.7	KNR 2-09 0425-09 analogia	Transport akcesoriów torowych z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	t	112,300		
39 d.1.7	KNR 2-09 0427-05	Segregowanie podkładów i elementów żelbetowych z rozbiórki	t	1 346,800		
40 d.1.7	KNR 2-09 0425-05	Transport podkładów i elementów żelbetowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	1 346,800		
41 d.1.7	KNR 2-09 0425-09 analogia	Transport podkładów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	t	1 346,800		
1.8	45111300-1	Rozbiórka nawierzchni torowej z prefabrykowanych płyt torowych, wielkowymiarowych w systemie blokowo-gumowym (demontaż płyt z wywiezieniem materiału z rozbiórki)				
42 d.1.8	KNR 2-31 0809-01 analiza indywidualna	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych wielkowymiarowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii dwutorowych	m ²	577,400		
43 d.1.8	KNR 2-09 0425-05	Ładunek i transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km - elementy żelbetowe	t	262,700		
44 d.1.8	KNR 2-09 0425-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km -dodatek za każdy dalszy 1km Krotność = 19	t	262,700		
2	45111200-0	Roboty ziemne wykopowe z wywozem urobku - wybranie gruntu do żądanej niwelety pod nową nawierzchnią.				
45 d.2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	2,963		
46 d.2	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³	7 082,000		
47 d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 38	m ³	7 082,000		

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
48 d.2	wycena indywidualna	Zagospodarowanie ziemi na odkładzie	m ³	7 082,000		
3	45111200-0	Plantowanie dna wykopu z zagęszczeniem gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni				
49 d.3	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	2,963		
50 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	11 945,000		
4	45234116-2	Budowa torowiska na płycie betonowej zbrojonej				
4.1	45234121-0	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o grubości po zagęszczeniu 25cm i Rm=2,5Mpa				
51 d.4.1	KNR AT-03 0201-02 KNR 2-31 analiza indywidualna	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - pospółka 0-31,5 mm do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m ²	578,000		
4.2	45234116-2	Montaż ramy toru oraz przytwierdzeń, z zastosowaniem 3-częściowego systemu profili izolacyjnych				
52 d.4.2	KNR 2-09 0203-03 kalk. własna	Układanie rusztu torowego szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przytwierdzeniami na tymczasowych podporach montażowych	km	0,188		
53 d.4.2	KNR 2-09 0203-03 kalk. własna	Układanie rusztu torowego szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przytwierdzeniami na tymczasowych podporach montażowych - szyny przejściowe Ri60N/LK1	mpt	7,400		
54 d.4.2	KNR 2-09 0417-02 wycena indywidualna	Spawanie termitem szyn tramwajowych	styk.	16,000		
55 d.4.2	KNR 0-25 0103-02 kalk. własna	Czynności przygotowawcze - oczyszczenie powierzchni styku profili i szyn rozcieńczalnikiem	mb szyny	390,000		
56 d.4.2	kalk. własna	Montaż 3-częściowych profili przyszynowych z oklejeniem elementów nietypowych np. skrzynki odwadniające itp.	mpt	195,000		
57 d.4.2	kalk. własna	Ustawienie koziółków montażowych, zamocowanie do szyn, podniesienie szyn na koziółkach montażowych i usunięcie tymczasowych podpór montażowych	mpt	195,000		
58 d.4.2	KNR 2-09 0401-05 analiza indywidualna	Ostateczna regulacja położenia torów przed zabetonowaniem, przy użyciu koziółków montażowych	km	0,195		
59 d.4.2	kalk. własna	Demontaż koziółków po zastygnięciu betonu	mpt	195,000		
60 d.4.2	kalk. własna	Zaślepienie otworów po śrubach unoszących	mpt	195,000		
4.3	45234121-0	Wykonanie płyty betonowej torowiska wraz z dylatacjami				
61 d.4.3	KNR 2-02 0290-04	Przygotowanie i montaż siatki zbrojenia dla płyty betonowej torowiska - siatka z prętów żebrowanych śr. 8 mm i wym oczek 10x10 cm Krotność = 2	m ²	578,000		
62 d.4.3	KNR 2-02 0205-01 analogia	Wykonanie płyty betonowej C30/37 grubości 30 cm z zagęszczeniem - z zastosowaniem pompy do betonu	m ³	173,400		
63 d.4.3	kalk. szczegółowa	Wykonanie szczelin dylatacyjnych (częściowych - co 6m i pełnych - co 36m) w dolnej płycie betonowej torowiska z wypełnieniem materiałem elastycznym	mpt	195,000		
64 d.4.3	kalk. własna	Owiniecie zaczepów śrubowych przytwierdzających szyny do podbudowy woreczkami foliowymi	km	0,195		
65 d.4.3	KNR 2-02 0205-01 analogia	Wykonanie płyty betonowej C30/37 grubości 15 cm z zagęszczeniem - z zastosowaniem pompy do betonu	m ³	86,700		
66 d.4.3	kalk. szczegółowa	Wykonanie szczelin dylatacyjnych (pełnych - co 6m) w górnej płycie betonowej torowiska z wypełnieniem materiałem elastycznym	mpt	195,000		
5	45234116-2	Budowa torowiska na podkładach strunobetonowych i podsypce tłuczniowej				
5.1	45234121-0	Ułożenie geowłókniny				
67 d.5.1	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny	m ²	12 881,000		
5.2	45234121-0	Ułożenie maty wibroizolacyjnej				
68 d.5.2	kalk. własna	Ułożenie podtłuczniowej maty wibroizolacyjnej	m ²	10 549,000		
5.3	45234121-0	Podbudowa z zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm				
69 d.5.3	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2,683		

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
70 d.5.3	KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowyladowczymi - grubość 20 cm	m ³	1 948,000		
5.4	45234121-0	Wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5/50 mm - grubość warstwy 25 cm				
71 d.5.4	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2,683		
72 d.5.4	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podłożu; tłuczeń dostarczany samochodami samowyladowczymi	m ³	2 213,000		
5.5	45234116-2	Montaż toru oraz przytwierdzeń, z zastosowaniem 3-częściowego systemu profili izolacyjnych				
73 d.5.5	KNR 2-09 0417-02 wycena indywidualna	Spawanie termitem szyn tramwajowych	styk.	160,000		
74 d.5.5	KNR 0-25 0103-02 kalk. własna	Czynności przygotowawcze - oczyszczenie powierzchni styku profili i szyn rozcieńczalnikiem	mb szyny	1 348,000		
75 d.5.5	kalk. własna	Montaż 3-częściowych profili przyszynowych z oklejeniem elementów nietypowych np. skrzynki odwadniające itp.	mpt	674,000		
76 d.5.5	KNR 2-09 0201-07 analogia	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów strunobetonowych PT-99/SB/Ri60N uzbrojonych na budowie	km	2,683		
77 d.5.5	KNR 2-31 0306-02 analiza indywidualna	Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych EPT (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach jednotorowych, z wykorzystaniem płyt staroużytecznych	m ²	1 032,000		
5.6	45234121-0	Uzupełnienie w wyznaczonych miejscach tłucznia do pełnej warstwy podsypki wraz z podbiciem całego toru				
78 d.5.6	KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia	Dowóz tłucznia samochodami samowyladowczymi i wyładowanie w obręb toru do pełnej warstwy zasypki	m ³	3 806,000		
79 d.5.6	KNR 2-09 0401-03	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych	km	2,683		
80 d.5.6	KNR 2-09 0404-07 analogia	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm tłuczniem	km	2,683		
6	45234116-2	Budowa torowiska na prefabrykowanych płytach wielkowymiarowych blokowo-gumowych				
6.1	45234121-0	Ułożenie geowłókniny				
81 d.6.1	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny	m ²	748,000		
6.2	45234121-0	Podbudowa z zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu - grubość warstwy po zagęszczeniu 37 cm				
82 d.6.2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,195		
83 d.6.2	KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowyladowczymi - grubość 37 cm	m ³	233,000		
6.3	45234121-0	Ułożenie warstwy folii				
84 d.6.3	KNR AT-04 0101-01 kalk. własna	Warstwa odcinająca z folii	m ²	602,000		
6.4	45234121-0	Warstwa wyrównawcza z betonu C16/C20				
85 d.6.4	KNR 2-31 0109-03 kalk. własna	Warstwa wyrównawcza z betonu C16/C20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	629,000		
6.5	45234121-0	Ułożenie maty wibroizolacyjnej				
86 d.6.5	kalk. własna	Ułożenie maty wibroizolacyjnej	m ²	702,000		
6.6	45234116-2	Montaż toru na prefabrykowanych płytach wielkowymiarowych w technologii płyt blokowych				
87 d.6.6	KNR 2-31 0306-01 kalk. własna	Układanie płyt wielkowymiarowych w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435mm na liniach dwutorowych	m ²	629,000		
88 d.6.6	KNR 0-25 0103-02 kalk. własna	Czynności przygotowawcze - oczyszczenie powierzchni styku profili i szyn rozcieńczalnikiem	mb szyny	340,000		
89 d.6.6	KNR 2-09 0203-01 kalk. własna	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych blokowych w korytach płyt wielkowymiarowych	mpt	170,000		
90 d.6.6	KNR 2-09 0417-02 wycena indywidualna	Spawanie termitem szyn tramwajowych	styk.	10,000		
91 d.6.6	KNR 2-09 0401-05	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm bez podkładów	km	0,170		

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7	45234126-5	Budowa peronów i chodników				
92 d.7	KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z niesortu kamiennego na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowyładowczymi - grubość 20 cm	m ³	99,000		
93 d.7	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława betonowa z oporem pod zabudowę krawężników	m ³	238,600		
94 d.7	KNR 2-31 0404-02 wycena indywidualna	Krawężniki peronowe z polimerobetonu na przygotowanej uprzednio ławie betonowej, łączone fugą z masy elastycznej	m	427,000		
95 d.7	KNR 2-31 0403-01 kalk. własna	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na gotowej ławie betonowej.	m	2 592,000		
96 d.7	KNR 2-31 0404-02 wycena indywidualna	Krawężniki na przejścia dla pieszych z polimerobetonu na przygotowanej uprzednio ławie betonowej, łączone fugą z masy elastycznej	m	123,500		
97 d.7	KNR 2-31 0502-03 kalk. własna	Nawierzchnia peronowa z płyt chodnikowych betonowych 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	803,000		
98 d.7	KNR 2-31 0502-03 kalk. własna	Nawierzchnia peronowa z płytek wskaźnikowych dla niewidomych z polimerobetonu, białe prowadzące o wym. 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	176,000		
99 d.7	KNR 2-31 0502-03 kalk. własna	Nawierzchnia peronowa z płytek wskaźnikowych dla niewidomych z polimerobetonu, białe z wypustkami o wym. 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	17,000		
100 d.7	KNR 2-23 0404-02 wycena indywidualna	Montaż barier wygradzeniowych na peronach	m	1 517,000		
8	45234121-0	Roboty wykończeniowe				
8.1	45233140-2	Odbudowa podbudowy drogi na odcinkach przyległych do krawędzi płyty betonowej lub istniejącej jezdni				
101 d.8.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	3,158		
102 d.8.1	KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z kłirca na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowyładowczymi	m ³	149,000		
103 d.8.1	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o. 2.13. 9902-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kłirca	m ²	271,000		
104 d.8.1	KNR AT-03 0204-03 kalk. własna	Ułożenie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu 16 cm	m ²	271,000		
105 d.8.1	KNR AT-03 0202-02 kalk. własna	Skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej	m ²	271,000		
106 d.8.1	KNR AT-03 0202-02 analiza indywidualna	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej (nawierzchnia wcześniej sfrezowana)	m ²	2 620,000		
107 d.8.1	KNR AT-03 0301-03 analogia	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50, gr 8cm	m ²	2 891,000		
108 d.8.1	KNR AT-03 0202-02 kalk. własna	Skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej	m ²	2 891,000		
109 d.8.1	KNR AT-03 0203-01 kalk. własna	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka węglowo-szklana	m ²	542,000		
110 d.8.1	kalk. własna	Uszczelnienie krawędzi asfaltu taśmą bitumiczną	m	326,000		
111 d.8.1	KNR AT-03 0302-03 analogia	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 45/80-65 grubości 5 cm	m ²	2 891,000		
8.2	45233200-1	Wykonanie nawierzchni asfaltowej na płycie betonowej torowiska wraz z uszczelnieniem przestrzeni między główką szyny a asfaltem				
112 d.8.2	KNR AT-03 0202-02 analiza indywidualna	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni betonowej	m ²	578,000		

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
113 d.8.2	KNR AT-03 0302-03 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z asfaltu twardolanego o gr. 4,5 cm;	m ²	578,000		
114 d.8.2	KNR BC-02 0402-01 kalk. własna	Gruntowanie szczeliny przyszynowej	mpt	195,000		
115 d.8.2	KNR 2-31 0315-05 analiza indywidualna	Wypełnienie masą zalewową szczelin między szyną a nawierzchnią drogową	mpt	195,000		
8.3	45234121-0	Korekcyjne szlifowanie szyn tramwajowych z pomiarem kontrolnym				
116 d.8.3	kalk. własna	Szlifowanie szyn w torach tramwajowych z pomiarami kontrolnymi szlifowania	mpt	2 963,000		
8.4	45234121-0	Przyrządy wyrównawcze				
117 d.8.4	KNR 2-37/GEO 0809-02 wycena indywidualna	Zabudowa przyrządu wyrównawczego tramwajowego z szyn 60R2 (1kpl=para)	kpl.	6,000		
8.5	45234121-0	Zabudowa studzienek ulicznych wpustowych, przykrawężnikowych				
118 d.8.5	KNP 07 0313-01. 01 kalk. własna	Zabudowa studzienki wpustowej ulicznej ściekowej o śr. 500 mm	stud.	6,000		