

NR UMOWY: <b>WGKIOŚ 732/2016</b>		<b>CZĘŚĆ 5</b>
INWESTOR		
<b>GMINA MIASTO SZCZECIN</b> <b>pl. Armii Krajowej 1</b> <b>70-456 Szczecin</b>		
WYKONAWCY		
<b>PROJEKT-INFRA Sp. z o.o.</b> <b>al. Niepodległości 138/6,</b> <b>02-554 Warszawa</b>  <b>ŻAK TOMASZ WPT PROJEKT</b> <b>ul. Marszałka Focha 1/13,</b> <b>32-500 Chrzanów</b>		
<i>Stadium dokumentacji:</i>  <b>TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (TER)</b>		
<i>Zadanie.:</i> <b>Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)</b>		
<i>Branża:</i> <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		

**TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (TER)**  
**Stała organizacja ruchu - ul. Mickiewicza Szczecin**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

INWESTOR : GMINA MIASTO SZCZECIN  
ADRES INWESTORA : pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Dariusz Domaradzki  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
listopad 2017

Data zatwierdzenia

## TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

roboty związane z organizacją ruchu - ul. Mickiewicza Szczecin

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>roboty związane z organizacją ruchu - ul. Mickiewicza Szczecin</b>						
<b>1</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Wyniesienie oznakowania stałej organizacji ruchu</b>				
<b>1.1</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>				
d.1.1	1 KNR 2-31 0706-02 kalk. własna	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni masą chemoutwardzalną do grubowarstwowego, poziomego znakowania dróg (P-2a)	m <sup>2</sup>	0,450		
d.1.1	2 KNR 2-31 0706-03 kalk. własna	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni masą chemoutwardzalną do grubowarstwowego, poziomego znakowania dróg (P-1b)	m <sup>2</sup>	0,240		
d.1.1	3 KNR 2-31 0706-06 kalk. własna	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą chemoutwardzalną do grubowarstwowego, poziomego znakowania dróg (P-10 i P-14)	m <sup>2</sup>	122,630		
<b>1.2</b>	<b>45233150-5</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>				
<b>1.2.1</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Montaż nowych znaków drogowych</b>				
d.1.1	4 KNR 2-25 0419-02 2.1 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.60 mm - budowa	szt.	2,000		
d.1.1	5 KNR 2-25 0420-01 2.1 analogia	Znaki drogowe płaskie - budowa (2x D-17)	szt.	2,000		