

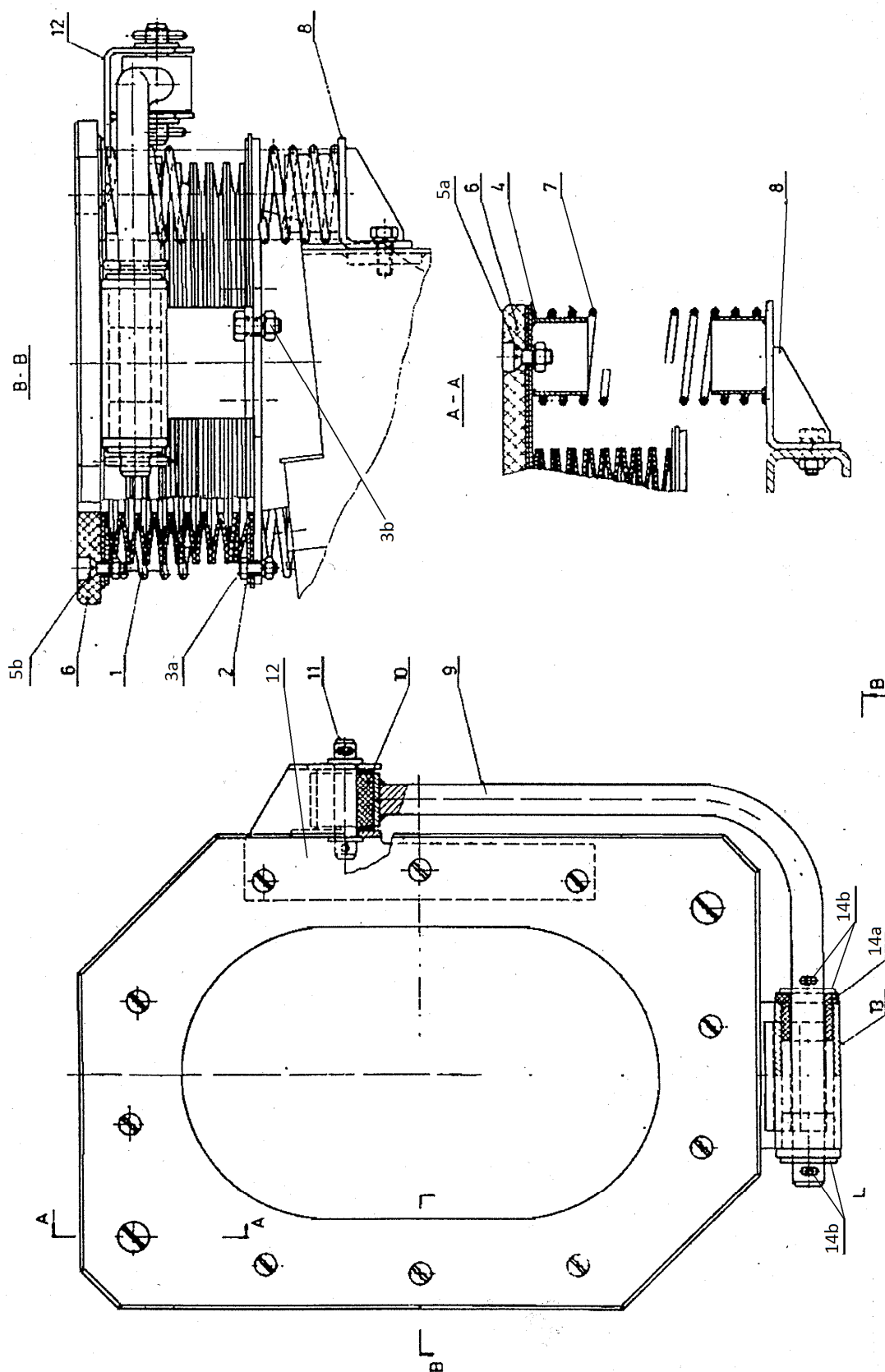
Szczecin 02.05.2013 r.

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

Dotyczy: Remontu wózków do tramwaju Tatra.

Zmiana zespołu mieszka wentylacyjnego

Zmiana zespołu mieszka wentylacyjnego wózków wagonu Tatra Kt4Dt obejmuje wymianę większości głównych części składowych zespołu na nowe. Nieliczne części podlegają regeneracji. W tabeli 1 podano zestawienie części modernizowanych wraz z numerami rysunków wykonawczych lub obowiązującymi normami. W wersji zmodernizowanej zastosowano mieszek gumowy w miejsce skórzanego.



Rys. 1. Zespół mieszka wentylacyjnego z oryginalnym dla wagonu Kt4Dt mieszkciem skórzanym. Numerację elementów składowych zawiera tabela nr 1.

Tabela 1. Zestawienie elementów składowych zespołu mieszka wentylacyjnego. Numeracja zgodna z rysunkiem nr 1. Modernizacja obejmuje między innymi zmianę typowego dla wagonu Kt4Dt mieszka skórzanego na mieszek gumowy

l.p.	Specyfikacja elementów / grupy elementów	Uwagi
1	Mieszek gumowy typowy jak dla tramwaju 105Na	nowy – załącznik 4
2	Blacha dolna	Tech 03.04.2013
3a	<ul style="list-style-type: none"> • Śruba z łbem 6-kątnym z gwintem na całości M6x20, ocynk, 10 szt., PN-82105; • Podkładka okrągła zgrubna $\phi 6$, ocynk, 10 szt., PN M-82005; • Nakrętka 6-kątna M6 samozabezpieczająca z wkładką poliamidową, ocynk, 10 szt., PN-82175; 	nowe
3b	<ul style="list-style-type: none"> • Śruba z łbem 6-kątnym z gwintem na całości M8x25, ocynk, 10 szt., PN-82105; • Podkładka okrągła zgrubna $\phi 8$, ocynk, 2 szt., PN M-82005; • Nakrętka 6-kątna M8 samozabezpieczająca z wkładką poliamidową, ocynk, 2 szt., PN-82175; 	nowe
4	Blacha górna	Tech 02.04.2013
5a	<ul style="list-style-type: none"> • Wkręt z łbem stożkowym z nacięciem prostym M8x30, ocynk, 2 szt., PN-82207; • Podkładka okrągła zgrubna $\phi 8$, ocynk, 2 szt., PN M-82005; • Nakrętka 6-kątna M6 samozabezpieczająca z wkładką poliamidową, ocynk, 2 szt., PN-82175; 	nowe
5b	<ul style="list-style-type: none"> • Wkręt z łbem stożkowym z nacięciem prostym M6x30, cynk, 10 szt., PN-82207; • Podkładka okrągła zgrubna $\phi 6$, cynk, 10 szt., PN M-82005; • Nakrętka 6-kątna M6 samozabezpieczająca z wkładką poliamidową, cynk, 10 szt., PN-82175; 	nowe
6	Płyta ślizgowa, szt. 1	Tech 01.04.2013
7	Sprężyna dociskowa, szt. 2	Tech 06.04.2013
8	Wspornik sprężyny dociskowej	oryginalny, regeneracja
9	Drażek dystansowy	oryginalny, regeneracja
10	Tulejka metalowo – gumowa FEBI BILSTEIN 06844, przetoczona na powierzchniach czołowych i średnicy zewnętrznej na wymiar $\phi 12 \times \phi 32,5 \times 36$, 1 szt.	nowa

11	<ul style="list-style-type: none"> • Sworzeń $\phi 12 \times 60$ z dwoma otworami $\phi 4$ i rozstawie 48 mm, szt. 1; • podkładka do sworznia M12, wg PN-82004, 2 szt.; • zawleczka M4, PN-82001, 2 szt. 	nowe
12	Wspornik górny drążka dystansowego	oryginalny, regeneracja
13	Wspornik dolny drążka dystansowego	oryginalny, regeneracja
14a	Tulejka, 2 szt.	Tech 05.04.2013
14b	<ul style="list-style-type: none"> • podkładka do sworznia M18, wg PN-82004, 2 szt.; • zawleczka M4, PN-82001, 2 szt. 	nowe



Paweł Grudziński

Załącznik 1

Zespół mieszka wentylacyjnego z oryginalnym dla wagonu Tatra Kt4Dt mieszkciem skórzanym. Numerację elementów składowych zawiera tabela nr 1.



Załącznik 2

Zasadnicze części zespołu mieszka wentylacyjnego z mieszkem gumowym.



Załącznik 3

Tulejka metalowo – gumowa FEBI BILSTEIN 06844, przetoczona na powierzchniach czołowych i średnicy zewnętrznej na wymiar $\phi 12 \times \phi 32,5 \times 36$.



Załącznik 4

Mieszek gumowy typowy jak dla tramwaju 105Na.

