

**ts**Tramwaje
Szczecińskie
Sp. z o.o.**ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA TREŚCI
SPECYFIKACJI PRZETARGOWEJ (SP)**

Tramwaje Szczecińskie Spółka z o. o.
z siedzibą przy ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
PROWADZĄC PRZETARG NIEOGRANICZONY SEKTOROWY
na realizację zamówienia sektorowego
o wartości poniżej 443 000 euro
pn.:

**„Remont kapitalny przekładni napędowych do wagonów tramwajowych typu Tatra
KT4Dt i T6A2”**

Sprawa nr 8/ZS/DZ/2018

działając zgodnie z § 54 ust. 2, *Regulaminu udzielania zamówień w spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie* stanowiącego załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 4/GZ/2014 Prezesa Zarządu Spółki Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie z dnia 14 kwietnia 2014r., z późn. zm., **przekazuje wykonawcom treść zapytań, jakie wpłynęły w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującymi wyjaśnieniami:**

Zapytanie I o treści:

„Pytania do przetargu :

**„Remont kapitalny przekładni napędowych do wagonów tramwajowych typu Tatra
KT4Dt i T6A2”**

Pyt 1.

W Specyfikacji Przetargowej podajecie Państwo w Opisie Przedmiotu Zamówienia wymagane łożyska :

- łożysko 32212A FAG lub 32212 SKF lub 32212 Timken;
- łożysko T7FC055 FAG lub T7FC055 SKF lub F7FC055/JW5549/10 Timken;
- łożysko NUP 2217 EMAC3 FAG lub NUP 2217 EMA/C3;
- łożysko BS2-6016 SKF;
- łożysko 6222MAC3E14S FAG lub 6222MA.C3 SKF;
- nakrętka okrągła rowkowa KMTA 10 SKF.

i w uwagach :

E – Uwagi dotyczące przedmiotu zamówienia: 1) Podane przez zamawiającego w pkt 3 lit A ppkt 1) w tabeli lit. d) i ppkt 2) w tabeli lit. d) – nazwy własne łożysk i nakrętki okrągłej rowkowej oraz w pkt 3 lit A ppkt 1) w tabeli lit. v) i ppkt 2) w tabeli lit. v) – nazwa własna smaru, wynikają z dokumentacji technicznej producenta wagonów tramwajowych. Wykonawca ma obowiązek zastosować towary wg wskazania zamawiającego, ponieważ zastosowanie innych towarów nie wskazanych w dokumentacji technicznej producenta wagonów tramwajowych może skutkować dużymi stratami finansowymi związanymi z uszkodzeniem łożysk oraz innych części przekładni wagonu, a co za tym idzie mieć bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo przewozu pasażerów.



Tramwaje
Szczecińskie
Sp. z o.o.

A. Zatem proszę o doszczegółowienie w jakich wykonaniach powinny być łożyska SKF ponieważ producent podaje poniższe wykonania:

- 32212A

Designation	Alt. designation	ICC	FPC
32212		P	1
32212 J2		O	1
32212 J2/Q		P	1

- T7FC055 = T7FC 055/QCL7C ?

- 6222MA.C3 = 6222 MA/C3B20 ?

- NUP 2217 ECJ

Designation	Alt. designation	ICC	FPC
NUP 2217 ECJ		N	2
NUP 2217 ECJ/C3/R821		N	2
NUP 2217 ECML/C3		N	1
NUP 2217 ECML/C3		N	2
NUP 2217 ECP		C	1
NUP 2217 ECP/C3		N	1

B. Czy tylko tych producentów Państwo dopuszczacie czy w przypadku braku dostępności w/w łożysk u wymienionych producentów dopuszczacie inną możliwość ?”

Wyjaśnienie zamawiającego:

Odpowiedź na pytanie A:

Zamawiający jednoznacznie określił oznaczenia łożysk trzech producentów: SKF, FAG i TIMKEN, które są zalecane w dokumentacji technicznej producenta wagonów typu Tatra, którą posiada zamawiający.

Zamawiający podaje wykonania jakie powinny być zastosowane w łożyskach z katalogu SKF:

- łożysko 32212A wykonanie 32212 J2/Q;
- łożysko T7FC055 wykonanie T7FC 055/QCL7C;
- łożysko 6222MA.C3 wykonanie 6222 MA/C3B20;
- łożysko NUP 2217 ECJ wykonanie NUP 227 ECML/C3.

Odpowiedź na pytanie B:

Zastosowanie innych producentów i typów łożysk zamawiający uzna za niezgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Zapytanie II o treści:

„Dot. Wniosek o zmianę terminu składania ofert w postępowaniu na „Remont kapitalny przekładni napędowych do wagonów tramwajowych typu Tatra KT4Dt i T6A2”, nr. sprawy: 8/ZS/DZ/2018

Szanowni Państwo,

Ze względu, że jesteśmy spółką należącą do koncernu (...), wszystkie zawierane przez nas umowy muszą spełniać wytyczne koncernowe. Chcąc wziąć udział w postępowaniu i przygotować Państwu najlepszą ofertę, wnioskujemy o zmianę terminu składania ofert w postępowaniu na „Remont kapitalny przekładni



Tramwaje
Szczecińskie
Sp. z o.o.

napędowych do wagonów tramwajowych typu Tatra KT4Dt i T6A2" nr. sprawy: 8/ZS/DZ/2018 na 15-06-2018".

Wyjaśnienie zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert.

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Wawrzyniak