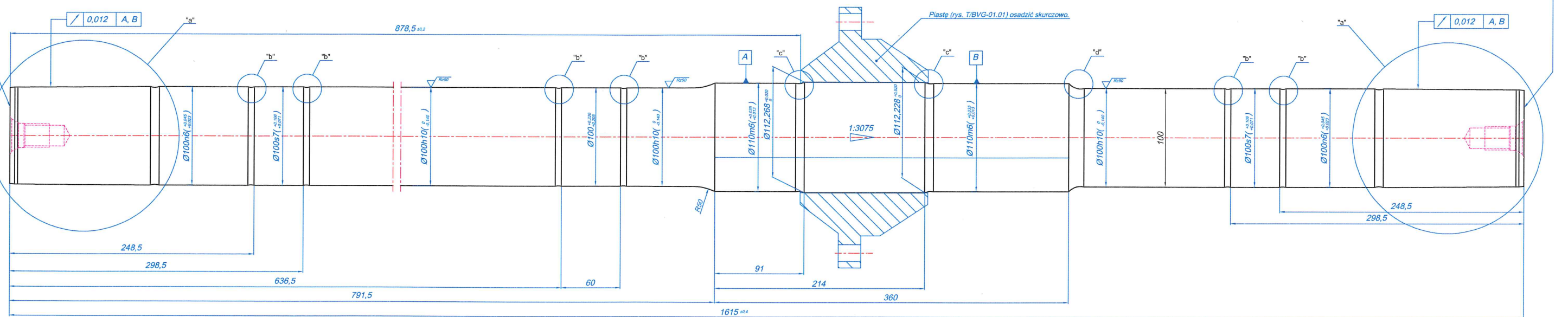
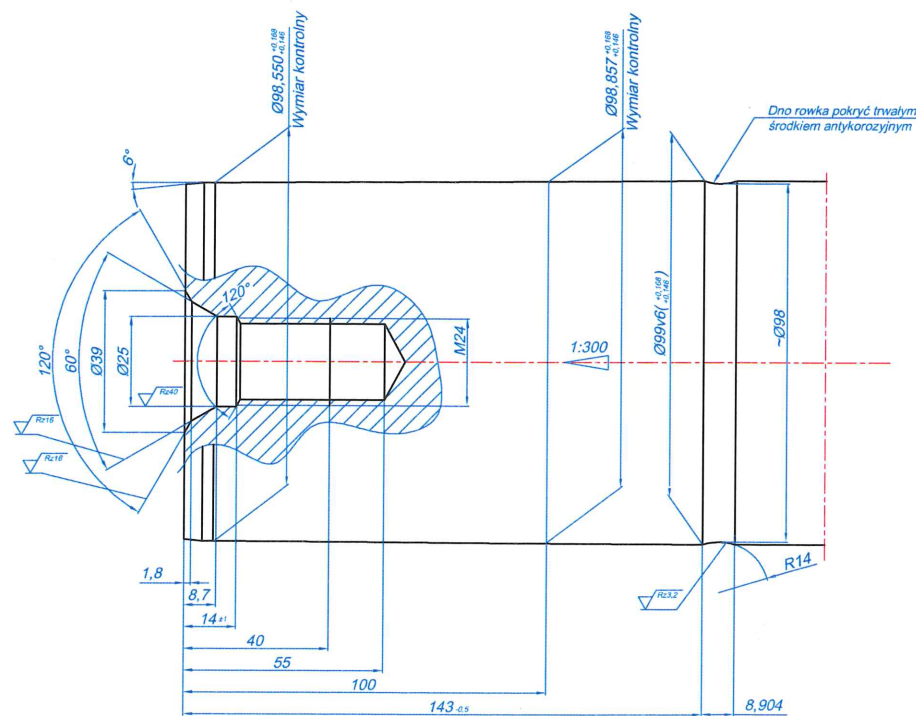


Wytrawić: symbol materiału / nr rysunku

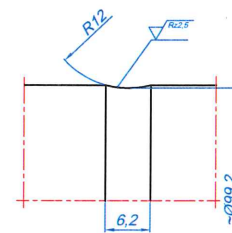
Wytrawić: wszystkie numery osi zestawu



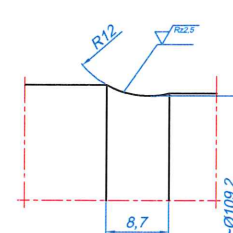
Szczegół "a"
1:1



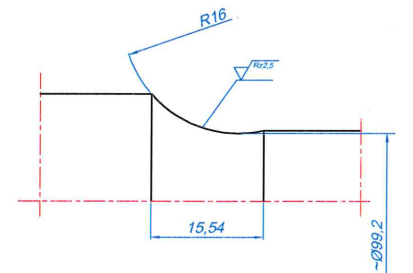
Szczegół "b"
2:1



Szczegół "c"
2:1



Szczegół "d"
2:1



- UWAGI:
1. Ostre krawędzie załamać ~0,6x45°.
2. Dopuszcza się zastosowanie stali 42CrMo4+QT w miejsce pierwotnie stosowanej 40HM.
3. Ulepszyć 30-35 HRC.

Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie Tramwajom Szczecińskim Sp. z o.o. Przekazywanie, wykorzystywanie w jakikolwiek sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U 2001 r. Nr 49 poz. 508 z dnia 4 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U 1994 Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).

TECHPUNKT		Zawzięcie rys. / Replace dwn.:	Materiał:	Masa kg / Mass:	Pozycja / Scale:
70-143 Szczecin, ul. Koski 8/2		Tech 01.02.2013	40HM	104,5	1:2
Tel. 091-486-00-00		Zawzięcie przez / Replace by:	Pręt okr. Ø112x1615	FORMA ENKAZA	(1:1, 2:1)
		Nazwa zbioru / File name:	PN-H-93235:1998	A1	
		Wol.dwg			
Projekt / Project:	M. Żebrowski	0316	Zleceniodawca / Customer: Nr zlecenia / Order no.:		
Konstrukcja / Construct:	P. Grudziński	0316	Zespół / Team group:		
Sprawa / Verity:			Podzup. / Sub. group:		
Załącznik / Attach:			Zestaw jezdny		
Objekt / Object:			Os napędowa		
		Imię i nazwisko / Name	Data / Date	Podpis / Signature	
		TATRA.BVG-Nr 2KT4D-F05.012/.013			
		Tech 01.03.2016			