

NR UMOWY: WGKIOŚ 732/2016		TOM 2	CZĘŚĆ 4.2
INWESTOR			
	GMINA MIASTO SZCZECIN pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin		
WYKONAWCY			
	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6, 02-554 Warszawa		
	ŻAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13, 32-500 Chrzanów		
<i>Stadium dokumentacji:</i> PROJEKT WYKONAWCZY			
<i>Zadanie.:</i> Część 4.2: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacja Multimedia			
<i>Usytuowanie na działkach:</i> Wykaz działek załączono na stronie 3			
<i>Branża:</i> T – TELETECHNICZNA (Multimedia)			
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
inż. Ryszard Niedzielski	spec. telekomunikacja 0713/97/U		
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
inż. Mariusz Niedzielski	spec. telekomunikacja MAP/0498/ZOOT/13		

Warszawa, maj 2017 r.

Egz. nr

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM 2: PROJEKT WYKONAWCZY

Część 1	D	<i>Drogowo-torowa</i>
Część 2	E	<i>Elektroenergetyka</i>
Część 3	S	<i>Sanitarna</i>
Część 4	T	<i>Teletechniczna</i>

PROJEKT WYKONAWCZY

Część 4.2: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacja Multimedia

Wykaz działek

Nr działki:	Obręb:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo
68 dr	2066, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
51 dr	2067, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
212 dr	2068, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
250 dr	2069, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
275/1 dr	2072, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	5
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2.	CEL OPRACOWANIA	7
II.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	8
1.	OŚWIADCZENIE.....	9
2.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:.....	10
3.	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	12
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	14
1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	15
1.1.	PRZYJĘTE OZNACZENIA.....	15
1.2.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	15
2.	STAN PROJEKTOWANY.....	16
2.1.	ZABEZPIECZENIE KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ	16
3.	UWAGI	16
4.	WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	18
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
1.	SPIS RYSUNKÓW	23

I.CZĘŚĆ OGÓLNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1]. Umowa nr WGKIOŚ 732/2016 zawarta w dniu 26.08.2016r. pomiędzy Gminą Miasta Szczecin., a Konsorcjum Projekt-Infra Sp. z o.o. i Żak Tomasz WPT PROJEKT.
- [2]. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla wykonania dokumentacji projektowej zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”
- [3]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana we wrześniu 2016 r przez „GeoSat” Dwornik Usługi Geodezyjne, Wykonawca prac: Sebastian Borys Dwornik nr uprawnień 16838.
- [4]. Dokumentacja geotechniczna określająca geotechniczne warunki gruntowo-wodne dla przebudowy torowisk tramwajowych i sieci trakcyjnej w Szczecinie opracowana w czerwcu 2011r. przez Geoprojekt Szczecin.
- [5]. Wizja w terenie zespołu projektowego we wrześniu 2016r.
- [6]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 z późn. zmianami);
- [7]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
- [8]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- [9]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- [10]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- [11]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- [12]. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- [13]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- [14]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- [15]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- [16]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach;

- [17]. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych; Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- [18]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- [19]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [20]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;
- [21]. Standardami projektowymi i wykonawczymi systemu rowerowego Miasta Szczecin;
- [22]. Warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika drogi oraz gestorów infrastruktury podziemnej w zakresie opracowania;
- [23]. PN-K-92009 : 1998 – Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania.
- [24]. PN-K-92011 : 1998 – Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania
- [25]. PN-S-02204 : 1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- [26]. PN-S-02205 : 1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [27]. Wytyczne techniczne dokumentacji projektowania budowy i utrzymania torów tramwajowych 1983r., wprowadzonymi przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska. Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg.
- [28]. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych *Id-1*.
- [29]. Literatura fachowa
- [30]. Otrzymane Warunki Techniczne od Gestorów sieci.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)”. Zadanie jest realizowane w ramach projektu pn.: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II”.

Projekt w swoim zakresie obejmuje poszczególne składowe:

- I Część ogólna,
- II Część formalno prawna
- III Część opisowa
- IV Część rysunkowa

II.CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.

OŚWIADCZENIE

Projekt Wykonawczy – dla części 4.2 tj.:

„Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacja Multimedia”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności, należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia. Proponowane rozwiązania są przykładowe, a zastosowanie innych jest dopuszczalne. Muszą one jednak spełniać założenia i parametry wskazane w projekcie.

Projektant: inż. Ryszard Niedzielski

(imię i nazwisko)

..... 05.2017r.

(podpis)

(data)

Sprawdzający: inż. Mariusz Niedzielski

(imię i nazwisko)

..... 05.2017r.

(podpis)

(data)

2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:

Warszawa, dnia 03.07.1997 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/3228/97

DECYZJA Nr 0713/97/U

Pan inż. Ryszard Niedzielski
urodzony dnia 18.10.1946 r. w Ludwigsburgu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 03.12.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
i POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

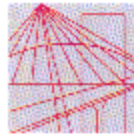
DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
[Podpis]
mgr Agnieszka Sokotowska



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grabowski

PROJEKT WYKONAWCZY

Część 4.2: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacja Multimedia



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 25 grudnia 2013 r.

MAP OIBB/KK/0054-0609/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*) art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art.14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan inż. **Mariusz Robert Niedzielski**

urodzony dnia 17.07.1971 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0498/ZOOT/13

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności telekomunikacyjnej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Mariusz Niedzielski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Krawiec
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chlebka
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan






3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JM6-G8N-N9H *

Pan Mariusz Robert Niedzielski o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0100/14
adres zamieszkania ul. Piwna 20/10, 30-527 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-16 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8SI-4RC-I7C *

Pan Ryszard Niedzielski o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0122/01
adres zamieszkania ul. Kasztelańska 29, 30-116 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III.CZĘŚĆ OPISOWA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca kanalizacja teletechniczna własności Multimedia krzyżuje się z torowiskiem w 1 miejscu kolizyjnym. Nawierzchnia torowiska na odcinku od ul. Brzozowskiego do mostu Akademickiego jest torowiskiem wydzielonym. Na przejazdach zabudowane są płytami prefabrykowanymi typu EPT, na części pokryte są warstwą asfaltu. Torowisko zbudowane jest z szyn S180 mocowana do podkładów żelbetowych na tłuczniu. Nawierzchnia torowiska wykazuje duży stopień zużycia. Tory wykazują deformacje zarówno w płaszczyźnie poziomej jak i pionowej.

1.1. PRZYJĘTE OZNACZENIA

Skrzyżowania kanalizacji teletechnicznej oznaczono literą T z numerem kolejnej kolizji.

Tory oznaczono dużymi literami i tak:

- tor A - tor przewidziany do prowadzenia ruchu tramwajowego w kierunku pętli Krzekowo.
- tor B - tor przewidziany do prowadzenia ruchu tramwajowego w kierunku Centrum - mostu Akademickiego.

1.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych, jak i nośności podtorza znajduje się w opinii geotechnicznej opracowanej przez firmę Geoprojekt Szczecin w czerwcu 2011r.

Ze względu na zakres inwestycji zgodnie z „*Dziennikiem Ustaw z dnia 25 kwietnia 2012 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,*” badany teren klasyfikuje się do prostych warunków gruntowych, a projektowana inwestycja do I kategorii geotechnicznej.

Pod względem geomorfologicznym badany teren znajduje się na wysoczyźnie polodowcowej. Generalnie na całym obszarze przypowierzchniową warstwę tworzy tłuczeń o miąższości od 0,6 do ponad 2,0 m, lokalnie nasyp lub bruk. Pod warstwą tłucznia na większości obszaru występują nasypy. Są one zbudowane głównie z piasków różnoziarnistych, generalnie drobnych oraz średnich z domieszkami żwiru, gruzu oraz tłucznia i często z przewarstwieniami piasków gliniastych, glin piaszczystych lub namulów organicznych. Oprócz tego występują także nasypy zbudowane z gruntów spoistych: piasków gliniastych i glin piaszczystych, także z domieszkami żwiru, kamieni, gruzu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. ZABEZPIECZENIE KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ

Sieci telekomunikacyjne projektowane do zabezpieczenia są pokazane na rysunku nr 1.1 w skali 1:500. Każde zabezpieczenie oznaczono numerem kolizji T.

Po wykonaniu korytowania pod podbudowę przebudowywanej linii tramwajowej, w zależności od rzędnej posadowienia istniejącej kanalizacji teletechnicznej (górnego rury) lub rurociągu telekomunikacyjnego, należy wykonać zabezpieczenie kanalizacji zgodnie z rysunkiem typowym przekrojów zabezpieczeń nr 2 w wersji A lub B.

- jeżeli rury kanalizacji/telekomunikacyjnej (rurociągu) są posadowione powyżej rzędnej wykopu należy je zabezpieczyć korytem z zbrojonego betonu – wersja A,
- jeżeli rury kanalizacji/telekomunikacyjnej (rurociągu) są posadowione na granicy rzędnej wykopu do minus 0,15 metra poniżej dna wykopu, należy je zabezpieczyć ławą betonową zbrojoną – wersja B
- jeżeli w trakcie wykonywania wykopu (korytowania) nie odsłonięto rur kanalizacji/telekomunikacyjnej (rurociągu), lub znajdują się poniżej rzędnej wykopu minimum 0,15 metra, to nie należy wykonywać zabezpieczenia. Należy pozostawić rury kanalizacji/telekomunikacyjnej (rurociągu) w gruncie rodzimym.

Zabezpieczenie ciągów kanalizacji/telekomunikacyjnej (rurociągu) w w/w sposób pozwala uniknąć ingerencji w sieć kablową, wykonać zabezpieczenie sieci w bezprzerwowo bez zmiany trasy kanalizacji.

UWAGA :

W rejonie posadowienia ciągów kanalizacji teletechnicznej wykopy należy wykonywać ręcznie w obecności Właściciela sieci .

3. UWAGI

Wykonawca jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac powiadomić przedstawiciela właściciela sieci Orange i wykonywać prace w uzgodnionych terminach i pod nadzorem pracownika w/w instytucji.

- Roboty będą realizowane z zachowaniem wymogów Prawa Budowlanego i przepisów BHP.
- Roboty prowadzone w pobliżu tras kablowych wymagają uprzedniego wykonania przekopów kontrolnych.
- Wykonawcę robót obowiązują normy branżowe TPSA.
- Wszystkie roboty telekomunikacyjne muszą być wykonane po tyczeniu geodezyjnym i ustaleniu rzędnych projektowanych obiektów .
- Całość wykopu należy zagęścić mechanicznie .

- Po zakończeniu prac Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą paszportyzacyjną wykonanych robót i przekaze Właścicielowi sieci i Inwestorowi .
- W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej Inwestor zostanie obciążony kosztami awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót uzgodni z Właścicielem sieci i Inwestorem harmonogram prac.
- Wszystkie prace związane z kanalizacją i jej zabezpieczeniem muszą być wykonane przed modernizacją torowiska w ul. Adama Mickiewicza.

4. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

Szczecin, 06 września 2016

PROJEKT-INFRA SP. Z O.O.

Ul. Niepodległości 138/6

02-554 Warszawa

tel. 512 195 992

e-mail: biuro@projekt-infra.pl

L.dz. 84/OR6/MMP-SC/16

Dotyczy: wydania warunków na „Przebudowę torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem) – pismo PI/219/01/AB z dnia 19.08.2016

W odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że przedmiotowe prace są w kolizji z infrastrukturą Multimedia Polska (dalej MMP) przy ul. Mickiewicza – przecisk pod jezdnią na wysokości ul. Mickiewicza 127. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:


1. Kanalizacja MMP jest ujęta na geodezji powykonawczej – zgodnie z Państwa opracowaniem. Kolorem zielonym została zaznaczony kolidujący przebieg (przecisk) kanalizacji TT będący własnością MMP.
2. W przypadku, gdy rzędne kanalizacji (przykrycie, pokrywy studni) są niewłaściwe przy nowym urządzeniu terenu lub technologia wykonawstwa robót drogowych wymaga ich zmiany należy dostosować te elementy infrastruktury do nowych warunków budując odcinki zamienne, wzmacniając istniejącą lub dokonać jej pogłębienia zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 20005r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864)
3. Pojemność kanalizacji dobrać adekwatnie do istniejącej lub zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz MMP. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9. 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonej wkładów: 157 700 000 PLN






5. Prace ziemne w miejscu zbliżeń z kanalizacją teletechniczną wykonywać ręcznie bez użycia koparki z uwagi na wypełnienie kanalizacji kablami telekomunikacyjnymi.
6. W przedmiotowej kanalizacji Multimedia Polska są umieszczone kable telekomunikacyjne - jakiegokolwiek zmiany trasy muszą być uzgodnione z Działem Eksploatacji Multimedia Polska S.A. przy ulicy Witkiewicza 45B w Szczecinie.
7. Na cały zakres zmian opracować projekt budowlany i uzgodnić go z Działem Eksploatacji Multimedia Polska S.A. przy ulicy Witkiewicza 45B w Szczecinie. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymogami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w art.20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane.
8. Wszystkie prace związane z przebudową muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i warunkami na roboty techniczne.
9. Kompletny zakres prac przygotowawczych i wykonawczych zostanie wykonany kosztem i staraniem Inwestora przebudowy. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanej z przebudową.
10. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 7 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy).
11. Inwestor zobowiązany jest do pisemnego lub elektronicznego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli MMP (właściciela przebudowywanej infrastruktury)
12. Wszystkie zmiany na infrastrukturze MMP wprowadzone na budowie w trakcie realizacji należy nanieść w dokumentacji powykonawczej oraz geodezji powykonawczej i dostarczyć do MMP (za potwierdzeniem) w terminie dwóch tygodni od zakończenia prac. Zakończenie prac musi być potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym – warunek konieczny odbioru prac.
13. Ważność warunków przebudowy ustala się do dnia 30.06.2017r.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu wykonawczego.


Osoba do kontaktu na czas przebudowy: Tomasz Woźny 691 766 951/~~Tomasz Górka Tel. 661-297-599~~

Z powołaniem

MULTIMEDIA POLSKA S.A.
 REGION POŁNOĆNO-ZACHODNI
 Koordynator ds. Eksploatacji
Tomasz Woźny

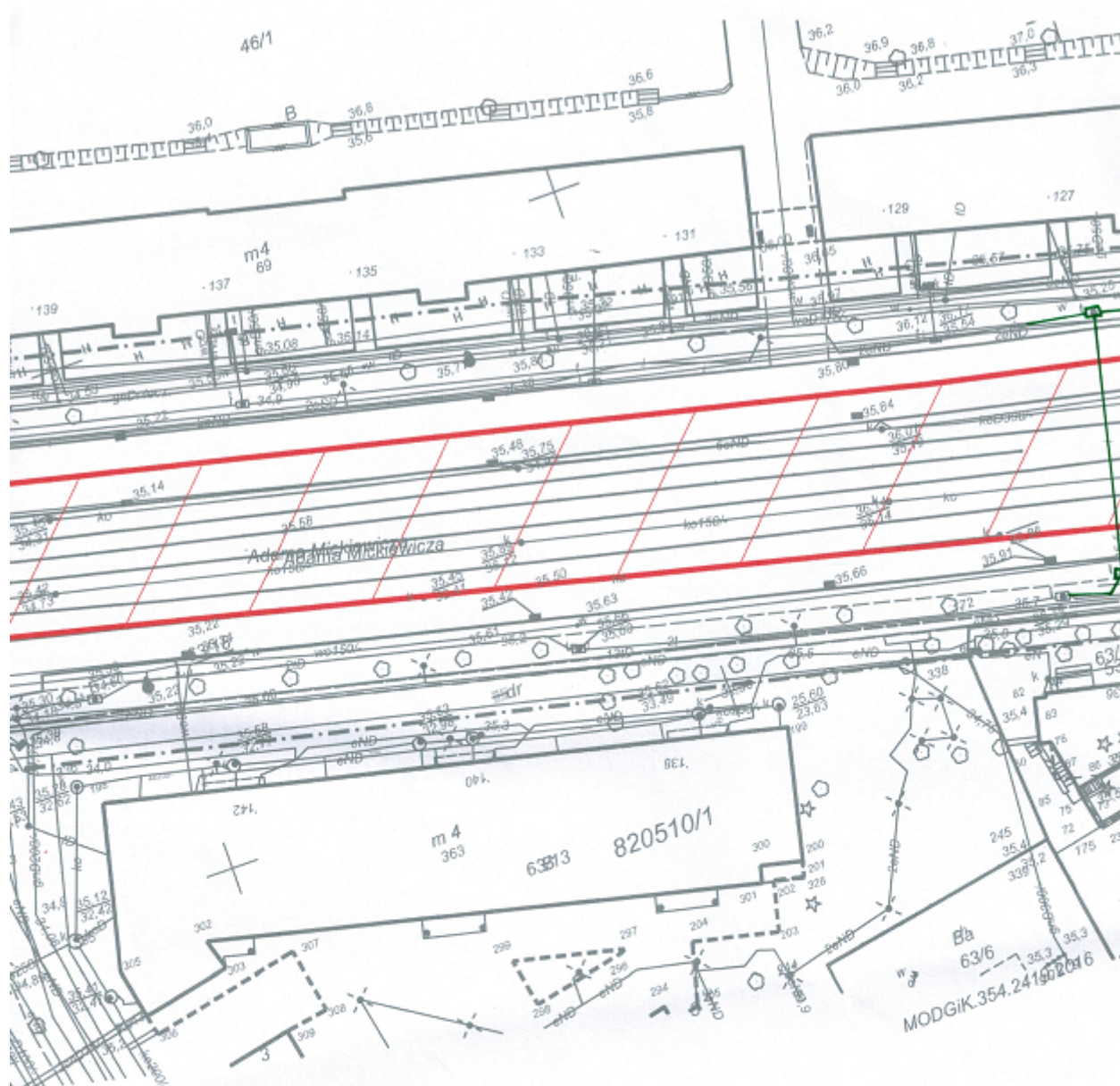
Załącznik:
 - mapa z naniesioną kolizją trasy kanalizacji MMP – kolor zielony (na wys. Mickiewicza 121 omyłkowo zaznaczono nie naszą infrastrukturę)

Multimedia Polska S.A.
 ul. Tadeusza Wendy 7/9. 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345. Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
 KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 157 700 000 PLN



Część 4.2: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacji Multimedia



PROJEKT WYKONAWCZY

Część 4.2: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacja Multimedia



Szczecin, 24 stycznia 2017

PROJEKT-INFRA SP. Z O.O.

Ul. Niepodległości 138/6

02-554 Warszawa

tel. 512 195 992

e-mail: biuro@projekt-infra.pl

L.dz. 7/OR6/MMP-SC/16

Dotyczy: uzgodnienie projektu na „Przebudowę torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem) – pismo PI/03/2017/01/PB z dnia 13.01.2017

W odpowiedzi na Państwa pismo niniejszym uzgadniam przedmiotowy projekt bez uwag.

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S.A.
REGION POLSKA POŁUDNIOWO-ZACHODNI
Koordynator ds. Eksploatacji
Tomasz Woźny

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9. 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6208, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 157 700 000 PLN



IV.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
Orientacja	Orientacja	-
1.1	Plan sytuacyjny – lokalizacje kolizji	1:500
2	Profil zabezpieczenia kanalizacji teletechnicznej	1:10