



Załącznik nr 3 do wzoru umowy

OŚWIADCZENIE GWARANCYJNE

ZŁOŻONE DNIA

DO UMOWY ZAWARTEJ DNIA NR

NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE TOROWISKA WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W CIAGU UL. MICKIEWICZA OD MOSTU AKADEMICKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZOZOWSKIEGO (WRAZ Z PRZEJAZDEM)

Gwarant, będący Wykonawcą przedmiotu umowy wskazanej w tytule oświadczenia:

..... z siedzibą w przy ul., zarejestrowana/zarejestrowany w pod nr KRS, wysokość kapitału zakładowego:, zwany dalej „Wykonawcą”, reprezentowana/reprezentowany przez

Beneficjent gwarancji, będący Zamawiającym przedmiot umowy wskazanej w tytule oświadczenia:

Gmina Miasto Szczecin z siedzibą w Szczecinie, pl. Armii Krajowej 1, 70–456 Szczecin, zwana dalej „Zamawiającym”

Czynności i uprawnienia Zamawiającego wynikające z niniejszej gwarancji Zamawiający może wykonywać samodzielnie lub przez swojego pełnomocnika, będącego jednocześnie użytkownikiem torowiska tramwajowego – „Tramwaje Szczecińskie” Sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71 – 241 Szczecin, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000323711, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 81.499.500,00 zł.

§ 1.

UDZIELENIE GWARANCJI I ZAKRES

1. Wykonawca oświadcza, że na zasadach określonych treścią niniejszego dokumentu, udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy wykonany na podstawie zawartej dnia umowy nr wskazanej w tytule niniejszego oświadczenia, odebrany przez Zamawiającego protokołem odbioru końcowego.
2. Gwarancja obejmuje cały przedmiot umowy, a w szczególności wykonane prace, użyte materiały i dostarczone urządzenia.
3. Wykonawca odpowiada za szkodę wyrządzoną Zamawiającemu i użytkownikowi torowiska na skutek wad przedmiotu umowy oraz usuwania wad przedmiotu umowy.
4. W ramach gwarancji Wykonawca zapewnia, że przedmiot umowy posiadać będzie w okresie gwarancji następujące właściwości i cechy przewidziane umową oraz projektem, z uwzględnieniem następstw normalnego użytkowania:
 - 1) pełną sprawność techniczną, jakość i walory użytkowe,
 - 2) brak wad,
 - 3) prawidłowość działania urządzeń, instalacji i systemów,
 - 4) walory estetyczne,
 - 5) bezpieczeństwo użytkowania,
 - 6) wartość.



5. Wykonawca zobowiązuje się terminowo i zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji:
 - 1) uczestniczyć w przeglądach gwarancyjnych,
 - 2) uczestniczyć w naradach technicznych zwołanych w związku z udzieloną gwarancją,
 - 3) usunąć wady przedmiotu umowy zgłoszone przez Zamawiającego lub ujawnione w trakcie przeglądów gwarancyjnych, a także usunąć wady generalne,
 - 4) zlecić wykonanie ekspertyzy technicznej w przypadku wystąpienia wady systemowej oraz przedłożyć ją Zamawiającemu, a także przygotować program naprawczy usunięcia wady systemowej i uzyskać dla niego akceptację Zamawiającego oraz zrealizować ten program,
 - 5) ponieść koszty funkcjonowania komunikacji zastępczej,
 - 6) zapłacić Zamawiającemu lub użytkownikowi torowiska koszty dokonania zabezpieczenia wadliwego elementu przedmiotu umowy przewidzianego w § 5 ust. 2,
 - 7) zapłacić użytkownikowi torowiska koszty przejazdu technicznego zgodnie z § 5 ust. 16,
 - 8) zapłacić użytkownikowi torowiska ryczałtowe koszty wkolejenia tramwaju zgodnie z § 11 ust. 3,
 - 9) w okresie trzech miesięcy przed upływem okresu gwarancji wykonać badania defektoskopowe wszystkich spawów i dostarczyć Zamawiającemu wyniki tych badań.
6. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków gwarancyjnych Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami umownymi i odszkodowaniem przewyższającym zastrzeżone kary umowne zgodnie z postanowieniami zawartej dnia umowy nr ... wskazanej w tytule oświadczenia, a także ma prawo – bez upoważnienia sądu i bez uszczerbku dla uprawnień gwarancyjnych Zamawiającego wynikających z niniejszej gwarancji – usunąć wadę na koszt i ryzyko Wykonawcy samodzielnie lub zlecając takie usunięcie innemu podmiotowi (wykonanie zastępcze obowiązków gwarancyjnych).
7. W przypadku wad nieusuwalnych przedmiotu umowy lub utraty wartości przez przedmiot umowy na skutek braku właściwości i cech wskazanych w § 1 ust. 4, Zamawiający ma prawo do złożenia Wykonawcy przed upływem okresu gwarancji oświadczenia o obniżeniu wynagrodzenia za przedmiot umowy w stosunku w jakim wartość przedmiotu umowy z wadami pozostaje do wartości przedmiotu umowy bez wad, a Wykonawca zobowiązuje się do dokonania zwrotu wynagrodzenia zgodnie z żądaniem Zamawiającego.
8. Uprawnienia Zamawiającego mogą być wykonywane również po upływie okresu gwarancji jeżeli zostały Wykonawcy zgłoszone przed jego upływem.
9. Koszty wykonania wszystkich czynności i obowiązków spoczywających na Wykonawcy zgodnie z jej treścią ponosi Wykonawca.
10. Wykonawca zobowiązuje się współpracować i dokonywać uzgodnień w sprawach dotyczących gwarancji z użytkownikiem torowiska tramwajowego. W okresie gwarancji uzgodnienia w przedmiocie usuwania wad oraz dotyczące innych spraw związanych z udzieloną gwarancją dokonywane są podczas zwoływanych przez Zamawiającego lub użytkownika torowiska narad technicznych.

§ 2.

OKRES GWARANCJI

1. Okres gwarancji na przedmiot umowy wynosi ... miesięcy i rozpoczyna bieg od dokonania odbioru końcowego przedmiotu umowy zawartej dnia nr wskazanej w tytule niniejszego oświadczenia.

2. Jeżeli w ramach gwarancji Wykonawca wymieni na nowe określone elementy przedmiotu umowy, określony w ust. 1 okres gwarancji na te elementy zaczyna bieg od nowa, od dnia usunięcia wady.
3. W przypadku gdy w związku z ujawnioną wadą przedmiotu umowy torowisko tramwajowe lub jego część zostanie wyłączone z eksploatacji, okres gwarancji na cały przedmiot umowy ulega zawieszeniu na czas wyłączenia torowiska z eksploatacji.

§ 3.

ZGŁOSZENIE WADY

1. Z zastrzeżeniem postanowienia ust. 2 zawiadomienie o wadzie dokonywane jest pocztą elektroniczną na adres:
2. W przypadku ujawnienia wady, która stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub pojazdów Zamawiający dokonuje zawiadomienia o wadzie telefonicznie na dostępny całą dobę numer telefonu, podając informacje istotne o zgłaszanej wadzie. W przypadku braku połączenia telefonicznego Zamawiający dokonuje zgłoszenia wady poprzez przesłanie wiadomości tekstowej (sms).
3. Po dokonaniu zawiadomienia o wadzie zgodnie z ust. 1 i 2, Zamawiający w terminie 3 dni potwierdzi na piśmie ujawnienie wady i – w razie potrzeby – załączy do tego pisma – dokumentację fotograficzną.
4. Wykonawca zobowiązuje się na piśmie informować Zamawiającego o zmianie adresu poczty elektronicznej i numeru telefonu wskazanych w ust. 1 i 2, pod rygorem bezskuteczności zmiany.

§ 4.

TERMIN NA USUNIĘCIE WADY

1. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wadę przedmiotu umowy, w tym wadę generalną, w terminie 7 dni od zawiadomienia o wadzie.
2. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wadę systemową w terminie ustalonym z Zamawiającym w trybie określonym w § 8 ust. 2 – 4.
3. W przypadkach uzasadnionych konieczną do zastosowania technologią robót, warunkami pogodowymi lub innymi okolicznościami, Zamawiający może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu usunięcia wady. Zamawiający może wyrazić taką zgodę pod warunkiem zgodnie z § 5 ust. 10.

§ 5.

ZASADY OGÓLNE USUWANIA WAD I UŻYTKOWANIA PRZEDMIOTU UMOWY W PRZYPADKU UJAWNIENIA WADY

1. W przypadku ujawnienia wady przedmiotu umowy Zamawiający dokonuje jej wstępnej kwalifikacji oraz oceny możliwości eksploatacji torowiska lub innych elementów przedmiotu umowy.
2. W przypadku gdy ujawniona wada stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub pojazdów, Zamawiający lub użytkownik torowiska, w razie konieczności, bezpośrednio po ujawnieniu wady dokonuje zabezpieczenia wadliwego elementu przedmiotu umowy w celu umożliwienia korzystania z przedmiotu umowy do czasu podjęcia przez Wykonawcę czynności wskazanych w ust. 3. Dokonanie zabezpieczenia nie stanowi uszczerbku dla uprawnień gwarancyjnych Zamawiającego. Dokonanie zabezpieczenia jest odpłatne, a jego koszty ponosi Wykonawca.

3. Niezależnie od tego, czy dokonane zostało zabezpieczenie wadliwego elementu przedmiotu umowy zgodnie z ust. 2, w przypadku gdy ujawniona wada stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub pojazdów, Wykonawca w ciągu pierwszej nocnej przerwy w kursowaniu tramwajów (w godzinach 24.00–4.00) po zgłoszeniu wady zobowiązany jest:
 - 1) dokonać oględzin wadliwego elementu przedmiotu umowy celem ustalenia czy konieczne jest dokonanie przez Wykonawcę czynności zabezpieczających umożliwiających bezpieczne korzystanie z przedmiotu umowy do czasu usunięcia wady,
 - 2) w razie potrzeby (np.: nie było wcześniej potrzeby dokonania zabezpieczenia zgodnie z ust. 2, zabezpieczenie dokonane zgodnie z ust. 2 jest niewystarczające lub skuteczne tylko przez określony czas) – dokonać zabezpieczenia wadliwego elementu przedmiotu umożliwienia korzystania z przedmiotu umowy do czasu usunięcia wady.
4. Najpóźniej następnego dnia po dokonaniu tych czynności wskazanych w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest przesłać Zamawiającemu pocztą elektroniczną na wskazany adres informację o stanie wadliwego elementu przedmiotu umowy ustalonym poprzez oględziny i o dokonanych zabezpieczeniach wadliwego elementu przedmiotu umowy lub informację, że nie występuje potrzeba dokonania takiego zabezpieczenia.
5. Ponadto w sytuacji gdy ujawniona wada stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub pojazdów Wykonawca po wykonaniu czynności wskazanych w ust. 3 zobowiązany jest:
 - 1) dokonywać oględzin wadliwego elementu przedmiotu umowy przynajmniej raz na dobę, chyba że użytkownik torowiska wyrazi zgodę na dokonywanie oględzin w większych odstępach czasu, celem ustalenia czy konieczne jest dokonanie dalszego zabezpieczenia wadliwego elementu przedmiotu umowy w celu umożliwienia bezpiecznego korzystania z przedmiotu umowy do czasu usunięcia wady,
 - 2) w razie potrzeby (np.: nie było wcześniej potrzeby dokonania zabezpieczenia zgodnie z ust. 3, zabezpieczenie dokonane zgodnie z ust. 3 jest niewystarczające lub skuteczne tylko przez określony czas) – dokonać dalszego zabezpieczenia wadliwego elementu przedmiotu umowy w celu umożliwienia bezpiecznego korzystania z przedmiotu umowy do czasu usunięcia wady.
6. Najpóźniej następnego dnia po dokonaniu czynności wskazanych w ust. 5, Wykonawca zobowiązany jest przysłać Zamawiającemu pocztą elektroniczną na wskazany adres informacje o stanie wadliwego elementu przedmiotu umowy ustalonym poprzez oględziny i dokonanych dalszym zabezpieczeniach wadliwego elementu przedmiotu umowy lub informację, że nie występuje potrzeba dokonania takiego zabezpieczenia.
7. Zamawiający może wyrazić zgodę na inny tryb i częstotliwość informowania go o stanie wadliwego elementu przedmiotu umowy niż wskazany w ust. 6.
8. Niezależnie od postanowień ust. 3 i 5, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zabezpieczenia wadliwego elementu przedmiotu umowy w celu umożliwienia bezpiecznego korzystania z przedmiotu umowy do czasu usunięcia wady w każdym przypadku, gdy zażąda tego Zamawiający wskazując zakres i sposób zabezpieczenia, termin jego wykonania oraz uzasadnienie swojego żądania.
9. Wszystkie czynności w obrębie torowiska tramwajowego, za wyjątkiem oględzin, mogą być wykonywane wyłącznie w godzinach nocnej przerwy w kursowaniu tramwajów (w godzinach 24.00 – 4.00) lub w warunkach wyłączenia z eksploatacji torowiska tramwajowego.



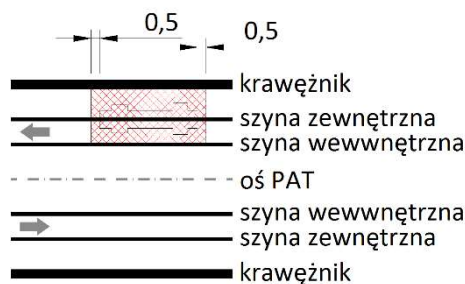
10. Wyrażając zgodę na wydłużenie terminu usunięcia wady, Zamawiający może zastrzec, że zgoda ta skuteczna jest wyłącznie pod warunkiem dokonania przez Wykonawcę we wskazanym terminie naprawy tymczasowej polegającej nie tylko na dokonaniu zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 3 i 5 ale także na wykonaniu prac przywracających wadliwemu elementowi przedmiotu umowy parametry umożliwiające użytkowanie przedmiotu umowy przy zachowaniu innych niż docelowe technologii, rozwiązań, czy materiałów lub zamontowaniu w miejsce wadliwego elementu przedmiotu umowy elementu zastępczego. Nie zwalnia to Wykonawcy z obowiązku usunięcia wady po wykonaniu naprawy tymczasowej w sposób zgodny z umową. W przypadku nieziszczenia się warunku, Wykonawca pozostaje w zwłoce w usunięciu wady od dnia, w którym miał usunąć wadę zgodnie z postanowieniami umowy.
11. W każdym przypadku, gdy wystąpienie jakiegokolwiek wady stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub pojazdów, w tym także w przypadku gdy zastosowane przez Wykonawcę zabezpieczenie wadliwego elementu przedmiotu umowy lub naprawa tymczasowa nie będą wystarczające dla zapewnienia tego bezpieczeństwa, użytkownik torowiska może podjąć decyzję o wstrzymaniu ruchu tramwajowego.
12. W przypadku, gdy Wykonawca przy wykonaniu umowy wykonywał również prace związane z zabezpieczeniem sieci podziemnych położonych w obrębie drogi na skutek których sieci te uległy uszkodzeniu lub naruszeniu, co związane jest z koniecznością ingerencji w gruncie w celu naprawy sieci, ingerencje takie przez gestorów sieci nie stanowią uszczerbku dla uprawnień gwarancyjnych Zamawiającego.
13. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonywaniu wszelkich prac i czynności w ramach obowiązków gwarancyjnych:
 - 1) przestrzegać zasad bhp i prawidłowo oznakować oraz zabezpieczyć miejsce pracy,
 - 2) zapewnić aby prace spawalnicze wykonywane były przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do spawania w określonej metodą,
 - 3) zapewnić nadzór techniczny:
 - a) nad wszystkimi robotami budowlanymi przez osoby posiadające uprawnienia budowlane wykonawcze bez ograniczeń we właściwej branży,
 - b) nad wykonywaniem spawów przez osoby legitymujące się wystawionym przez uprawniony podmiot dokumentem potwierdzającym posiadanie kompetencji w zakresie nadzorowania spawania stosowną metodą.
14. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek wykazać spełnienie obowiązków wskazanych w ust. 13.
15. Przed przystąpieniem do usuwania wady Wykonawca zobowiązany jest pisemnie poinformować Zamawiającego o terminie i zakresie prac, które Wykonawca zamierza wykonać. Zamawiający może nie wyrazić zgody na wykonanie tych prac, jeżeli zmierzają one do usunięcia wady niezgodnie z postanowieniami § 5 lub § 6.
16. W przypadkach uzasadnionych charakterem wad lub bezpieczeństwem ruchu drogowego usunięcie przez Wykonawcę wady potwierdzone będzie pozytywnym wynikiem przejazdu technicznego tramwajem. Usługa przejazdu technicznego świadczona jest przez użytkownika torowiska, jest ona odpłatna a jej koszty ponosi Wykonawca.
17. Wszelkie uzgodnienia stron w procesie usuwania wad wymagają formy pisemnej lub sporządzenia notatki przez jedną ze stron i doręczenia jej drugiej stronie.

§ 6.

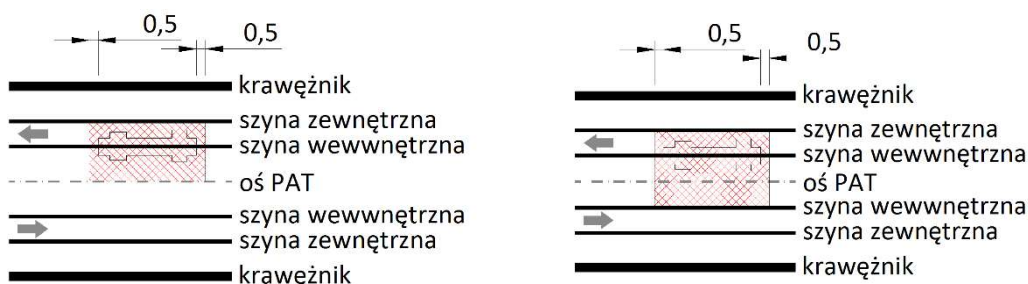


SPOSÓB USUNIĘCIA WADY

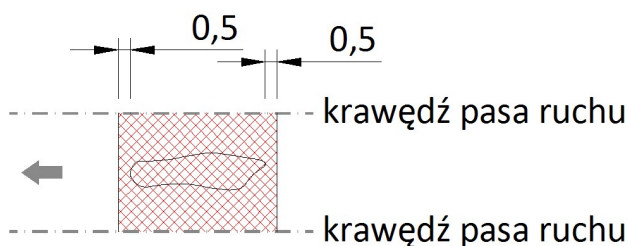
1. Usunięcie wady polega na doprowadzeniu wadliwego elementu przedmiotu umowy do stanu sprawności technicznej i zgodności z projektem, włączając w to również wszystkie elementy infrastruktury drogowej, które uległy zniszczeniu lub uszkodzeniu na skutek wady lub w trakcie jej usuwania oraz konieczność przywrócenia walorów estetycznych. Wykonawca zobowiązany jest przy usuwaniu wady wymienić na nowe te wadliwe elementy przedmiotu umowy, które z uwagi na swój charakter, rozmiar wady, zasady wiedzy technicznej i dobre praktyki techniczno–budowlane nie podlegają naprawie.
2. Przy usuwaniu wady strony kierują się przede wszystkim koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunkach niewstrzymanej eksploatacji torowiska lub innych elementów drogi.
3. W przypadku wady spawów szyn, w szczególności polegających na wystąpieniu pęknięć, usunięcie wady dokonywane jest poprzez usunięcie odcinka szyny na długości 18 metrów obejmującej wadliwy spaw oraz spaw sąsiedni i wstawienie w to miejsce z wykorzystaniem określonej projektem technologii nowej szyny o długości 18 metrów, tak aby usunięcie wady nie skutkowało zwiększeniem liczby spawów. Ponadto usunięcie wady obejmuje również odtworzenie konstrukcji zabudowy. Złączenie szyn poprzez spawanie metodą określoną w projekcie lub inną metodą dopuszczalne jest wyłącznie w ramach zabezpieczenia lub naprawy tymczasowej.
4. W przypadku wady zabudowy betonowej torowiska lub warstwy ścierniczej powierzchni drogi, a także w przypadku usuwania wady przedmiotu umowy związanej z koniecznością naprawy zabudowy betonowej torowiska lub warstwy ścierniczej powierzchni drogi, minimalny zakres odtworzenia obejmuje:
 - 1) przy ubytkach nawierzchni przy szynie zewnętrznej – odtworzenie nawierzchni następuje od krawężnika do szyny wewnętrznej, a na kierunku wzdłużnym 0,5 m od ostatniego pęknięcia, wycięcia lub uszkodzenia nawierzchni, zgodnie z następującym rysunkiem (obszar czerwony oznacza minimalny zakres odtworzenia):



- 2) przy ubytkach nawierzchni przy szynie wewnętrznej – odtworzenie nawierzchni następuje od szyny zewnętrznej do osi jezdni lub – w sytuacji niewielkiej odległości torów – od szyny zewnętrznej do szyny wewnętrznej sąsiedniego toru, a na kierunku wzdłużnym 0,5 m od ostatniego pęknięcia, wycięcia lub uszkodzenia nawierzchni, zgodnie z następującym rysunkiem (obszar czerwony oznacza minimalny zakres odtworzenia):



- 3) przy ubytkach w pasie drogi – odtworzenie nawierzchni następuje na całej szerokości pasa ruchu, a na kierunku wzdłużnym 0,5 m od ostatniego pęknięcia, wycięcia lub uszkodzenia nawierzchni, zgodnie z następującym rysunkiem (obszar czerwony oznacza minimalny zakres odtworzenia):



5. W przypadku wady polegającej na pęknięciu lub wygięciu słupa trakcyjnego, usunięcie wady polega na wymianie słupa na nowy, wolny od wad, bez możliwości dokonywania jego naprawy.
6. W przypadku wady polegającej na pęknięciu fundamentu słupa trakcyjnego lub przemieszczeniu albo naruszeniu fundamentu słupa trakcyjnego, usunięcie wady polega na wykonaniu nowego fundamentu w miejsce fundamentu wadliwego z zachowaniem technologii określonej projektem.
7. Usunięcie wady wskazanych poniżej elementów przedmiotu umowy następuje poprzez wymianę wadliwego elementu, bez możliwości dokonywania jego naprawy:
 - 1) elementy sieci trakcyjnej (osprzęt sieciowy, drut jezdny, lina nośna, izolatory, poprzeczki),
 - 2) podkłady,
 - 3) płyty zabudowy,
 - 4) prefabrykowane płyty konstrukcyjne,
 - 5) elementy kotwienia szyn,
 - 6) połączenia wyrównawcze,
 - 7) elementy systemu otulin szyn,
 - 8) drut jezdny,
 - 9) lina nośna.

§ 7.

WADA GENERALNA

1. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji piąty raz wady tego samego elementu przedmiotu umowy, skutkującej niemożliwością użytkowania go zgodnie z przeznaczeniem lub wyłączeniem z eksploatacji lub na skutek której nie wykonuje on zadań do których jest przeznaczony, zachodzi przypadek wady generalnej tego elementu umowy.
2. Wada generalna dotyczy następujących elementów przedmiotu umowy:
 - 1) urządzenia wyrównawcze,



- 2) odwodnienie liniowe,
 - 3) odwodnienie punktowe,
 - 4) rozłącznik sieciowy,
 - 5) napęd rozłącznika sieciowego,
 - 6) osprzęt sieciowy,
 - 7) kable trakcyjne,
 - 8) wiaty przystankowe.
3. W przypadku wystąpienia wady generalnej określonego elementu przedmiotu umowy Wykonawca ma obowiązek usunąć tę wadę poprzez dokonanie wymiany tego elementu na nowy, wolny od wad, odpowiadający umowie lub uzgodniony z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest także dokonać usunięcia wadliwego elementu, zamontowania nowego we właściwym miejscu i wykonania wszystkich prac usuwających skutki ingerencji w przedmiot umowy w związku z tą wymianą.

§ 8.

WADA SYSTEMOWA

1. W przypadku wystąpienia piąty raz wady takiego samego elementu przedmiotu umowy (części, podzespołu, instalacji, budowli, obiektu liniowego, itp.) w okresie kolejnych dwunastu miesięcy okresu gwarancji, zachodzi przypadek wady systemowej wszystkich takich elementów.
2. W przypadku wystąpienia wady systemowej Wykonawca zobowiązany jest w terminie 2 miesięcy od zawiadomienia o jej wystąpieniu lub dłuższym, jeżeli Zamawiający wyrazi na to zgodę, do:
 - 1) przedstawienia Zamawiającemu ekspertyzy technicznej sporządzonej przez niezależny od stron instytut, rzeczoznawcę, organizację zrzeszającą specjalistów lub inny kompetentny podmiot na temat przyczyn wystąpienia wady systemowej i sposobów jej usunięcia (diagnoza wady systemowej),
 - 2) sprawdzenia wszystkich elementów przedmiotu umowy, których może dotyczyć wada systemowa pod kątem wystąpienia w nich takiej wady,
 - 3) przedstawienia Zamawiającemu programu naprawczego usunięcia wady systemowej, obejmującego co najmniej opis technologii naprawy, zastosowane materiały, opis organizacji pracy, harmonogram prac wraz z terminem usunięcia wady systemowej.
3. Program naprawczy, w tym termin usunięcia wady systemowej, musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego.
4. W przypadku, gdy charakter wady systemowej lub wzrastająca liczba pojedynczych wad składających się na nią, zagrażają bezpieczeństwu osób lub pojazdów, a w szczególności skutkują koniecznością wyłączenia z eksploatacji wadliwego torowiska tramwajowego lub jego części, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić program naprawczy w terminie krótszym niż wynikający z ust. 2, określonym przez Zamawiającego.
5. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zaakceptowany przez Zamawiającego program naprawczy usunięcia wady systemowej.
6. Wystąpienie wady systemowej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku usunięcia wady przedmiotu umowy, która przesądziła o wystąpieniu wady systemowej, na zasadach określonych w § 5 i 6.

§ 9.

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE



1. W 12 miesiącu gwarancji oraz w każdym ostatnim miesiącu kolejnego roku obowiązywania gwarancji, Zamawiający dokona przeglądu gwarancyjnego przedmiotu umowy wykonanego przez Wykonawcę na podstawie niniejszej umowy. Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć w tym przeglądzie.
2. Datę, godzinę i miejsce dokonania przeglądu gwarancyjnego wyznacza Zamawiający, zawiadamiając o nim Wykonawcę na piśmie (listem poleconym z potwierdzeniem odbioru), z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem.
3. Wykonawca zobowiązuje usunąć ujawnione w ich trakcie wady w terminie wskazanym przez Zamawiającego z uwzględnieniem zasad określonych niniejszą umową oraz stanowiska Wykonawcy.
4. Z każdego przeglądu gwarancyjnego sporządza się szczegółowy protokół. W przypadku nieobecności Wykonawcy przy czynnościach przeglądowych, Zamawiający niezwłocznie przesyła na jego adres, jeden egzemplarz tego protokołu.
5. Jeżeli Wykonawca został prawidłowo zawiadomiony o terminie i miejscu dokonania przeglądu gwarancyjnego, niestawienie się jego przedstawicieli nie będzie wywołało żadnych ujemnych skutków dla ważności i skuteczności ustaleń dokonanych przez Zamawiającego.

§ 10.

KOMUNIKACJA ZASTĘPCZA

1. Jeżeli wada, o której Zamawiający zawiadomi Wykonawcę lub ujawniona w trakcie przeglądu, stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub pojazdów lub uniemożliwiłaby ruch tramwajowy a także w przypadku, gdy w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę jakichkolwiek obowiązków gwarancyjnych konieczne będzie wyłączenie torowiska z eksploatacji (np.: czynności związane z usuwaniem wad wszystkich rodzajów, czynności diagnostyczne lub sprawdzające), użytkownik torowiska ma prawo podjąć decyzję o wyłączeniu torowiska tramwajowego z eksploatacji na skutek której organizator transportu miejskiego w Szczecinie (Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, będący jednostką budżetową Gminy Miasto Szczecin) zapewni na koszt Wykonawcy komunikację zastępczą. W takim przypadku Wykonawca zobowiązuje się zapłacić organizatorowi transportu miejskiego w Szczecinie koszty zapewnienia komunikacji zastępczej, przy czym obejmować one będą nie tylko funkcjonowanie komunikacji zastępczej na wyłączonym z eksploatacji torowisku, ale także reorganizację innych połączeń komunikacji miejskiej zgodnie z parametrami technicznymi i organizacyjnymi określonymi przez organizatora transportu miejskiego w Szczecinie i obejmować będą w szczególności:
 - 1) koszty wynikające ze zmiany rozkładów jazdy oraz wydłużenia tras linii autobusowych i tramwajowych,
 - 2) koszty zastępczej komunikacji zastępczej za tramwaje,
 - 3) koszty oznakowania tras komunikacyjnych oraz przystanków autobusowych i tramwajowych,
 - 4) koszty utrzymania zaplecza socjalno-sanitarnego, niezbędnego do realizacji przewozów na zmienionych trasach.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kosztów komunikacji zastępczej zgodnie z ust. 1 w terminie 14 dni od doręczenia faktury.
3. Postanowienie ust. 1 i 2 znajduje zastosowanie również w sytuacji, gdy na skutek wady przedmiotu umowy dojdzie do zdarzenia skutującego wstrzymaniem ruchu tramwajowego (np.: wypadek drogowy) lub wykolejenia się tramwaju, które wymagać będą zapewnienia komunikacji zastępczej.

4. Obowiązek zapłaty kosztów komunikacji zastępczej jest niezależny od obowiązku zapłaty kary umownej.

§ 11.

ODPŁATNOŚĆ CZYNNOŚCI ZAMAWIAJĄCEGO I UŻYTKOWNIKA TOROWISKA

1. Za każdy przypadek zabezpieczenia dokonany przez Zamawiającego lub użytkownika torowiska zgodnie z postanowieniem § 5 ust. 2, Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu lub użytkownikowi torowiska kwotę 2.000,00 zł netto tytułem zryczałtowanych kosztów wykonania zabezpieczenia.
2. Zapłata kosztów zabezpieczenia następuje na rzecz Zamawiającego lub użytkownika torowiska – w zależności od tego kto dokonał tej naprawy. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz uprawnionego w terminie 7 dni od doręczenia faktury.
3. W przypadku, gdy na skutek wady dojdzie do wykolejenia się tramwaju, Wykonawca zobowiązuje się zapłacić użytkownikowi torowiska kwotę 15.000,00 zł netto tytułem zryczałtowanych kosztów wkolejenia tramwaju.
4. Kwoty netto wskazane w ust. 1 i 3 powiększone będą o podatek od towarów i usług zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Wysokość wynagrodzenia za świadczoną przez użytkownika torowiska usługę przejazdu technicznego określa aktualnie obowiązujący w tym zakresie cennik użytkownika. Wykonawca zobowiązuje się dokonać zapłaty na rzecz użytkownika torowiska kosztów przejazdu technicznego w terminie 7 dni od doręczenia wystawionej przez niego faktury.
6. W przypadkach wskazanych w ust. 1, 3 i 5 użytkownik torowiska, w związku z dokonaniem zabezpieczenia wadliwego elementu przedmiotu umowy, dokonaniem wkolejenia tramwaju lub świadczeniem usługi przejazdu technicznego ma prawo żądać zapłaty bezpośrednio od Wykonawcy.

§ 12.

OSOBY DO KONTAKTÓW

Każda ze stron zobowiązana jest wskazać drugiej stronie na piśmie osobę lub osoby uprawnione do kontaktów w sprawach uzgodnień technicznych oraz organizacyjnych dotyczących gwarancji.

WYKONAWCA