

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:563179-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Szczecin: Roboty związane z liniami tramwajowymi
2018/S 246-563179**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 199-449809)

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

320604492

ul. Klonowica 5

Szczecin

71-241

Polska

Tel.: +48 913114147

E-mail: elzbul@ts.szczecin.pl

Faks: +48 913114147

Kod NUTS: PL424

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.ts.szczecin.pl>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

Numer referencyjny: 20/ZP/DZ/6/UM/2018

II.1.2) Główny kod CPV

45234126

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną i infrastrukturą towarzyszącą oraz prac towarzyszących w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) w Szczecinie (inwestycja typu „wybuduj”).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

20/12/2018

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 199-449809](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

(...)

Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

(...)

2) Kryterium „Doświadczenie kierownika budowy” (D) – 20 %. Sposób przyznania punktów w tym kryterium:

— przy realizacji (wykonaniu) jednej (1) roboty polegającej na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 1000 m – 0 pkt,

— przy realizacji (wykonaniu) dwóch (2) robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 1000 m dla każdej wykonanej roboty (przy czym każda robota powinna być wykonana w ramach odrębnej umowy) – 10 pkt,

— przy realizacji (wykonaniu) trzech (3) i więcej robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 1000 m dla każdej wykonanej roboty (przy czym każda robota powinna być wykonana w ramach odrębnej umowy) – 20 pkt.

Powinno być:

(...)

Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

(...)

2) Kryterium „Doświadczenie kierownika budowy” (D) – 20 %. Sposób przyznania punktów w tym kryterium:

— przy realizacji (wykonaniu) jednej (1) roboty polegającej na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 500 m – 0 pkt,

— przy realizacji (wykonaniu) dwóch (2) robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 500 m dla każdej wykonanej roboty (przy czym każda robota powinna być wykonana w ramach odrębnej umowy) – 10 pkt,

— przy realizacji (wykonaniu) trzech (3) i więcej robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 500 m dla każdej wykonanej roboty (przy czym każda robota powinna być wykonana w ramach odrębnej umowy) – 20 pkt.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

(...)

b) dysponuje lub będzie dysponować co najmniej po jednej osobie na każde z wymienionych poniżej stanowisk, które posiadają nw. kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:

B1) kierownik budowy - uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, - doświadczenie zawodowe przy realizacji robót polegających na budowie lub przebudowie lub

modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 1000 m wykonanego co najmniej na 1 budowie,

(...)

Powinno być:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

(...)

b) dysponuje lub będzie dysponować co najmniej po jednej osobie na każde z wymienionych poniżej stanowisk, które posiadają nw. kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:

B1) kierownik budowy - uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, - doświadczenie zawodowe przy realizacji robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 500 m wykonanego co najmniej na 1 budowie,

(...)

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**