

**ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIASTO SZCZECIN,
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

która na podstawie Art. 15 ust. 2 i 4 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018r., poz. 1986 z późn. zm.), powierzyła Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie (71-241), przygotowanie i przeprowadzenie niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na

**„PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO NAD ROBOTAMI BUDOWLANYMI
NA ZADANIU PN. „WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH
NA PRZEBUDOWIE TOROWISKA WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W WĘZLE WYSZYŃSKIEGO
ORAZ NA PL. SZARYCH SZEREGÓW”**

Sprawa nr: 23/ZP/DZ/4/UM/2019

działając na mocy art. 38 ust. 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 roku (tekst jedn.: Dz. U. z 2018r., poz. 1986 ze zm., dalej PZP), **zmienia dotychczasowe zapisy SIWZ na zapisy o treści:**

I. W SIWZ w Rozdziale I – pkt 13 ppkt 1) otrzymuje brzmienie:

„1) Zaleca się, aby wykonawca zamieścił ofertę w zewnętrznej i wewnętrznej kopercie z tym, że: zewnętrzna koperta powinna być oznaczona w następujący sposób: **Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o., ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, kancelaria Spółki - pok. nr 40 przetarg nieograniczony – „oferta na pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi na zadaniu pn. Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego oraz na pl. Szarych Szeregów”** oraz „nie otwierać przed **07.10.2019r. godz. 09:30**” - bez nazwy i pieczętki wykonawcy;”.

II. W SIWZ w Rozdziale XI – pkt 1 oraz pkt 7 otrzymują następujące brzmienie:

„ 1. Ofertę należy złożyć w siedzibie pełnomocnika zamawiającego w kancelarii pok. 40 (parter) Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. w Szczecinie, 71-241 Szczecin, ul. S. Klonowica 5, w terminie do dnia **07.10.2019r.**, do godz. **09:00**.

(...)

7. Otwarcie ofert jest jawne i odbędzie się w dniu **07.10.2019r.**, o godz. **09:30** w Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie przy ul. S. Klonowica 5 pok. nr 103 (I piętro).”.

III. W SIWZ z Rozdziale XII - pkt 1 ppkt 2) otrzymuje następujące brzmienie:

1) **KRYTERIUM: „DOŚWIADCZENIE INSPEKTORA NADZORU INWESTORSKIEGO BRANŻY DROGOWEJ” (D) – 30%**

Sposób przyznania punktów w kryterium: „Doświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej” (D) – na stanowisku inspektora nadzoru lub kierownika budowy lub kierownika robót drogowych:

Przy realizacji robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego wraz z jednym (1) rozjazdem tramwajowym w pasie drogowym	0 pkt
przy realizacji robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego wraz z 2÷4 rozjazdami tramwajowym w pasie drogowym (ilość budów nie znaczenia, można je łączyć w celu wyliczenia łącznej ilości rozjazdów)	10 pkt
przy realizacji robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego wraz z 5÷7 rozjazdami tramwajowym w pasie drogowym (ilość budów nie znaczenia, można je łączyć w celu wyliczenia łącznej ilości rozjazdów)	20 pkt
przy realizacji robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego wraz z 8 i więcej rozjazdami tramwajowym w pasie drogowym (ilość budów nie znaczenia, można je łączyć w celu wyliczenia łącznej ilości rozjazdów)	30 pkt

Uwaga:

Zamawiający przy ocenie tego kryterium będzie brać pod uwagę ilość rozjazdów tramwajowych w pasie drogowym zrealizowanych w ramach robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego pod nadzorem osoby na stanowisku inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej lub kierownika budowy lub kierownika robót drogowych.

Zamawiający ustala na poziomie minimum – zrealizowanie jednego (1) rozjazdu tramwajowego w ramach robót budowlanych pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej lub kierownika budowy lub kierownika robót drogowych, za który przyzna 0 punktów.

Zamawiający ustala na poziomie maksimum zrealizowanie ośmiu (8) i więcej rozjazdów tramwajowych w ramach robót budowlanych pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej lub kierownika budowy lub kierownika robót drogowych, za które przyzna 30 punktów. W przypadku, gdy wykonawca nie wykaże, iż dysponuje co najmniej jedną osobą przeznaczoną do realizacji przedmiotu zamówienia, która wykazała się udziałem w realizacji minimum jednego (1) rozjazdu tramwajowego w ramach robót budowlanych – oferta będzie sprzeczna z siwz i zostanie odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP.

IV. Pozostałe zapisy SIWZ, nie ulegają zmianie.

V. Niniejsza zmiana jest integralną częścią SIWZ.

Prokurent

Krystyna Gawrońska

Prokurent

Przemysław Białkowski