

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	szczecin
NO_DOC_EXT:	2018-192197
SOFTWARE VERSION:	9.9.3
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	elzbul@ts.szczecin.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Roboty budowlane

#### Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

#### **Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

##### I.1) **Nazwa i adresy**

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

320604492

ul. Klonowica 5

Szczecin

71-241

Polska

Tel.: +48 913114147

E-mail: [elzbul@ts.szczecin.pl](mailto:elzbul@ts.szczecin.pl)

Faks: +48 913114147

Kod NUTS: PL424

##### **Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.ts.szczecin.pl>

#### **Sekcja II: Przedmiot**

##### II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

##### II.1.1) **Nazwa:**

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

Numer referencyjny: 20/ZP/DZ/6/UM/2018

##### II.1.2) **Główny kod CPV**

45234126

##### II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

##### II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną i infrastrukturą towarzyszącą oraz prac towarzyszących w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) w Szczecinie (inwestycja typu „wybuduj”).

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

##### VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

20/12/2018

##### VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: szczecin

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-153437

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 199-449809

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 11/10/2018

## **Sekcja VII: Zmiany**

### **VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

#### **VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

#### **VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

(...) Kryteria oceny ofert i ich znaczenie: (...)

- 2) Kryterium „Doświadczenie kierownika budowy” (D) – 20 %. Sposób przyznania punktów w tym kryterium:
- przy realizacji (wykonaniu) jednej (1) roboty polegającej na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 1000 m – 0 pkt,
  - przy realizacji (wykonaniu) dwóch (2) robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 1000 m dla każdej wykonanej roboty (przy czym każda robota powinna być wykonana w ramach odrębnej umowy) – 10 pkt,
  - przy realizacji (wykonaniu) trzech (3) i więcej robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 1000 m dla każdej wykonanej roboty (przy czym każda robota powinna być wykonana w ramach odrębnej umowy) – 20 pkt.

Powinno być:

(...) Kryteria oceny ofert i ich znaczenie: (...)

- 2) Kryterium „Doświadczenie kierownika budowy” (D) – 20 %. Sposób przyznania punktów w tym kryterium:
- przy realizacji (wykonaniu) jednej (1) roboty polegającej na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 500 m – 0 pkt,
  - przy realizacji (wykonaniu) dwóch (2) robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 500 m dla każdej wykonanej roboty (przy czym każda robota powinna być wykonana w ramach odrębnej umowy) – 10 pkt,
  - przy realizacji (wykonaniu) trzech (3) i więcej robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 500 m dla każdej wykonanej roboty (przy czym każda robota powinna być wykonana w ramach odrębnej umowy) – 20 pkt.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: (...) b) dysponuje lub będzie dysponować co najmniej po jednej osobie na każde z wymienionych poniżej stanowisk, które posiadają nw. kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:

b1) kierownik budowy - uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, - doświadczenie zawodowe przy realizacji robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 1000 m wykonanego co najmniej na 1budowie,

Powinno być:

---

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: (...) b) dysponuje lub będzie dysponować co najmniej po jednej osobie na każde z wymienionych poniżej stanowisk, które posiadają nw. kwalifikacje i doświadczenie zawodowe:

b1) kierownik budowy - uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, - doświadczenie zawodowe przy realizacji robót polegających na budowie lub przebudowie lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego o długości minimum 500 m wykonanego co najmniej na 1budowie,

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**