

Nr sprawy 20/ZP/DZ/6/UM/2018

**ZAPYTANIA (XXI-XXII)  
I WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
(SIWZ)**

**ZAMAWIAJĄCY  
GMINA MIASTO SZCZECIN,  
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

która na podstawie Art. 15 ust. 2 i 4 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.), powierzyła Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie (71-241), przygotowanie i przeprowadzenie niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na  
**„WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE TOROWISKA WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W CIĄGU UL. MICKIEWICZA OD MOSTU AKADEMICKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZozOWSKIEGO (WRAZ Z PRZEJAZDEM)”**

**Sprawa nr: 20/ZP/DZ/6/UM/2018**

Działając na mocy art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 roku (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1759 ze zm., dalej PZP), **przekazuje treść zapytań, jakie wpłynęły w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującymi wyjaśnieniami:**

**XXI. Zapytanie treści:**

*„Dot. odpowiedzi udzielonej przez Zamawiającego, zestaw pytań nr I, pkt 3.*

*Zamawiający odpowiedział: „Koszt i organizacja komunikacji zastępczej leży po stronie Inwestora w trakcie przebudowy (...)”. Zgodnie z TER — poz. 9.2. „Wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu” Zamawiający przewiduje wprowadzenie komunikacji zastępczej na okres 9 miesięcy. Prosimy o sprecyzowanie:*

*1. Czy wprowadzenie komunikacji zastępczej jest przewidziane tylko na 9 miesięcy w ciągłości czy z wyłączeniem poszczególnych okresów z 12 miesięcy przewidzianych na realizację ww. zadania?*

*2. Zgodnie z odpowiedzią koszt i organizacja komunikacji zastępczej leży po stronie Inwestora. Czy w związku z tym wygenerowane zostaną dodatkowe koszty, które będą obciążały Wykonawcę? Czy są inne warunki, które Wykonawca musi spełnić dla komunikacji zastępczej tj. np:*

*a) przygotowanie przystanków*

*b) oznakowanie*

*c) wyposażenie*

*3. W związku z brakiem pozycji w TER prosimy o podanie w jakiej pozycji należy wycenić odtworzenie terenów zielonych przyległych do zakresu robót.”.*

**Odpowiedź Zamawiającego na XXI. zapytanie:**

**Ad. 1.**

Wprowadzenie komunikacji zastępczej przewidziane jest na czas realizacji robót budowlanych.

**Ad. 2.**

Nie.

**Ad. 3.**

Brak jest terenów zielonych przyległych do zakresu robót.

## Nr sprawy 20/ZP/DZ/6/UM/2018

### **XXII. Zapytanie treści:**

*„Branża teletechniczna”*

*Ad.1) Pozycje 1d.1, 2d.2, 7d.4, 8d.5, 9d.6 - budowa ław betonowych*

*- Ponawiamy prośbę o wskazanie lokalizacji położenia ław betonowych oraz współrzędnych ich posadowienia*

*- Ponawiamy prośbę o wskazanie rodzaju i ilości otworów istniejącej kanalizacji teletechnicznej podlegającej zabezpieczeniu ławą betonową - właściciele sieci wymagają sprawdzenia drożności istniejącej kanalizacji po zakończeniu procesu budowlanego, a w interesie wykonawcy jest sprawdzenie drożności również przed wejściem na budowę*

*- "przewidziano dwie wersje ławy w zależności od rzędnej kanalizacji po jej odkryciu" - proszę o sprecyzowanie rodzajów ław*

*Ad.2) Rozbieżności pomiędzy zapisami STWIORB, a projektem:*

*- prosimy o jednoznaczne określenie czy w pozycjach 3d.3 i 4d.3 - Budowa studni SKR-1, SKR-2 należy ująć "czujniki otwarcia studni" ("uszczegółowienie materiału"), czy też nie (wiedza istotna do wyceny wykonawcy, gdyż czujniki otwarcia studni montuje się przy budowie złożonych systemów sygnalizacji otwarcia studni)*

*Z punktu widzenia uczestników postępowania, niejednoznaczne sprecyzowanie robót nie pozwala na właściwą wycenę zakresu robót przez wszystkich oferentów biorących w nim udział.”*

### **Odpowiedź Zamawiającego na XXII. zapytanie:**

#### **Ad. 1.**

Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ w dokumentacji projektowej poprzez dodanie 5 dokumentacji wykonawczych branży teletechnicznej związanych z zabezpieczeniem kolizji. Lokalizacja ław betonowych jest pokazana w załączonych dokumentacjach.

Ponieważ wykonanie dotyczy zabezpieczenia ławą betonową zgodnie z rys. nr 2 dołączonej dokumentacji ilość otworów jest nieistotna.

Wersje wykonania zabezpieczenia pokazuje rysunek nr 2 dołączonej dokumentacji.

#### **Ad.2.**

W ofercie nie należy ujmować czujników otwarcia studni.

## VIII. ZMIANA TREŚCI SIWZ

**I. Zamawiający działając na mocy art. 38 ust. 4 PZP, dołącza 5 dokumentacji wykonawczych branży teletechnicznej związanych z zabezpieczeniem kolizji.**

**II. Zamawiający zmienia dotychczasowy termin składania i otwarcia ofert.**

**W SIWZ w rozdziale I – pkt 13 ppkt 1) otrzymuje brzmienie:**

- **Rozdział I pkt 13 ppkt 1):**

*„zewnątrzna koperta powinna być oznaczona w następujący sposób: **Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o., ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, kancelaria spółki - pok. nr 40 przetarg nieograniczony, oferta na „Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)” - bez nazwy i pieczętki wykonawcy oraz „nie otwierać przed 31.01.2019r., godz. 09.30”;***

**W SIWZ w rozdziale XI – pkt 1 i 5 otrzymuje brzmienie:**

- **Rozdział XI pkt 1):**



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



## Nr sprawy 20/ZP/DZ/6/UM/2018

*„Ofertę należy złożyć w siedzibie pełnomocnika zamawiającego w kancelarii pok. 40 (parter) Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. w Szczecinie, 71-241 Szczecin, ul. S. Klonowica 5, w terminie do dnia **31.01.2019r.**, do godz. **09:00.**”.*

- **Rozdział XI pkt 5:**

*„Otwarcie ofert jest jawne i odbędzie się w dniu **31.01.2019r.**, o godz. **09:30** w Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie przy ul. S. Klonowica 5 pok. nr 103 (I piętro).”.*

**III. Pozostałe zapisy SIWZ, nie ulegają zmianie.**

**IV. Niniejsza zmiana jest integralną częścią SIWZ.**

**Prezes Zarządu  
Krystian Wawrzyniak**