

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

**ZAPYTANIA (XI – XIII)
I WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIASTO SZCZECIN,
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

która na podstawie Art. 15 ust. 2 i 4 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.), powierzyła Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie (71-241),
przygotowanie i przeprowadzenie niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na
**„WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE TOROWISKA
WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W CIĄGU UL. MICKIEWICZA OD MOSTU AKADEMICKIEGO
DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZOZOWSKIEGO
(WRAZ Z PRZEJAZDEM)”**

Sprawa nr: 20/ZP/DZ/6/UM/2018

Działając na mocy art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 roku (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1759 ze zm., dalej PZP), **przekazuje treść zapytań, jakie wpłynęły w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującymi wyjaśnieniami:**

XI. Zapytanie o treści:

1. „W załączonej dokumentacji autor opracowania nie zaklasyfikował przedmiotowej inwestycji do kategorii obciążania ruchem KR. Parametr KR jest niezbędny przy doborze materiałów jest szczególnie ważny przy określeniu parametrów mieszanki mineralno-asfaltowej. Uprzejmie prosimy o podanie kategorii obciążenia ruchem KR inwestycji.
2. W opisie projektu wykonawczego punkt 2,4 rozwiązania konstrukcyjne w przypadku nawierzchni drogowej w obrębie torowiska została zaproponowana technologia: warstwa ścieralna z asfaltu lanego i podbudowa z betonu cementowego C30/37. Biorąc pod uwagę obowiązujące wymagania WT2 z 2014 roku do mieszanek typu (MA) asfalt lany stosuje się twarde asfalty (35/50 lub PMB 20/55-60) istnieje bardzo duże ryzyko wystąpienia na warstwie ścieralnej z mieszanki typu MA spękań niskotemperaturowych oraz spękań odbitych od warstwy sztywnej z betonu cementowego. W związku z powyższym prosimy o zmianę technologii.
3. Prosimy o zmianę zapisów SST D 05.03.12 w stosunku do wymagań do nawierzchni z asfaltu lanego w stosunku do uziarnienia i zawartości lepiszcza i powołanie się na aktualnie obowiązujące wymagania techniczne WT2 z 2014 roku. Przywołane w SST wymagania opierają się na nieaktualnych normach i wymaganiach technicznych które zostały wycofane ze względu na niezgodności w nich zawarte.
4. Prosimy o podanie szczegółowych właściwości dotyczących mieszanki z asfaltu lanego MA tj. uziarnienia i rodzaju lepiszcza. Projekt wykonawczy oraz STT tylko ogólnie opisuje ww. mieszankę.
5. Prosimy o jednoznaczne określenie wymagań do warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym. W zakresie uziarnienia mieszanki i wytrzymałości na ściskanie. Projekt wykonawczy oraz zapisy SST podają różne wymagania. W zapisach projektu jest mowa o warstwie Rm 2,5MPa natomiast specyfikacja techniczna w różnych punktach podaje wymagania wytrzymałościowe dla C1,5/2 oraz dla Rm 2,5-5,0 MPa czyli C3/4. Dodatkowo są różne zapisy odnośnie uziarnienia ww. mieszanki. W SST widnieją zapisy, że do warstwy wzmacniającej należy zastosować pospółkę o uziarnieniu 0/31,5mm oraz wybór kruszyw od 0/8mm do 0/31,5mm. Jednocześnie wykonawca zwraca uwagę, że zgodnie obowiązującymi dokumentami technicznymi

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

oraz katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych do warstwy podbudowy pomocniczej powinna być zastosowana mieszanka C3/4.

6. W projekcie wykonawczym oraz na przekrojach konstrukcyjnych jest zapis, że do warstwy podbudowy pomocniczej należy zastosować kliniec o uziarnieniu 5/31,5mm. SST opisuje tylko warstwę podbudowy z kruszywa 0/31,5mm. Prosimy o podanie wymagań do warstwy z klinca 5/31,5mm odnośnie uziarnienia mieszanki, oraz zagęszczenia i nośności warstwy. Jednocześnie wykonawca zwraca uwagę, że ze względu na brak dolnych frakcji w mieszance 5/31,5mm, a tym samym o innym parametrze różnoziarnistości U i innych (trudniejszych) możliwościach mieszanki w stosunku do zagęszczania wymagania dotyczące zagęszczenia i nośności określone za pomocą płyty statycznej VSS (zgodnie z PN-EN 02205) będą inne niż w stosunku do typowych mieszanek 0/31,5mm.”.

Odpowiedź na XI. zapytanie:

Ad. 1.

Należy zastosować materiały zgodne z dokumentacją projektową.

Ad. 2.

Należy wykonać rozwiązania konstrukcyjne zgodnie z projektem wykonawczym.

Ad. 3. i 4.

Wymagania dla asfaltu lanego dla MA 11 należy wykonać zgodnie z tabelą nr 31 - *Uziarnienie mieszanki mineralnej i zawartość lepiszcza do asfaltu lanego do warstwy ścieralnej lub wiążącej.*

Zamawiający dokona stosownej zmiany STWiORB D 05.03.12 poprzez dodanie tabeli nr 31.

Ad. 5.

W zakresie uziarnienia mieszanki należy zastosować krzywą uziarnienia ze specyfikacji **D – 04.05.01A dla mieszanki 0/31,5mm. Wytrzymałość na ściskanie zgodnie z wymaganiami dla klasy C3/4, które są podane w specyfikacji D – 04.05.01A pkt. 5.4 tab. 2.**

Zamawiający dokona zmiany treści opisu PW drogowo-torowego pkt 2.4.1 wykreślając zapisy „ $R_m = 2,5MPa$ ”.

Ad. 6.

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy z klinca stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 100MPa$. Wskaźnik zagęszczenia warstwy podbudowy $Is \geq 1,0$.

Zamawiający dokona zmiany treści STWiORB D 03.01.01 dodając do pkt. 2.3.5 zapis jw.

XII. Zapytanie o treści:

„1. Zgodnie z projektem wykonawczym do warstwy ścieralnej przewidziana jest MMA beton asfaltowy AC11S PMB 45/80-65. Analizując większość inwestycji wykonywanych na terenie miasta (np. rondo Wernyhory, Arkońska, Niepodległości) powszechnie stosowana do warstw ścieralnych jest mieszanka typu SMA 8 PMB 45/80-55 zgodna z wymaganiami WT2 z 2014 roku. Stosowanie mieszanki SMA 8 daje możliwość obniżenia poziomu hałasu (który to w miastach jest szczególnie uciążliwy) i zwiększenia mikroszorstkości nawierzchni, czego efektem będzie poprawa przyczepności kół pojazdów samochodowych do nawierzchni w zakresie niskich prędkości (do 50 km/h). Dodatkowo pozwala na wbudowanie mieszanki w grubości już 3 cm, przy zbliżonych parametrach wytrzymałościowych do mieszanki SMA o uziarnieniu do 11 mm. Prosimy o potwierdzenie, że do warstwy ścieralnej należy zastosować beton asfaltowy AC11S PMB 45/80-65.”

Odpowiedź na XII. zapytanie:

Warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

XIII. Zapytanie o treści:

„Czy Zamawiający dopuści zmianę technologii wykonania fundamentów z palowanej wierconej na fundamenty klasyczne kopane, lane w gruncie? Wykonanie fundamentów w technologii zaproponowanej

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

w dokumentacji przy bogato uzbrojonym terenie miejskim może spowodować uszkodzenie istniejącej infrastruktury podziemnej.”

Odpowiedź na XIII. zapytanie:

Tak. Dopuszcza się zmianę technologii posadowienia słupów trakcyjnych. Na rozwiązanie równoważne należy opracować dokumentację projektową, która podlega zaopiniowaniu przez Zamawiającego. Podczas prac fundamentowych w uzbrojonym gruncie bezwzględnie wymaga się wykonania przekopów kontrolnych przed przystąpieniem do wykonywania fundamentów. Fundamenty klasyczne kopane łane w gruncie mają znacznie większą zajętość terenu dla potrzeb fundamentu niż fundamenty wiercone. W przypadku stosowania materiałów równoważnych należy postąpić w sposób opisany w SIWZ w rozdziale V pkt. 5 ppkt 3).

V. ZMIANA TREŚCI SIWZ

- I. Zamawiający działając na mocy art. 38 ust. 4 PZP, dokonuje następującej zmiany treści SIWZ w STWiORB D 05.03.12 poprzez dodanie tabeli nr 31 – *Uziarnienie mieszanki mineralnej i zawartość lepiszcza do asfaltu lanego do warstwy ścieralnej lub wiążącej.*

Tabela 31. Uziarnienie mieszanki mineralnej i zawartość lepiszcza do asfaltu lanego do warstwy ścieralnej lub wiążącej

Właściwość	Przesiew, [% (m/m)]							
	MA 5 KR1÷7		MA 8 KR1÷7		MA 11 KR1÷7		MA 16 KR1÷7	
Wymiar sita #, [mm]	od	do	od	do	od	do	od	do
22,4							100	100
16					100	100	90	100
11,2			100	100	90	100		
8			90	100	70	85	63	78
5,6	100	100	77	92	-	-		
4,0	90	100	67	81	-	-	46	61
2	65	80	52	67	45	55	35	50
0,125	32	47	26	41	22	35	20	31
0,063	28	40	24	36	20	28	20	28
Zawartość lepiszcza	$B_{min} 7,0$		$B_{min} 7,0$		$B_{min} 6,8$		$B_{min} 6,5$	



Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

II. Zamawiający dokonuje następującej zmiany dotychczasowej treści SIWZ w opisie PW drogowo-torowego pkt 2.4.1 wykreślając zapisy „ $R_m = 2,5\text{MPa}$ ”.

III. Zamawiający dokonuje następującej zmiany dotychczasowej treści SIWZ w STWiORB D 03.01.01 dodając do pkt. 2.3.5 zapis o treści:
„Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy z klinca stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 100\text{MPa}$. Wskaźnik zagęszczenia warstwy podbudowy $I_s \geq 1,0$.”.

IV. Pozostałe zapisy SIWZ, nie ulegają zmianie.

V. Niniejsza zmiana jest integralną częścią SIWZ.

PRESEZ ZARZĄDU
Krystian Wawrzyniak