



Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

**ZAPYTANIA (XIV – XVII)
I WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIASTO SZCZECIN,
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

która na podstawie Art. 15 ust. 2 i 4 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.), powierzyła Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie (71-241),
przygotowanie i przeprowadzenie niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na
„WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE TOROWISKA WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W CIĄGU UL. MICKIEWICZA OD MOSTU AKADEMICKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZÓZOWSKIEGO (WRAZ Z PRZEJAZDEM)”

Sprawa nr: 20/ZP/DZ/6/UM/2018

Działając na mocy art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 roku (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1759 ze zm., dalej PZP), **przekazuje treść zapytań, jakie wpłynęły w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującymi wyjaśnieniami:**

XIV. Zapytanie o treści:

„ W związku z zamieszczeniem licznych zmian i modyfikacji dokumentacji przetargowej dla zamówienia publicznego pn: Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 30 dni.

Prośbę motywujemy koniecznością skutecznego poinformowania podmiotów mających wpływ na kształt oferty, przeanalizowania zmian, pozyskania ofert na materiały i pod wykonawstwo, zweryfikowaniu ryzyk. Wszystkie te działania przypadają na okres świąt i nowego roku, czyli czas w którym większość osób i firm związanych z budownictwem ma dłuższą przerwę w pracy co stanowi poważną przeszkodę w prawidłowej wycenie.”

Odpowiedź na XIV. zapytanie:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na wydłużenie terminu składania ofert do dnia 25 stycznia 2019r. i dokona stosownej zmiany zapisów w tym zakresie w SIWZ oraz w ogłoszeniu o zamówieniu.

XV. Zapytanie o treści:

„1. SST D.05.03.12. Nawierzchnia z asfaltu twardolanego opracowana jest wg nieaktualnych przepisów. Zgodnie z obowiązującymi zasadami proponujemy ażeby asfalt lany spełniał wymogi WT 2 z 2016 r.

2. Zgodnie z technologią robót, podbudowy pod asfalt lany nie skrapia się emulsją.

3. Według wykonawcy nawierzchnia z asfaltu lanego, tylko warstwa ścieralna gr. 4,5 cm, jest przyjęta nieprawidłowo. Powinno być co najmniej 6 cm, układanie 2 x po 3,0 cm.

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

4. Nawierzchnia z asfaltu lanego nie powinna być układana w obrębie przystanków w przypadku gdy po torowisku odbywa się ruch autobusowy. Obciążenie statyczne od autobusów oraz siły poziome jakie występują w czasie hamowania i ruszania są tak duże, że powodują deformację nawierzchni.

5. Szczeliny w strefie przy szynowej powinny być wypełnione masą, która w sposób trwały przylega do szyny i z drugiej strony do nawierzchni bitumicznej np. masy bitumiczne na gorąco.”.

Odpowiedź na XV. zapytanie:

Ad. 1.

Asfalt lany ma spełniać wymogi zawarte w WT-2 z 2016r. Zamawiający dokona stosowne zmiany treści SIWZ w tym zakresie.

Ad. 2.

Tak. Zamawiający potwierdza technologię robót.

Ad. 3.

Należy wykonać warstwę ścieralną zgodnie z projektem.

Ad. 4.

W projekcie nie występują przystanki tramwajowo-autobusowe.

Ad. 5.

Tak, rozliczenie wg pozycji: Wypełnienie masą zalewową szczelin między szyną a nawierzchnią drogową.

XVI. Zapytanie o treści:

„1. Prosimy o zmianę zapisów **SST D 04.05.01A Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym** i umożliwienie do zastosowania mieszanki o uziarnieniu 0/11,2mm lub 0/16mm. Użycie mieszanki o uziarnieniu 0/11,2mm lub 0/16mm jest zgodne z przywołanymi w SST wymaganiami technicznymi WT5 oraz z polskimi normami. Biorąc pod uwagę sytuację na rynku kruszyw budowlanych zastosowanie tego typu mieszanek do warstwy stabilizacji ułatwi wykonawcy pozyskanie materiałów oraz obniży koszty inwestycji przy zachowaniu parametrów wytrzymałościowych na takim samym poziomie jak mieszanka na bazie kruszywa 0/31,5mm.

2. W odpowiedzi na zestaw pytań XI-XIII pytanie 6 Zamawiający podał wymagania dotyczące nośności i zagęszczenia warstwy. W przypadku kruszyw zagęszczenie określa się za pomocą wskaźnika odkształcenia I_0 który dla mieszanki 0/31,5mm powinien być mniejszy niż 2,2. W przypadku kłińca o uziarnieniu 5/31,5mm uzyskanie takiego parametru będzie bardzo trudne do osiągnięcia ze względu na brak dolnych frakcji w mieszance. Wykonawca proponuje zwiększenie wskaźnika odkształcenia do wartości mniejszej od 3,0. Natomiast nie została udzielona odpowiedź dotycząca właściwości mieszanki 5/31,5mm. W zapisach SST są tylko wymagania dotyczące mieszanki kruszywa 0/31,5mm. Wykonawca prosi o uzupełnienie dokumentacji.”.

Odpowiedź na XVI. zapytanie:

Ad. 1.

Należy zastosować mieszankę na bazie kruszywa 0/31,5mm zgodnie z SST D 04.05.01A .

Ad. 2.

Wskaźnik odkształcenia I_0 powinien być mniejszy niż 2,2.

Wymagania dla mieszanki o uziarnieniu 5/31,5mm:

- wskaźniku różnoziarnistości $U = d_{60}/d_{10} > 7$, z tym że dla kruszywa naturalnego $U > 10$;
- granicznym wskaźniku wygięcia krzywej uziarnienia $C = (d_{30})^2/(d_{10} \cdot d_{60})$ w granicach od 1 do 3;
- warunek stabilności między warstwami określony wzorem Terzagiego $4d_{15} \leq D_{15} \leq 4d_{85}$
- wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 10^{-4}$ m/s
- moduł odkształcenia materiału $E_o \geq 200$ MPa;
- zawartości części organicznych $\leq 0,2\%$,



Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

- zawartości siarczanów $\leq 0,2\%$,
- bez substancji rozpuszczalnych w wodzie (np. soli).

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ tj. STWiORB D 03.01.01 w tym zakresie.

XVII. Zapytanie o treści:

1. Prosimy o przedstawienie poprawnego rysunku montażu odwodnień punktowych w torze oraz podłączenia ich do studni drenarskich. W załączniku rysunek S-7 „Połączenie odwodnień punktowych” zamieszczony w projekcie wykonawczym.”

(Wykonawca do pytania dołączył rysunek: „PW C 3_1 Sanitarna – rys S-7.pdf”)

Odpowiedź na XVII. zapytanie:

Zamawiający dokona stosownej zmiany treści SIWZ w projekcie branży sanitarnej i dołączy do dokumentacji projektowej poprawiony rysunek. S_7 ver. 2

VI. ZMIANA TREŚCI SIWZ

I. Zamawiający działając na mocy art. 38 ust. 4 PZP, dokonuje następującej zmiany treści SIWZ w Dokumentacji projektowej załączniku nr 9 do SIWZ:

- 1. Wszystkie zapisy dotyczące stosowania normy PN-S-96025:2000 w SST D.05.03.12 zastępuje się stosowaniem warunków WT2 z 2016 r.**
- 2. W STWiORB D 03.01.01 dopisuje się do pkt. 2.3.5 zapis o treści:**
Wymagania dotyczące mieszanki kruszywa 0/31,5mm:
Wskaźnik odkształcenia I_o powinien być mniejszy niż 2,2.
Wymagania dla mieszanki o uziarnieniu 5/31,5mm:
 - wskaźniku różnoziarnistości $U = d_{60}/d_{10} > 7$, z tym że dla kruszywa naturalnego $U > 10$;
 - granicznym wskaźniku wygięcia krzywej uziarnienia $C = (d_{30})^2/(d_{10} \cdot d_{60})$ w granicach od 1 do 3;
 - warunek stabilności między warstwami określony wzorem Terzagiego $4d_{15} \leq D_{15} \leq 4d_{85}$
 - wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 10^{-4}$ m/s
 - moduł odkształcenia materiału $E_o \geq 200$ MPa;
 - zawartości części organicznych $\leq 0,2\%$,
 - zawartości siarczanów $\leq 0,2\%$,
 - bez substancji rozpuszczalnych w wodzie (np. soli).
- 3. W projekcie branży sanitarnej dodaje się do dokumentacji projektowej poprawiony rysunek: „S7 włączenie odwodnień punktowych v2 rys 7.pdf” .**

II. Zamawiający zmienia dotychczasowy termin składania i otwarcia ofert.

W SIWZ w rozdziale I – pkt 13 ppkt 1) otrzymuje brzmienie:

- **Rozdział I pkt 13 ppkt 1):**

„zewnątrzna koperta powinna być oznaczona w następujący sposób: **Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o., ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, kancelaria spółki - pok. nr 40 przetarg nieograniczony, oferta na „Wykonanie robót budowlanych**



Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)" - bez nazwy i pieczętki wykonawcy oraz „nie otwierać przed 25.01.2019r., godz. 09.30”;

III. W SIWZ w rozdziale XI – pkt 1 i 5 otrzymuje brzmienie:

- **Rozdział XI pkt 1:**

*„Ofertę należy złożyć w siedzibie pełnomocnika zamawiającego w kancelarii pok. 40 (parter) Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. w Szczecinie, 71-241 Szczecin, ul. S. Klonowica 5, w terminie do dnia **25.01.2019r.**, do godz. **09:00.**”.*

- **Rozdział XI pkt 5:**

*„Otwarcie ofert jest jawne i odbędzie się w dniu **25.01.2019r.**, o godz. **09:30** w Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie przy ul. S. Klonowica 5 pok. nr 103 (I piętro).”.*

IV. Pozostałe zapisy SIWZ, nie ulegają zmianie.

V. Niniejsza zmiana jest integralną częścią SIWZ.

PREZES ZARZĄDU
Krystian Wawrzyniak