

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

ZAPYTANIA (I – II)
I WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA (SIWZ)

ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIASTO SZCZECIN,
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

która na podstawie Art. 15 ust. 2 i 4 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.), powierzyła Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie (71-241),
przygotowanie i przeprowadzenie niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na
„WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE TOROWISKA WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W CIĄGU UL. MICKIEWICZA OD MOSTU AKADEMICKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZOZOWSKIEGO (WRAZ Z PRZEJAZDEM)”

Sprawa nr: 20/ZP/DZ/6/UM/2018

Działając na mocy art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 roku (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1759 ze zm., dalej PZP), **przekazuje treść zapytań, jakie wpłynęły w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującymi wyjaśnieniami:**

I. Zapytanie o treści:

1. Czy Zamawiający wymaga badań defektoskopowych dla wszystkich złączy szynowych czy wystarczą badania w kilku miejscach kontrolnych wskazanych przez Inżyniera Kontraktu?
2. Prosimy o wskazanie adresu placu składowego spółki Tramwaje Szczecińskie.
3. Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie komunikacji zastępczej? Jeśli tak, to po czyjej stronie stoi jej koszt i organizacja?
4. Ilu krotne szlifowanie szyn przewiduje Zamawiający?
5. Czy Zamawiający dopuszcza stosowania mat antywibracyjnych z materiałów gumowych?
6. Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie szyn utwardzanych? Jeśli tak, to w jakich lokalizacjach?
7. Prosimy o wyraźniejsze oznakowanie na rysunkach części toru, która jest przewidziana do zabudowy jako tor w technologii bezpodsypkowej. Obecne oznaczenia mogą wprowadzać błąd, gdyż kolor niemal nie wyróżnia się od koloru torowiska podsypkowego.
8. Czy Zamawiający dopuszcza opcję zastosowania płyty wylewanej na mokro zamiast płyt prefabrykowanych w obrębie przejazdów?
9. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowania materiałów otulających szynę innych niż z żywicy, które swoimi parametrami spełniają wymagania Zamawiającego co do tłumienia hałasu i drgań?
10. W TER część torowa np. w pozycji nr 56 znajduje się „Montaż 3-częściowych profili przyszynowych z oklejeniem elementów nietypowych np. skrzynki odwadniającej itp.”. Prosimy o wykreślenie zwrotu 3-częściowe, co pozwoli na stosowanie również innych systemów spełniających tę samą funkcję.
11. W PW, część drogowo-torowa, płytę torową zaprojektowano jako zbrojoną dwuwarstwowo siatką 10x10cm z prętów o śr. 10mm. W TER torowym widnieje natomiast pozycja nr 61 z płytą z prętami żebrowanymi o śr. 8mm i wymiarem oczek 10x10cm. Prosimy o doprecyzowanie, która z tych wersji jest obowiązująca.”

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

Odpowiedź na I zapytanie:

Ad. 1.

Zamawiający wymaga wykonania badań defektoskopowych dla wszystkich złączy szynowych. Zgodnie z opisem technicznym branży drogowo-torowej pkt. 2.4.5 oraz STWIORB D.03.01.01 pkt. 6.8

Ad. 2.

Szczecin ul. Klonowica 5.

Ad. 3.

Koszt i organizacja komunikacji zastępczej leży po stronie Inwestora w trakcie realizacji przebudowy. Natomiast w okresie gwarancji, w przypadku konieczności zastosowania komunikacji zastępczej mają zastosowanie zapisy z oświadczenia gwarancyjnego będącego załącznikiem do umowy (§ 9.).

Ad. 4.

Zamawiający wymaga jednokrotnego szlifowania korekcyjnego szyn po zabudowaniu nowej nawierzchni szynowej. Zgodnie z opisem technicznym PW branży drogowo-torowej pkt. 4.

Ad. 5.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania mat antywibracyjnych z materiałów gumowych. Zgodnie z opisem technicznym PW branży drogowo-torowej pkt. 2.4.12 oraz STWIORB D.03.01.01 pkt. 2.3.9.

Ad. 6.

Zamawiający nie przewiduje zastosowania szyn utwardzanych. Zgodnie ze STWIORB D.03.01.01 – Errata.

Ad. 7.

Miejsce zmiany zabudowy toru z technologii bezpodsypkowej w podsypkową jest wskazane na planie sytuacyjnym - opis w km 0+096 od początku przebudowy. Tor mocowany do płyty żelbetowej został oznaczono na planie sytuacyjnym kolorem jasnoszarym.

Ad. 8.

Zamawiający nie dopuszcza w obrębie przejazdów zastosowania płyty wylewanej na mokro. Zamawiający podtrzymuje zapis z opisem technicznym PW branży drogowo-torowej pkt. 2.4.3.

Ad. 9.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany, należy realizować roboty zgodnie z opisem technicznym PW branży drogowo-torowej pkt. 2.4.3 oraz STWIORB D.03.01.01 pkt. 2.3.11.

Ad. 10.

Zamawiający podtrzymuje wymaganie 3-częściowych profili przyszynowych. Zgodnie z opisem technicznym PW branży drogowo-torowej pkt. 2.4.1.

Ad. 11.

Należy przyjąć zbrojenie dwuwarstwowo siatką 10x10cm z prętów średnicy 10mm, zgodnie z projektem wykonawczym branży drogowo-torowej pkt. 2.4.1.

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji siwz w TER oraz STWIORB D.03.01.01 w pkt. 5.6 w tym zakresie.

II. Zapytanie o treści:

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozjazdów nakładkowych, które umożliwiłyby realizację robót bez zastosowania komunikacji zastępczej?
2. Prosimy o podanie typu poprzeczek torowych oraz promieni łuków, na których trzeba stosować rozstaw 1,5 m.
3. Prosimy o podanie dla jakich promieni łuków należy kotwić tor co 1,5 m?
4. Według specyfikacji technicznej należy stosować szyny 60R2 o długości 17m. Czy Zamawiający dopuści do wbudowania szeroko dostępne szyny 60R2 o długości 18m?

Odpowiedź na II. zapytanie:

Ad. 1.



Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rozjazdów nakładkowych.

Ad. 2. oraz Ad. 3.

Nie przewiduje się montażu poprzeczek torowych przy realizacji tego zadania. Tor należy kotwić co 1,5 m przez zamontowanie kompletu elementów przytwierdzenia na całej długości toru wykonywanego na płycie betonowej zbrojonej.

W związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany zapisów SIWZ w STWiORB D.03.01.01 w pkt. 5.7.1a. w tym zakresie.

Ad. 4.

Zamawiający podtrzymuje zapis o konieczności stosowania szyn długości 17m, a także dopuszcza stosowanie szyn dłuższych i równych 27m.

W związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany zapisów SIWZ w STWiORB D.03.01.01 pkt. 2.3.8 w pkt w tym zakresie.

I. ZMIANA TREŚCI SIWZ

- I. Zamawiający działając na mocy art. 38 ust. 4 PZP, dokonuje następującej zmiany dotychczasowej treści SIWZ w STWiORB D.03.01.01 w pkt 5.6 w następujący sposób:

„5.6. Zbrojenie płyty betonowej wykonać należy jako dwuwarstwowe, w formie siatek ze stali żebrowanej gat.A-IIIN np. BSt500, o Ø10mm o wymiarach oka 10x10 cm. Grubość otuliny dolnej i górnej 3 cm. Zakład dla siatki minimum 30 cm”.

- II. Zamawiający dołącza zmodyfikowany TER w formacie .pdf oraz w wersji edyt. pod nazwą: „1. TER 1_1 Mickiewicza.tramwaj”.

- III. Zamawiający dokonuje następującej zmiany dotychczasowej treści SIWZ w STWiORB D.03.01.01 w pkt. 5.7.1a w następujący sposób:

„W ramach robót montażowych, należy:

Na równej warstwie wzmacniającej, należy zmontować ruszt torowy z szyn tramwajowych 60R2 [Ri60N]. Po połączeniu toków szynowych za pomocą spawania termitowego należy dokonać założenie na stopy szyn profilu, a następnie wklejenia w komory szynowe profili bocznych wewnętrznego i zewnętrznego. Tak przygotowany ruszt torowy reguluje się wstępnie w planie, następnie umieszcza się na bramkach montażowych. Na stopkach szyn w wyznaczonych miejscach co 1,5 m, należy zamontować kompletne elementy przytwierdzenia. Po wykonaniu tych czynności należy dokonać ostatecznego, precyzyjnego ustawienia toru w planie i profilu, a następnie, zgodnie z pkt. 5.6, wbudować siatki zbrojeniowe i wylać płytę betonową do wysokości podkładki podszynowej, tak aby beton obejmował jej krawędzie boczne. Przestrzeń pomiędzy szynami oraz szyną zewnętrzną i krawężnikiem wypełnić mieszanką betonu C30/37 na wysokość 15 cm. Warstwę ścieralną na całej powierzchni wykonać z asfaltu twardolanego. Przestrzeń między szyną a asfaltem należy wypełnić masą zalewową (brzezi fugi i szyny należy zagruntować).”.

- IV. Zamawiający dokonuje następującej zmiany dotychczasowej treści SIWZ w STWiORB D.03.01.01 w pkt. 2.3.8 w następujący sposób:



Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

„Dla całego zadania należy zastosować szyny tramwajowe 60R2 o długości 17m lub 27m i dłuższych. Należy stosować gatunek stali R260. Wszystkie szyny, przyrządy wyrównawcze i szyny przejściowe muszą posiadać atesty potwierdzające zgodność wykonania i parametrów, zgodnie normą PN-EN 14811-A1:2010.

V. Zamawiający dokonuje następującej zmiany dotychczasowej treści SIWZ w STWIORB D.03.01.01 w pkt 2.2.4 w następujący sposób:

„2.2.4. Nawierzchnia torów

- *szyny tramwajowe: 60R2,*
- *szyny tramwajowe o podwyższonej twardości R260,*
- *rozjazdy tramwajowe,*
- *poprzeczki torowe,*
- *profil na stopę szyny z elastomeru,*
- *profile z elastomeru do wypełniania komór szynowych,*
- *profile do oklejania elementów,*
- *profile izolacyjne do poprzeczek torowych,*
- *klej montażowy do okładzin,*
- *środek czyszczący – odtłuszczający, rozpuszczalnik,*
- *pasta uszczelniająca,*
- *komplet elementów kotwiących [kotwa Ø22 z nakrętką , podkładka, łapka]*
- *przytwierdzenia SB lub SKL,*
- *płyty z polipropylenu o dużej gęstości,*
- *maty wibroizolacyjne,*
- *masa zalewowa,*
- *przyrządy wyrównawcze,*
- *szyny przejściowe 60R2/LK1*
- *bramki montażowe.”*

VI. Pozostałe zapisy SIWZ, nie ulegają zmianie.

VII. Niniejsza zmiana jest integralną częścią SIWZ.

**Prezes Zarządu
Krystian Wawrzyniak**