

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

**ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)
ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ**

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIASTO SZCZECIN,
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

która na podstawie Art. 15 ust. 2 i 4 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.), powierzyła Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie (71-241), przygotowanie i przeprowadzenie niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na
„WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE TOROWISKA WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W CIĄGU UL. MICKIEWICZA OD MOSTU AKADEMICKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZOSOWSKIEGO (WRAZ Z PRZEJAZDEM)”

Sprawa nr: 5/ZP/DZ/2/UM/2018

Działając na mocy art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 roku (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1759 ze zm., dalej PZP), **przekazuje treść zapytań, jakie wpłynęły w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującymi wyjaśnieniami:**

I. Zapytanie o treści:

„Zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień następujących wątpliwości dotyczących zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

- 1. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie w §5 ust. 6 Wzoru Umowy poprzez treść „do rąk”?*
- 2. Prosimy o wyjaśnienie, czy przewidziane w § 10 ust. 4 pkt 2) Wzoru Umowy wyrażenie „powinno” oznacza, że musi czy też może być. Zastosowanie u potencjalnych podwykonawców wynagrodzenia kosztorysowo-obmiarowego może być problematyczne i stanowić duże utrudnienie dla potencjalnych wykonawców w procesie ich pozyskiwania, co też może wpłynąć na realizację przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie powyższego, ewentualnie usunięcie pkt 2) z ust. 4 § 10 Wzoru Umowy.*
- 3. Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego Zamawiający w § 10 ust. 6 pkt 5) Wzoru Umowy, dopuścił możliwość zgłoszenia w formie pisemnej zastrzeżenia do projektu umowy o podwykonawstwo, które są przedmiotem roboty budowlane w przypadku dopuszczenia zabezpieczenia roszczeń Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę w formie potrącenia lub zatrzymania kwot z wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy z umowy o podwykonawstwo. Proszę mieć na uwadze, że uzyskanie przez mniejsze podmioty innych form zabezpieczenia np. gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, stanowi poważne utrudnienie, wręcz często jest niemożliwe oraz generuje dodatkowe koszty dla podwykonawcy. Prosimy o wykreślenie pkt 5) z ust. 6 § 10 Wzoru Umowy.*
- 4. Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego Zamawiający zawarł w § 10 ust. 30 i 31 Wzoru Umowy postanowienie niezgodnie z art. 143c ust. 4 Prawa Zamówień Publicznych?*
- 5. Prosimy o wykreślenie podpunktu b) z pkt 7) ust. 4 § 10 Wzoru Umowy. W pierwszej kolejności należy wskazać, że postanowienie zobowiązujące Wykonawcę do stosowania postanowienia mocą którego, w oparciu o przepisy dotyczące umów na rzecz osoby trzeciej, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca zobowiązuje się wobec Zamawiającego do zapłaty kar umownych wynikających z niniejszej umowy w przypadku niedotrzymania terminu usunięcia wad lub usterek (w zakresie objętym umową podwykonawstwa), stanowi rażące naruszenie zasady swobody umów. Jak słusznie zważyło KIO w wyroku z 06.11.2014 r., KIO 2177/14 - „1. Uprawnienie zamawiającego do kształtowania przedmiotu zamówienia zgodnie z jego potrzebami nie oznacza prawa do zupełnie*

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

dowolnego kształtowania wymagań SIWZ (w tym warunków umowy), które mogą prowadzić do obciążenia wykonawcy w stopniu wykraczającym ponad uzasadnione potrzeby zamawiającego. 2. Zamawiający w szczególności ma obowiązek ukształtować stosunek prawny w granicach określonych treścią art. 353 (1) oraz art. 5 k.c., co oznacza, że postanowienia umowne nie mogą być sprzeczne z właściwością stosunku zobowiązaniowego, ustawą lub zasadami współżycia społecznego. Właściwość (naturę) stosunku należy rozumieć jako nakaz respektowania podstawowych cech stosunku kontraktowego, które stanowią o jego istocie." W przypadku zwłoki w usuwaniu wad i usterek, to Wykonawca ponosi odpowiedzialność (kara umowna) wobec Zamawiającego, gdyż umowa jako stosunek zobowiązaniowy łączy właśnie Wykonawcę i Zamawiającego. Przerzucanie obowiązku zapłaty kar umownych określonych we Wzorce Umowy na podwykonawców, którzy nie są stroną umowy jest niedopuszczalne a ponadto, bezwzględnie sprzeczne z obowiązującym prawem Jednocześnie wskazujemy, że obowiązek wprowadzenia powyższego postanowienia do umów z podwykonawcami, znacznie utrudni ich pozyskiwanie. W konsekwencji można uznać, że treść Wzoru Umowy w zakresie powyższego postanowienia zmierza do preferowania podmiotów, które mogłyby wykonać przedmiot umowy samodzielnie, co może wpłynąć na ograniczenie podmiotów zainteresowanych uczestnictwem w prowadzonym przetargu."

Odpowiedź zamawiającego na I zapytanie:

Ad. 1.

Sformułowanie „do rąk” zapisane przez Zamawiającego w § 5 ust. 6 *Wzoru umowy* (załączniku nr 3 do siwz) oznacza, że doręczenie faktury Zamawiającemu następuje na adres jego Pełnomocnika, tj. Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.

Ad. 2.

Wyrażenie „powinno” użyte w § 10 ust. 4 pkt 2) *Wzoru Umowy* oznacza, że Wykonawca winien zastosować u potencjalnych podwykonawców wynagrodzenie kosztorysowo-obmiarowe.

Ad. 3.

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie pkt 5 z § 10 ust. 6. *Wzoru Umowy*. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu projektu umowy o podwykonawstwo, która winna spełniać wymagania określone we *Wzorze umowy* (załączniku nr 3 do siwz), w przeciwnym razie Zamawiający zgłosi w formie pisemnej zastrzeżenia do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane m.in. w przypadku dopuszczenia zabezpieczenia roszczeń Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę w formie potrącenia lub zatrzymania kwot z wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy z umowy o podwykonawstwo. Formułując powyższe postanowienie Zamawiający kierował się treścią art. 143 b ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (PZP), który zezwala Zamawiającemu na określenie w siwz wymagań dotyczących umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane.

Ad. 4.

Postanowienia zawarte we wzorze umowy w § 10 ust. 30 i 31 dotyczą innej kwestii niż ta, o której mowa w art. 143c ust. 4 PZP. Obowiązek, o którym mowa w tym przepisie Zamawiający zawarł w postanowieniu ujętym w § 10 ust. 20 *Wzoru umowy*.

Ad. 5.

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu ujętego we *wzorze umowy* w § 10 ust. 4 pkt 7 lit. b). W ocenie Zamawiającego zapis ujęty w tym ustępie nie narusza przywołanych przez Wykonawcę przepisów K.c., ani nie wpływa na ograniczenie podmiotów zainteresowanych uczestnictwem w prowadzonym postępowaniu, nie powinien również stanowić utrudnienia w pozyskiwaniu podwykonawców. Zamawiającemu zależy na jakości wykonania przedmiotu umowy, co wyraził poprzez określenie okresu gwarancji jakości jako kryterium oceny ofert. Zasadne jest zatem w ocenie Zamawiającego sformułowanie ujęte w ww. postanowieniu, odnośnie kar w przypadku niedotrzymania terminu usunięcia wad i usterek przez podwykonawców, zwalnających z tego obowiązku Wykonawcę.

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

II. Zapytanie o treści:

- „1. Prosimy o wyjaśnienie w jakim gatunku twardości należy stosować szyny?
- opis techniczny drogowo-torowy pkt. 2.4.1 mówi o szynach 60R2 R260
 - specyfikacja techniczna D.03.01.01 pkt. 2.2.4 - szyny 60R2 R350GHT,
 - a pkt. 2.3.8 szyny 60R2 R260 dla prostych i łuków o $R > 50m$ oraz 60R2 R290GHT dla łuków o $R < 50m$.
2. Według specyfikacji technicznej D.03.01.01 pkt. 2.3.8 należy stosować szyny 60R2 o długości 17m. Czy Zamawiający dopuści do wbudowania szeroko dostępne szyny 60R2 o długości 18m?”.

Odpowiedź zamawiającego na II zapytanie:

Ad. 1.

Na całym zadaniu należy stosować szyny 60R2 R260.

W związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany zapisów siwz w STWiORB D.03.01.01.

Ad. 2.

Zamawiający podtrzymuje zapis o konieczności stosowania szyn długości 17 m .

III. Zapytanie o treści:

- „ 1. Czy przejście pod torowiskami zakańczane studniami będą wykonane profilem 4x110 rurami RHDPEp, tak jak cały kanał technologiczny?
2. Czy przewiduje się usuwanie nawierzchni asfaltowej w ramach budowy kanału technologicznego w przejazdach, czy też zostanie ona usunięta w ramach prac drogowych?
3. W jaki sposób została zaplanowana budowa kanału technologicznego w miejscach kolizji z siecią obcych operatorów? W STWiORB znajduje się jedynie zapis o stosowaniu ław betonowych i rur stalowych, natomiast w TER jest już tylko pozycja wyceny wykonania ław betonowych. Czy zlecający posiada uzgodnienia o sposobie usunięcia kolizji z obcymi operatorami oraz o istniejącej infrastrukturze?
4. Kto poniesie koszt nadzoru gestorów sieci?”.

Odpowiedź zamawiającego na II zapytanie:

Ad. 1.

Tak, cały kanał technologiczny jest 4x110.

Ad. 2.

Kanał będzie budowany podczas przebudowy torowiska. Nawierzchnia zostanie usunięta w ramach robót drogowo-torowiskowych.

Ad. 3.

Sieć Operatorów obcych jest zabezpieczana ławami betonowymi. Kanał technologiczny jest projektowany w całości z rur osłonowych, nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia przy skrzyżowaniach z pozostałą podziemną infrastrukturą.

Ad. 4.

Koszty nadzorów właścicielskich ponosi Wykonawca. Są one naliczane po odpowiednim zgłoszeniu rozpoczęcia robót i przejęciu placu budowy.



Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

ZMIANA TREŚCI SIWZ

I. Zamawiający działając na mocy art. 38 ust. 4 PZP, dokonuje następującej zmiany dotychczasowej treści SIWZ w STWiORB D.03.01.01 .

1) pkt 2.2.4. Nawierzchnia torów zostaje wykreślone zdanie „szyny tramwajowe o podwyższonej wartości 350GHT” i punkt ten przyjmuje brzmienie:

„2.2.4. Nawierzchnia torów

- szyny tramwajowe: 60R2 R260,
- profil na stopę szyny z elastomeru,
- profile z elastomeru do wypełniania komór szynowych,
- profile do oklejania elementów,
- klej montażowy do okładzin,
- środek czyszczący – odtłuszczający, rozpuszczalnik,
- pasta uszczelniająca,
- komplet elementów kotwiących [kotwa Ø22 z nakrętką , podkładka, łapka]
- przytwierdzenia SB lub SKL,
- płyty z polipropylenu o dużej gęstości,
- maty wibroizolacyjne,
- masa zalewowa,
- przyrządy wyrównawcze,
- szyny przejściowe 60R2/LK1
- bramki montażowe.”.

2) pkt 2.3.8. Szyny tramwajowe zostaje wykreślone zdanie „Należy stosować gatunki stali: dla łuku o promieniu <50 R 290 GHT-CL, >50R 260 GHT” i punkt ten przyjmuje brzmienie:

„2.3.8. Szyny tramwajowe 60R2

Dla całego zadania należy zastosować szyny tramwajowe 60R2 o długości 17m. Należy stosować gatunek stali: R260. Wszystkie szyny, przyrządy wyrównawcze i szyny przejściowe muszą posiadać atesty potwierdzające zgodność wykonania i parametrów, zgodnie normą PN-EN 14811-A1:2010.”

II. Pozostałe zapisy SIWZ, nie ulegają zmianie.

III. Niniejsza zmiana jest integralną częścią SIWZ.

PREZES ZARZĄDU
Krystian Wawrzyniak