

Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

**ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)
ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ**

**ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIASTO SZCZECIN,
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

która na podstawie Art. 15 ust. 2 i 4 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.), powierzyła Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie (71-241), przygotowanie i przeprowadzenie niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na
„WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE TOROWISKA WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W CIĄGU UL. MICKIEWICZA OD MOSTU AKADEMICKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZOSOWSKIEGO (WRAZ Z PRZEJAZDEM)”

Sprawa nr: 5/ZP/DZ/2/UM/2018

Działając na mocy art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 roku (tekst jedn.: Dz. U. z 2017r., poz. 1759 ze zm., dalej PZP), **przekazuje treść zapytań, jakie wpłynęły w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującymi wyjaśnieniami:**

I. Zapytanie o treści:

- „1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozjazdów nakładkowych, które umożliwiłyby realizację robót bez zastosowania komunikacji zastępczej?*
- 2. Prosimy o podanie typu poprzeczek torowych oraz promieni łuków, na których trzeba stosować rozstaw 1,5 m.*
- 3. Prosimy o podanie dla jakich promieni łuków należy kotwić tor co 1,5 m?”*

Odpowiedź zamawiającego na I zapytanie:

Ad. 1.

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie rozjazdów nakładkowych. Dokumentacja nie przewiduje takiego rozwiązania.

Ad. 2. oraz Ad. 3.

W zadaniu nie stosuje się poprzeczek torowych. Kotwienie należy wykonać na całej długości co 1,5 m. W związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany zapisów siwz w STWiORB pkt. 5.7.1a.

II. Zapytanie o treści:

„(...)”, prosi o wyjaśnienie treści SIWZ:

W Projekcie Wykonawczym w części opisowej w pkt. 4 Konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej w tabeli Wykaz słupów trakcyjnych wyszczególnionych jest łącznie 48 słupów ze współrzędnymi ich ustawienia, w tym:

STR 12 - 18 szt.

STR 15 - 4 szt.

STR 20 - 2 szt.

STR 25 - 8 szt.

STOR 15 - 6 szt.

STOR 20 - 10 szt.

natomiast w TER 2.1 jest łącznie 40 szt. słupów do montażu w poz. 10,11,12,13 ilość jest taka sama jak w dokumentacji a w:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Nr sprawy 5/ZP/DZ/2/UM/2018

poz. 14 jest STOR 15 - 4 szt.

poz. 15 jest STOR 20 - 4 szt.

Proszę o wyjaśnienie, którą ilość słupów przyjąć w wycenie, zgodnie z dokumentacją czy zgodnie z TER a jeżeli zgodnie z TER czy wykonawca może samodzielnie poprawić ilość w TER?

Odpowiedź zamawiającego na II zapytanie:

Należy przyjąć do wyceny ilość zgodną z udostępnionym TER. Wykonawca nie może samodzielnie poprawiać TER.

W związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany zapisów siwz w TER załączniku nr 4 do siwz i udostępni zaktualizowany TER.

ZMIANA TREŚCI SIWZ

I. Zamawiający działając na mocy art. 38 ust. 4 PZP, dokonuje następującej zmiany treści siwz:

1. W Dokumentacji projektowej załączniku nr 9 do siwz w STWiORB D.03.01.01 Roboty związane z wykonaniem nawierzchni torów tramwajowych – zmienia dotychczasową treść pkt. 5.7.1a. na zapis o treści:

„W ramach robót montażowych, należy:

Na równej warstwie wzmacniającej, należy zmontować ruszt torowy z szyn tramwajowych 60R2. Po połączeniu toków szynowych za pomocą spawania termitowego należy dokonać założenie na stopy szyn profilu, a następnie wklejenia w komory szynowe profili bocznych wewnętrznego i zewnętrznego. Tak przygotowany ruszt torowy reguluje się wstępnie w planie, następnie umieszcza się na brankach montażowych. Na stopkach szyn w wyznaczonych miejscach co 1,5 m, należy zamontować kompletne elementy przytwierdzenia. Po wykonaniu tych czynności należy dokonać ostatecznego, precyzyjnego ustawienia toru w planie i profilu, a następnie, zgodnie z pkt. 5.6, wbudować siatki zbrojeniowe i wylać płytę betonową do wysokości podkładki podszykowej, tak aby beton obejmował jej krawędzie boczne. Przestrzenie pomiędzy szynami oraz szyną zewnętrzną i krawężnikiem wypełnić mieszanką betonu C30/37 na wysokość 15 cm. Warstwę ścieralną na całej powierzchni wykonać z asfaltu twardolanego. Przestrzeń między szyną a asfaltem należy wypełnić masą zalewową (brzezi fugi i szyny należy zagruntować).”

2. W załączniku nr 4 do siwz – zmienia dotychczasowy TER „2 Elektroenergetyka tom 2_1 TER Mickiewicza 2_1 siec” i wprowadza załącznik pn. „Nowy TER Mickiewicza 2_1 siec” w pdf oraz wersji edytowalnej.

II. Pozostałe zapisy SIWZ, nie ulegają zmianie.

III. Niniejsza zmiana jest integralną częścią SIWZ.

PRESEZ ZARZĄDU
Krystian Wawrzyniak