

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|---|--|-------------|-----------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin | | | | | | |
| 1 | 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe | | | | |
| 1,1 | 45111300-1 | Rozbiórka nawierzchni drogowej | | | | |
| d.1.1 | 1 KNR-W 5-10 0323-01 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie | m | 504,000 | | |
| d.1.1 | 2 KNR-W 5-10 0323-02 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych (następny 1 cm głębokości) - mechanicznie Krotność = 8 | m | 504,000 | | |
| d.1.1 | 3 KNR AT-03 0104-03 analiza indywidualna | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | 271,000 | | |
| d.1.1 | 4 KNR 4-04 1105-02 analogia | Transport gruzu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19 | m3 | 54,200 | | |
| d.1.1 | 5 KNR AT-03 0102-04 KNR 2-31 analiza indywidualna | Dodatkowe usunięcie nawierzchni bitumicznej przylegającej do odbudowywanego odcinka nawierzchni drogi - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 13 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | 2 620,000 | | |
| d.1.1 | 6 KNR 4-04 1105-02 analogia | Transport gruzu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19 | m3 | 341,000 | | |
| d.1.1 | 7 kalk. własna | Utylizacja gruzu z rozbiórki dróg | m3 | 396,000 | | |
| 1,2 | 45111300-1 | Rozbiórka nawierzchni przejazdów i przejść dla pieszych z prefabrykowanych płyt typu EPT(demontaż płyt z wywiezieniem materiału z rozbiórki) | | | | |
| d.1.2 | 8 KNR 2-31 0809-01 analogia | Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii dwutorowych | m2 | 2 084,000 | | |
| d.1.2 | 9 KNR 2-09 0425-05 | Załadunek i transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km - elementy żelbetowe | t | 558,500 | | |
| d.1.2 | 10 KNR 2-09 0425-09 | Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km -dodatek za każdy dalszy 1km Krotność = 19 | t | 558,500 | | |
| 1,3 | 45111300-1 | Rozbiórka krawężników oraz chodników i nawierzchni peronowych z płyt chodnikowych i kostki betonowej | | | | |
| d.1.3 | 11 KNR 2-31 0815-02 analogia | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej | m2 | 1 372,000 | | |

| | | | | | | |
|-------|----------------------|--|-------|-----------|--|--|
| 12 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 1 381,000 | | |
| d.1.3 | | | | | | |
| 13 | KNR 2-31 0807-03 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej | m2 | 516,000 | | |
| d.1.3 | kalk. własna | | | | | |
| 14 | KNR 2-31 0814-02 | Rozebranie obrzeży betonowych | m | 176,000 | | |
| d.1.3 | | | | | | |
| 15 | KNR AT-06 0101-03 | Ręczny załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy skrzyniowe; kategoria ładunku III | t | 365,400 | | |
| d.1.3 | kalk. własna | | | | | |
| 16 | KNR 2-31 1511-01 | Transport materiałów budowlanych do miejsca składowania - za każdy 1 km Krotność = 20 | t | 365,400 | | |
| d.1.3 | kalk. własna | | | | | |
| 17 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m3 | 55,300 | | |
| d.1.3 | | | | | | |
| 18 | KNR 4-04 1105-01 | Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość do 1 km | m3 | 55,300 | | |
| d.1.3 | | | | | | |
| 19 | KNR 4-04 1105-02 | Transport gruzu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19 | m3 | 55,300 | | |
| d.1.3 | analogia | | | | | |
| 20 | | Utylizacja gruzu z rozbiórki | m3 | 55,300 | | |
| d.1.3 | kalk. własna | | | | | |
| 1,4 | 45111300-1 | Rozbiórka wygradzeń torowych i peronowych | | | | |
| 21 | KNR 2-09 0423-05 | Rozbieranie wygradzeń ochronnych z odkręceniem przęseł | m | 1 517,000 | | |
| d.1.4 | | | | | | |
| 22 | KNNR 6 0808-02 | Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych | m | 87,000 | | |
| d.1.4 | | | | | | |
| 23 | KNNR 6 0808-02 | Rozebranie bariery ze stalowych słupków blokujących U-12c | m | 120,000 | | |
| d.1.4 | kalk. własna | | | | | |
| 24 | KNR 2-09 0425-03 | Transport wygradzeń, słupków i poręczy łańcuchowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | t | 17,400 | | |
| d.1.4 | kalk. własna | | | | | |
| 25 | KNR 2-09 0425-09 | Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19 | t | 17,400 | | |
| d.1.4 | analogia | | | | | |
| 1,5 | 45111300-1 | Rozbiórka słupów przystankowych i ławek z wywozem materiałów z rozbiórki | | | | |
| 26 | | Demontaż słupów przystankowych z wywozem | szt | 3,000 | | |
| d.1.5 | kalk. własna | | | | | |
| 27 | | Demontaż ławki przystankowej z wywozem | szt | 6,000 | | |
| d.1.5 | kalk. własna | | | | | |
| 1,6 | 45111300-1 | Demontaż wiat przystankowych z odwozem materiałów z rozbiórki | | | | |
| 28 | KNR 2-09 0422-03 | Rozbieranie wiat przystankowych | wiat. | 4,000 | | |
| d.1.6 | analogia | | | | | |
| 29 | KNR 2-09 0425-07 | Transport wiat przystankowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | szt | 4,000 | | |
| d.1.6 | analiza indywidualna | | | | | |
| 30 | KNR 2-09 0425-09 | Transport wiat przystankowych z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19 | szt | 4,000 | | |
| d.1.6 | wycena indywidualna | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|---|--|----|-----------|--|--|
| 1,7 | 45234113-1 | Rozbiórka torów z segregacją i odwozem materiałów z rozbiórki | | | | |
| d.1.7 | 31 KNR 2-09 0206-03 kalk. własna | Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych przy połączeniach spawanych szyn w styku | km | 2,768 | | |
| d.1.7 | 32 KNR 2-09 0207-03 kalk. własna | Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych na płycie wielkowymiarowej | km | 0,195 | | |
| d.1.7 | 33 KNR 2-09 0427-01 | Segregowanie szyn z rozbiórki | t | 369,800 | | |
| d.1.7 | 34 KNR 2-09 0425-01 | Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | t | 369,800 | | |
| d.1.7 | 35 KNR 2-09 0425-09 analogia | Transport szyn z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19 | t | 369,800 | | |
| d.1.7 | 36 KNR 2-09 0427-03 analogia | Segregowanie akcesoriów torowych z rozbiórki | t | 112,300 | | |
| d.1.7 | 37 KNR 2-09 0425-03 analogia | Transport akcesoriów torowych i z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | t | 112,300 | | |
| d.1.7 | 38 KNR 2-09 0425-09 analogia | Transport akcesoriów torowych z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19 | t | 112,300 | | |
| d.1.7 | 39 KNR 2-09 0427-05 | Segregowanie podkładów i elementów żelbetowych z rozbiórki | t | 1 346,800 | | |
| d.1.7 | 40 KNR 2-09 0425-05 | Transport podkładów i elementów żelbetowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | t | 1 346,800 | | |
| d.1.7 | 41 KNR 2-09 0425-09 analogia | Transport podkładów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19 | t | 1 346,800 | | |
| 1,8 | 45111300-1 | Rozbiórka nawierzchni torowej z prefabrykowanych płyt torowych, wielkowymiarowych w systemie blokowo-gumowym (demontaż płyt z wywiezieniem materiału z rozbiórki) | | | | |
| d.1.8 | 42 KNR 2-31 0809-01 analiza indywidualna | Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych wielkowymiarowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii dwutorowych | m2 | 577,400 | | |
| d.1.8 | 43 KNR 2-09 0425-05 | Załadunek i transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km - elementy żelbetowe | t | 262,700 | | |
| d.1.8 | 44 KNR 2-09 0425-09 | Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km -dodatek za każdy dalszy 1km Krotność = 19 | t | 262,700 | | |
| 2 | 45111200-0 | Roboty ziemne wykopowe z wywozem urobku - wybranie gruntu do żądanej niwelety pod nową nawierzchnię. | | | | |
| d.2 | 45 KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km | 2,963 | | |
| d.2 | 46 KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m3 | 7 082,000 | | |
| d.2 | 47 KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 38 | m3 | 7 082,000 | | |

| | | | | | | |
|-------|-------------------------------|--|----------|------------|--|--|
| 48 | | Zagospodarowanie ziemi na odkładzie | m3 | 7 082,000 | | |
| d.2 | wycena indywidualna | | | | | |
| 3 | 45111200-0 | Plantowanie dna wykopu z zagęszczeniem gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | | | | |
| 49 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km | 2,963 | | |
| d.3 | | | | | | |
| 50 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 11 945,000 | | |
| d.3 | | | | | | |
| 4 | 45234116-2 | Budowa torowiska na płycie betonowej zbrojonej | | | | |
| 4,1 | 45234121-0 | Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o grubości po zagęszczeniu 25cm i Rm=2,5Mpa | | | | |
| 51 | KNR AT-03 0201-02 KNR 2-31 | Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - pospółka 0-31,5 mm do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm | m2 | 578,000 | | |
| d.4.1 | analiza indywidualna | | | | | |
| 4,2 | 45234116-2 | Montaż ramy toru oraz przytwierdzeń, z zastosowaniem 3-częściowego systemu profili izolacyjnych | | | | |
| 52 | KNR 2-09 0203-03 | Układanie rusztu torowego szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przytwierdzeniami na tymczasowych podporach montażowych | km | 0,188 | | |
| d.4.2 | kalk. własna | | | | | |
| 53 | KNR 2-09 0203-03 | Układanie rusztu torowego szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przytwierdzeniami na tymczasowych podporach montażowych - szyny przejściowe RI60N/LK1 | mpt | 7,400 | | |
| d.4.2 | kalk. własna | | | | | |
| 54 | KNR 2-09 0417-02 | Spawanie termitem szyn tramwajowych | styk. | 16,000 | | |
| d.4.2 | wycena indywidualna | | | | | |
| 55 | KNR 0-25 0103-02 | Czynności przygotowawcze - oczyszczenie powierzchni styku profili i szyn rozcieńczalnikiem | mb szyny | 390,000 | | |
| d.4.2 | kalk. własna | | | | | |
| 56 | | Montaż 3-częściowych profili przyszynowych z oklejeniem elementów nietypowych np. skrzynki odwadniające itp. | mpt | 195,000 | | |
| d.4.2 | kalk. własna | | | | | |
| 57 | | Ustawienie koziółków montażowych, zamocowanie do szyn, podniesienie szyn na koziółkach montażowych i usunięcie tymczasowych podpór montażowych | mpt | 195,000 | | |
| d.4.2 | kalk. własna | | | | | |
| 58 | KNR 2-09 0401-05 | Ostateczna regulacja położenia torów przed zabetonowaniem, przy użyciu koziółków montażowych | km | 0,195 | | |
| d.4.2 | analiza indywidualna | | | | | |
| 59 | | Demontaż koziółków po zastygnięciu betonu | mpt | 195,000 | | |
| d.4.2 | kalk. własna | | | | | |
| 60 | | Zaślepienie otworów po śrubach unoszących | mpt | 195,000 | | |
| d.4.2 | kalk. własna | | | | | |
| 4,3 | 45234121-0 | Wykonanie płyty betonowej torowiska wraz z dylatacjami | | | | |
| 61 | KNR 2-02 0290-04 | Przygotowanie i montaż siatki zbrojenia dla płyty betonowej torowiska - siatka z prętów żebrowanych śr. 8 mm i wym oczek 10x10 cm Krotność = 2 | m2 | 578,000 | | |
| d.4.3 | | | | | | |
| 62 | KNR 2-02 0205-01 | Wykonanie płyty betonowej C30/37 grubości 30 cm z zagęszczeniem - z zastosowaniem pompy do betonu | m3 | 173,400 | | |
| d.4.3 | analogia | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|----------------------|--|----------|------------|--|--|
| 63 | | Wykonanie szczelin dylatacyjnych (częściowych - co 6m i pełnych - co 36m) w dolnej płycie betonowej torowiska z wypełnieniem materiałem elastycznym | mpt | 195,000 | | |
| d.4.3 | kalk. szczegółowa | | | | | |
| 64 | | Owiniecie zaczepów śrubowych przytwierdzających szyny do podbudowy woreczkami foliowymi | km | 0,195 | | |
| d.4.3 | kalk. własna | | | | | |
| 65 | KNR 2-02 0205-01 | Wykonanie płyty betonowej C30/37 grubości 15 cm z zagęszczeniem - z zastosowaniem pompy do betonu | m3 | 86,700 | | |
| d.4.3 | analogia | | | | | |
| 66 | | Wykonanie szczelin dylatacyjnych (pełnych - co 6m) w górnej płycie betonowej torowiska z wypełnieniem materiałem elastycznym | mpt | 195,000 | | |
| d.4.3 | kalk. szczegółowa | | | | | |
| 5 | 45234116-2 | Budowa torowiska na podkładach strunobetonowych i podsypce tłuczniowej | | | | |
| 5,1 | 45234121-0 | Ułożenie geowłókniny | | | | |
| 67 | KNR AT-04 0101-01 | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny | m2 | 12 881,000 | | |
| d.5.1 | | | | | | |
| 5,2 | 45234121-0 | Ułożenie maty wibroizolacyjnej | | | | |
| 68 | | Ułożenie podtłuczniowej maty wibroizolacyjnej | m2 | 10 549,000 | | |
| d.5.2 | kalk. własna | | | | | |
| 5,3 | 45234121-0 | Podbudowa z zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | | | | |
| 69 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 2,683 | | |
| d.5.3 | | | | | | |
| 70 | KNR 2-37/GEO 0501-03 | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowładowymi - grubość 20 cm | m3 | 1 948,000 | | |
| d.5.3 | analogia | | | | | |
| 5,4 | 45234121-0 | Wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5/50 mm - grubość warstwy 25 cm | | | | |
| 71 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 2,683 | | |
| d.5.4 | | | | | | |
| 72 | KNR 2-37/GEO 0501-03 | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podłożu; tłuczeń dostarczany samochodami samowładowymi | m3 | 2 213,000 | | |
| d.5.4 | | | | | | |
| 5,5 | 45234116-2 | Montaż toru oraz przytwierdzeń, z zastosowaniem 3-częściowego systemu profili izolacyjnych | | | | |
| 73 | KNR 2-09 0417-02 | Spawanie termitem szyn tramwajowych | styk. | 160,000 | | |
| d.5.5 | wycena indywidualna | | | | | |
| 74 | KNR 0-25 0103-02 | Czynności przygotowawcze - oczyszczenie powierzchni styku profili i szyn rozcieńczalnikiem | mb szyny | 1 348,000 | | |
| d.5.5 | kalk. własna | | | | | |
| 75 | | Montaż 3-częściowych profili przyszynowych z oklejeniem elementów nietypowych np. skrzynki odwadniające itp. | mpt | 674,000 | | |
| d.5.5 | kalk. własna | | | | | |
| 76 | KNR 2-09 0201-07 | Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów strunobetonowych PT-99/SB/Ri60N uzbrojonych na budowie | km | 2,683 | | |
| d.5.5 | analogia | | | | | |
| 77 | KNR 2-31 0306-02 | Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych EPT (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach jednotorowych, z wykorzystaniem płyt starożytecznych | m2 | 1 032,000 | | |
| d.5.5 | analiza indywidualna | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|---|--|----------|-----------|--|--|
| 5,6 | 45234121-0 | Uzupełnienie w wyznaczonych miejscach tłucznia do pełnej warstwy podsypki wraz z podbiciem całego toru | | | | |
| 78 d.5.6 | KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia | Dowóz tłucznia samochodami samowładowymi i wyładowanie w obręb toru do pełnej warstwy zasypki | m3 | 3 806,000 | | |
| 79 d.5.6 | KNR 2-09 0401-03 | Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych | km | 2,683 | | |
| 80 d.5.6 | KNR 2-09 0404-07 analogia | Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm tłucznem | km | 2,683 | | |
| 6 | 45234116-2 | Budowa torowiska na prefabrykowanych płytach wielkowymiarowych blokowo-gumowych | | | | |
| 6,1 | 45234121-0 | Ułożenie geowłókniny | | | | |
| 81 d.6.1 | KNR AT-04 0101-01 | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny | m2 | 748,000 | | |
| 6,2 | 45234121-0 | Podbudowa z zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu - grubość warstwy po zagęszczeniu 37 cm | | | | |
| 82 d.6.2 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 0,195 | | |
| 83 d.6.2 | KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowładowymi - grubość 37 cm | m3 | 233,000 | | |
| 6,3 | 45234121-0 | Ułożenie warstwy folii | | | | |
| 84 d.6.3 | KNR AT-04 0101-01 kalk. własna | Warstwa odcinająca z folii | m2 | 602,000 | | |
| 6,4 | 45234121-0 | Warstwa wyrównawcza z betonu C16/C20 | | | | |
| 85 d.6.4 | KNR 2-31 0109-03 kalk. własna | Warstwa wyrównawcza z betonu C16/C20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 629,000 | | |
| 6,5 | 45234121-0 | Ułożenie maty wibroizolacyjnej | | | | |
| 86 d.6.5 | kalk. własna | Ułożenie maty wibroizolacyjnej | m2 | 702,000 | | |
| 6,6 | 45234116-2 | Montaż toru na prefabrykowanych płytach wielkowymiarowych w technologii płyt blokowych | | | | |
| 87 d.6.6 | KNR 2-31 0306-01 kalk. własna | Układanie płyt wielkowymiarowych w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435mm na liniach dwutorowych | m2 | 629,000 | | |
| 88 d.6.6 | KNR 0-25 0103-02 kalk. własna | Czynności przygotowawcze - oczyszczenie powierzchni styku profili i szyn rozcieńczalnikami | mb szyny | 340,000 | | |
| 89 d.6.6 | KNR 2-09 0203-01 kalk. własna | Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych blokowych w korytach płyt wielkowymiarowych | mpt | 170,000 | | |
| 90 d.6.6 | KNR 2-09 0417-02 wycena indywidualna | Spawanie termitem szyn tramwajowych | styk. | 10,000 | | |
| 91 d.6.6 | KNR 2-09 0401-05 | Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm bez podkładów | km | 0,170 | | |
| 7 | 45234126-5 | Budowa peronów i chodników | | | | |
| 92 d.7 | KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z niesortu kamiennego na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowładowymi - grubość 20 cm | m3 | 99,000 | | |

| | | | | | | |
|-----------------------|---|---|----|-----------|--|--|
| 93 | KNR 2-31 0402-04 | Ława betonowa z oporem pod zabudowę krawężników | m3 | 238,600 | | |
| d.7 | analogia | | | | | |
| 94 | KNR 2-31 0404-02 | Krawężniki peronowe z polimerobetonu na przygotowanej uprzednio ławie betonowej, łączone fugą z masy elastycznej | m | 427,000 | | |
| d.7 | wycena indywidualna | | | | | |
| 95 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na gotowej ławie betonowej. | m | 2 592,000 | | |
| d.7 | kalk. własna | | | | | |
| 96 | KNR 2-31 0404-02 | Krawężniki na przejścia dla pieszych z polimerobetonu na przygotowanej uprzednio ławie betonowej, łączone fugą z masy elastycznej | m | 123,500 | | |
| d.7 | wycena indywidualna | | | | | |
| 97 | KNR 2-31 0502-03 | Nawierzchnia peronowa z płyt chodnikowych betonowych 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 803,000 | | |
| d.7 | kalk. własna | | | | | |
| 98 | KNR 2-31 0502-03 | Nawierzchnia peronowa z płytek wskaźnikowych dla niewidomych z polimerobetonu, białe prowadzące o wym. 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 176,000 | | |
| d.7 | kalk. własna | | | | | |
| 99 | KNR 2-31 0502-03 | Nawierzchnia peronowa z płytek wskaźnikowych dla niewidomych z polimerobetonu, białe z wypustkami o wym. 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 17,000 | | |
| d.7 | kalk. własna | | | | | |
| 100 | KNR 2-23 0404-02 | Montaż barier wygrozdzeniowych na peronach | m | 1 517,000 | | |
| d.7 | wycena indywidualna | | | | | |
| 8 45234121-0 | | Roboty wykończeniowe | | | | |
| 8.1 45233140-2 | | Odbudowa podbudowy drogi na odcinkach przyległych do krawędzi płyty betonowej lub istniejącej jezdni | | | | |
| 101 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 3,158 | | |
| d.8.1 | | | | | | |
| 102 | KNR 2-37/GEO 0501-03 | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z kłirca na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowładowymi | m3 | 149,000 | | |
| d.8.1 | analogia | | | | | |
| 103 | KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kłirca | m2 | 271,000 | | |
| d.8.1 | | | | | | |

| | | | | | | |
|---------------|----------------------|--|---------|-----------|--|--|
| 104 | KNR AT-03 0204-03 | Ułożenie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu 16 cm | m2 | 271,000 | | |
| d.8.1 | kalk. własna | | | | | |
| 105 | KNR AT-03 0202-02 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej | m2 | 271,000 | | |
| d.8.1 | kalk. własna | | | | | |
| 106 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej (nawierzchnia wcześniej sfrezowana) | m2 | 2 620,000 | | |
| d.8.1 | analiza indywidualna | | | | | |
| 107 | KNR AT-03 0301-03 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50, gr 8cm | m2 | 2 891,000 | | |
| d.8.1 | analogia | | | | | |
| 108 | KNR AT-03 0202-02 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej | m2 | 2 891,000 | | |
| d.8.1 | kalk. własna | | | | | |
| 109 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka węglowo-szklana | m2 | 542,000 | | |
| d.8.1 | kalk. własna | | | | | |
| 110 | | Uszczelnienie krawędzi asfaltu taśmą bitumiczną | m | 326,000 | | |
| d.8.1 | kalk. własna | | | | | |
| 111 | KNR AT-03 0302-03 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 45/80-65 grubości 5 cm | m2 | 2 891,000 | | |
| d.8.1 | analogia | | | | | |
| 8,2 | 45233200-1 | Wykonanie nawierzchni asfaltowej na płycie betonowej torowiska wraz z uszczelnieniem przestrzeni między główką szyny a asfaltem | | | | |
| 112 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni betonowej | m2 | 578,000 | | |
| d.8.2 | analiza indywidualna | | | | | |
| 113 | KNR AT-03 0302-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z asfaltu twardolanego o gr. 4,5 cm; | m2 | 578,000 | | |
| d.8.2 | analogia | | | | | |
| 114 | KNR BC-02 0402-01 | Gruntowanie szczeliny przyszynowej | mpt | 195,000 | | |
| d.8.2 | kalk. własna | | | | | |
| 115 | KNR 2-31 0315-05 | Wypełnienie masą zalewową szczelin między szyną a nawierzchnią drogową | mpt | 195,000 | | |
| d.8.2 | analiza indywidualna | | | | | |
| 8,3 | 45234121-0 | Korekcyjne szlifowanie szyn tramwajowych z pomiarem kontrolnym | | | | |
| 116 | | Szlifowanie szyn w torach tramwajowych z pomiarami kontrolnymi szlifowania | mpt | 2 963,000 | | |
| d.8.3 | kalk. własna | | | | | |
| 8,4 | 45234121-0 | Przyrządy wyrównawcze | | | | |
| 117 | KNR 2-37/GEO 0809-02 | Zabudowa przyrządu wyrównawczego tramwajowego z szyn 60R2 (1kpl=para) | kpl. | 6,000 | | |
| d.8.4 | wycena indywidualna | | | | | |
| 8,5 | 45234121-0 | Zabudowa studzienek ulicznych wpustowych, przykrawężnikowych | | | | |
| 118 | KNP 07 0313-01.01 | Zabudowa studzienki wpustowej ulicznej ściekowej o śr. 500 mm | stud. | 6,000 | | |
| d.8.5 | kalk. własna | | | | | |
| 9 | | Inne | | | | |
| 9,1 | kalk. własna | Opracowanie czasowej organizacji ruchu | kpl. | 1,000 | | |
| 9,2 | kalk. własna | Wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu | miesiąc | 9,000 | | |
| 9,3 | kalk. własna | Ustawienie tablic informacyjnych/pamiątkowych | szt. | 2,000 | | |
| 9,4 | kalk. własna | Ustawienie tablic "Przepraszamy za utrudnienia" | szt. | 2,000 | | |
| Razem netto: | | | | | | |
| Podatek VAT: | | | | | | |
| Razem brutto: | | | | | | |