



Tramwaje  
Szczecińskie  
Sp. z o.o.

## ZAPYTANIE I WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI PRZETARGOWEJ (SP)

### ZAMAWIAJĄCY:

**Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o.**

z siedzibą przy ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

### PROWADZĄC PRZETARG NIEOGRANICZONY SEKTOROWY

na realizację zamówienia sektorowego

o wartości poniżej 428 000 euro

pn.:

***„Dostawy obręczy kół obrobionych mechanicznie wraz z osprzętem do wagonów tramwajowych 120NaS2 na potrzeby Spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie w latach 2020 – 2021”***

**Sprawa nr 6/ZS/DZ/2020**

działając zgodnie z § 54 ust. 2, *Regulaminu udzielania zamówień w Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie stanowiącego załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 4/GZ/2014 Prezesa Zarządu Spółki Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie z dnia 14 kwietnia 2014r. ze zm. (dalej Regulamin), przekazuje wykonawcom treść zapytań, jakie wpłynęły w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującymi wyjaśnieniami:*

#### **Zapytanie I o treści:**

*„Niniejszym prosimy o wydzielenie pozycji 2: Pierścienie gumowe V60 na osobne zadanie. Doprowadziłoby to do wzmocnienia konkurencji, a tym samym lepszych warunków oferty dla Tramwaje Szczecińskie.”*

#### **Odpowiedź zamawiającego na zapytanie I:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydzielenie z tabeli pozycji 2: „Pierścienie gumowe V60 Fi 410 pod obręcz koła wagonu tramwajowego 120NaS2” na osobne zadanie.

Połączenie zamówienia na obręcze, pierścienie gumowe oraz nakrętki i szpilki ma na celu zapewnić bezproblemowy montaż oraz poprawną współpracę zamawianych części, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo przewozu pasażerów.

#### **Zapytanie II o treści:**

*„Jesteśmy strategicznym dostawcą obręczy obrobionych fi 600, pierścieni gumowych oraz zestawów montażowych (szpilki+nakrętki) do koła tramwaju typu 120Na, produkcji Pesa Bydgoszcz tj. tramwaju o takiej samej konstrukcji koła jaką zastosował producent pojazdu w tramwaju typu 120NaS2.*

*W związku z powyższym posiadamy techniczne możliwości i jesteśmy zainteresowani złożeniem oferty w postępowaniu ogłoszonym przez Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.*

*W celu umożliwienia nam przedstawienia oferty prosimy o dokonanie zmiany w Rozdziale XIX pkt. 4 SP poprzez dopuszczenie udokumentowania równoważności zaoferowanych części, przez załączenie do oferty dokumentu (referencji) dla zaoferowanych równoważnych pierścieni gumowych L95900109, nakrętek M14 005399/002, szpilek M-14/95 006406/005, wyroby zostały dostarczone na podstawie umów zawartych z (...), dostawy zostały zrealizowane należycie, części pracują prawidłowo w tramwaju.”*

## **Odpowiedź zamawiającego na zapytanie II:**

Zamawiający podtrzymuje zapis ujęty w SP w rozdz. XIX pkt. 4.

Produkowane tramwaje typu 120Na przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., różnią się rozwiązaniami technicznymi w tramwajach eksploatowanych przez innych użytkowników. Zatem wykonanie obręczy, pierścieni gumowych, nakrętek oraz szpilek, na potrzeby innych użytkowników, nie będzie możliwe do zastosowania w tramwajach 120NaS2 eksploatowanych u zamawiającego.

Referencje innych firm transportowych nie będą potwierdzały równoważności z rozwiązaniami zastosowanymi w wagonach tramwajowych 120NaS2, dlatego zamawiający wymaga, aby ta równoważność została potwierdzona zaświadczeniem wystawionym przez producenta tramwaju lub producenta części pierwszego (fabrycznego) montażu.

## **Zapytanie III o treści:**

*„(...) zwracamy się do Zamawiającego o:*

- 1. podział zamówienia na trzy oddzielne części, co pozwoli nam na złożenie oferty i z całą pewnością przyczyni się do uzyskania lepszego efektu ekonomicznego prowadzonego postępowania przetargowego poprzez wzrost czynnika konkurencyjności*
- 2. o całkowite odstąpienie od zapisu o konieczności wykazania równoważność poprzez złożenie zaświadczenia o równoważności, wystawionego przez producenta tramwaju 120NaS2 tj. Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., albo producenta obręczy, pierścieni gumowych, nakrętek i szpilek tj. Gutehoffnungshutte Radsatz GmbH. Żadna z wymienionych firm nikomu nie wystawi takiego zaświadczenia, ponieważ sama sprzedaje te wyroby (choć ich nie produkuje). Firma nasza jest dla tych firm firmą konkurencyjną, uzyskanie więc takiego zaświadczenia jest warunkiem nierealnym do spełnienia.*
- 3. uznanie doświadczeń innych użytkowników tramwajów (np. w postaci referencji) jako warunku wystarczającego do założenia oferty w w/w postępowaniu”.*

## **Odpowiedź zamawiającego na zapytanie III:**

- Ad. 1. Zamawiający nie wyraża zgody na podzielenie zamówienia na trzy oddzielne części. Połączenie zamówienia na obręcze, pierścienie gumowe oraz nakrętki i szpilki ma na celu zapewnić bezproblemowy montaż oraz poprawną współpracę zamawianych części, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo przewozu pasażerów.
- Ad. 2 i 3. Zamawiający podtrzymuje zapis ujęty w SP w rozdz. XIX pkt. 4. Produkowane tramwaje typu 120Na przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., różnią się rozwiązaniami technicznymi w tramwajach eksploatowanych przez innych użytkowników. Zatem wykonanie obręczy, pierścieni gumowych, nakrętek oraz szpilek, na potrzeby innych użytkowników, nie będzie możliwe do zastosowania w tramwajach 120NaS2 eksploatowanych u zamawiającego. Referencje innych firm transportowych nie będą potwierdzały równoważności z rozwiązaniami zastosowanymi w wagonach tramwajowych 120NaS2, dlatego zamawiający wymaga, aby ta równoważność została potwierdzona zaświadczeniem wystawionym przez producenta tramwaju lub producenta części pierwszego (fabrycznego) montażu.

**PREZES ZARZADU**

Krystian Wawrzyniak

.....