

**MODYFIKACJA TREŚCI
SPECYFIKACJI PRZETARGOWEJ (SP)**

ZAMAWIAJĄCY:

Tramwaje Szczecińskie Spółka z o. o.
z siedzibą przy ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
**PROWADZĄC POSTĘPOWANIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA SEKTOROWEGO
W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO SEKTOROWEGO**
na realizację zamówienia sektorowego
o wartości poniżej 443 000 euro
pn.:

**„Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową techniczną na potrzeby Spółki Tramwaje
Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie”**

Sprawa nr 13/ZS/DZ/2018

działając na mocy § 54 ust. 3 Regulaminu, modyfikuje treść SP w następujący sposób:

- I. Zmienia dotychczasowy zapis ujęty w SP w rozdz. XIX pkt 1 – na zapis o następującej treści:** „*Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową techniczną. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby zamawiającego na własny koszt. Samochód ciężarowy musi spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa, w szczególności musi odpowiadać warunkom technicznym i warunkom dopuszczenia do ruchu drogowego i poruszania się w ruchu drogowym obowiązującym w Rzeczypospolitej Polskiej, wynikającym z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1088 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach”.*
- II. Zmienia dotychczasowe zapisy ujęte w SP w rozdz. XIX pkt 3 w tabeli w poz. I w następujący sposób:**

I.		WYMAGANIA OGÓLNE
1	Rok produkcji	2018
2	Dopuszczalna masa całkowita	6000 - 7500 kg
3	Ładowność netto	1500 - 4000 kg
4	Silnik	wysokoprężny z turbodoładowaniem o mocy 130-160 kW, norma emisji spalin EURO 6
5	Podwozie	dwuosiowe, hak holowniczy
6	Długość całkowita	6500-8000 mm
7	Zawieszenie	resory wzmocnione
8	Układ kierowniczy	ze wspomaganiem
9	Ogumienie	R17,5"- podwójne na tylnej osi,
10	Prędkość pojazdu	do 90 km/h

11	Hamulce	tarczowe z ABS
12	Napęd	blokada mechanizmu różnicowego
13	Zbiornik paliwa	130 - 150 litrów zamykany kluczykiem z możliwością plombowania wlewu
14	Oslony na koła	ślizniki plastikowe zakończone osłonami
15	Rodzaj pojazdu	samochód specjalny, kod: 07
16	Przeznaczenie pojazdu	pogotowie techniczne/warsztat, kod: 508
17	Kategoria homologacyjna pojazdu	Pojazd do przewozu ładunków o masie maksymalnej większej niż 3,5 tony, ale nie przekraczającej 12 ton, symbol: N2

III. Zmienia dotychczasowe zapisy ujęte w załączniku nr 4 do SP w lewej kolumnie dotyczącej parametrów technicznych wymaganych przez zamawiającego w poz. I w następujący sposób:

PARAMETRY TECHNICZNE WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO		
I. WYMAGANIA OGÓLNE		
Rok produkcji 2018		
1.	Dopuszczalna masa całkowita	6 000 - 7 500 kg
2.	Ładowność netto	1 500 – 4 000 kg
3.	Silnik	wysokoprężny z turbodoładowaniem, moc 130-160 kW norma emisji spalin EURO 6
4.	Podwozie	dwuosiowe hak holowniczy
5.	Długość całkowita	6 500 - 8 000 mm
6.	Zawieszenie	resory wzmacnione
7.	Układ kierowniczy	ze wspomaganie
8.	Ogumienie	R17,5" podwójne na tylnej osi
9.	Prędkość pojazdu	do 90 km/h
10.	Hamulce	tarczowe z ABS
11.	Napęd	blokada mechanizmu różnicowego
12.	Zbiornik paliwa	130 - 150 litrów, zamykany kluczykiem z możliwością plombowania wlewu
13.	Oslony na koła	ślizniki plastikowe zakończone osłonami
14.	Rodzaj pojazdu	samochód specjalny, kod: 07
15.	Przeznaczenie pojazdu:	pogotowie techniczne/warsztat, kod: 508
16.	Kategoria homologacyjna pojazdu	pojazd do przewozu ładunków o masie maksymalnej większej niż 3,5 tony, ale nie przekraczającej 12 ton, symbol: N2

IV. Zmienia dotychczasowe zapisy ujęte we wzorze umowy w załączniku nr 5 do SP w § 1 ust. 2 , § 8 ust. 2 oraz § 9 ust. 13 – na zapisy o następującej treści:

§ 1 ust. 2: „Przedmiot umowy musi być fabrycznie nowy i gotowy do pracy oraz musi spełniać wszelkie wymagania wynikające z przepisów prawa, w szczególności musi odpowiadać warunkom technicznym i warunkom dopuszczenia do ruchu drogowego i poruszania się w ruchu drogowym obowiązującym w Rzeczypospolitej Polskiej wynikającym z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1088 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach”.

§ 8 ust. 2: „Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminową zapłatę ceny zgodnie z obowiązującymi przepisami”.

§ 9 ust. 13: „Zamawiający w okresie gwarancji będzie wykonywał przeglądy techniczne przedmiotu umowy zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji technicznej we wskazanych punktach serwisowych”.

V. Pozostałe zapisy SP (w tym terminy w niej określone) nie ulegają zmianie.

VI. Niniejsza zmiana jest integralną częścią SP.

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Wawrzyniak

Załączniki:

1. Załącznik nr 4 do SP

.....
(pieczęć wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
potwierdzające spełnienie przez oferowane dostawy wymagań
określonych przez zamawiającego

Ja (My), niżej podpisany (ni)
działając w imieniu i na rzecz:

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym sektorowym na:

**„dostawę samochodu ciężarowego z zabudową techniczną na potrzeby Spółki Tramwaje
Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie”, oświadczam(my), że:**

Samochód ciężarowy, który oferuję(my) spełnia wymagania określone przez Zamawiającego i posiada następujące parametry techniczne:

PARAMETRY TECHNICZNE WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO			PARAMETRY TECHNICZNE OFEROWANE PRZEZ WYKONAWCĘ	
I. WYMAGANIA OGÓLNE Rok produkcji 2018			Typ/producent	
			Rok produkcji	
			Podwozie marki	
1.	Dopuszczalna masa całkowita	6 000 - 7 500 kg	Dopuszczalna masa całkowita kg
2.	Ładowność netto	1 500 – 4 000 kg	Ładowność netto kg
3.	Silnik	wysokoprężny z turbodoładowaniem, moc 130-160 kW	Silnik	wysokoprężny z turbodoładowaniem, moc
		norma emisji spalin EURO 6		norma emisji spalin EURO.....
4.	Podwozie	dwuosiowe	Podwozie	dwuosiowe TAK/NIE*
		hak holowniczy	hak holowniczy	TAK/NIE*
5.	Długość całkowita	6 500 - 8 000 mm	Długość całkowita mm
6.	Zawieszenie	resory wzmocnione	Zawieszenie	resory wzmocnione TAK/NIE*
7.	Układ kierowniczy	ze wspomaganiem	Układ kierowniczy	ze wspomaganiem TAK/NIE*
8.	Ogumienie	R17,5" podwójne na tylnej osi	Ogumienie" podwójne na tylnej osi TAK/NIE*

9.	Prędkość pojazdu	do 90 km/h	Prędkość pojazdu km/h
10.	Hamulce	tarczowe z ABS	Hamulce	tarczowe z ABS TAK/NIE*
11.	Napęd	blokada mechanizmu różnicowego	Napęd	blokada mechanizmu różnicowego TAK/NIE*
12.	Zbiornik paliwa	130 - 150 litrów, zamykany kluczykiem z możliwością plombowania wlewu	Zbiornik paliwa litrów zamykany kluczykiem z możliwością plombowania wlewu TAK/NIE*
13.	Oslony na koła	ślotniki plastikowe zakończone osłonami	Oslony na koła	ślotniki plastikowe zakończone osłonami TAK/NIE*
14.	Rodzaj pojazdu: samochód specjalny, kod: 07		SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*	
15.	Przeznaczenie pojazdu: pogotowie techniczne/warsztat, kod: 508		SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*	
16.	Kategoria homologacyjna pojazdu: Pojazd do przewozu ładunków o masie maksymalnej większej niż 3,5 tony, ale nie przekraczającej 12 ton, symbol: N2		SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*	

II. NADWOZIE

1.	Kabina	3 osobowa koloru RAL 2011	Kabina	3 osobowa koloru RAL 2011 TAK/NIE*
		klimatyzacja		klimatyzacja TAK/NIE*
		2 lusterka wsteczne podgrzewane		2 lusterka wsteczne podgrzewane TAK/NIE*
		1 lustro rampowe		1 lustro rampowe TAK/NIE*
		na dachu kabiny belka świetlna LED barwy pomarańczowej uruchamiana z kabiny		na dachu kabiny belka świetlna LED barwy pomarańczowej uruchamiana z kabiny TAK/NIE*
		kabina zamykana centralnym zamkiem		kabina zamykana centralnym zamkiem TAK/NIE*
		pokrowce na siedzeniach		pokrowce na siedzeniach TAK/NIE*
		dywaniki podłogowe gumowe		dywaniki podłogowe gumowe TAK/NIE*
		radio samochodowe		radio samochodowe TAK/NIE*
		dodatkowo światła do jazdy dziennej LED		dodatkowo światła do jazdy dziennej LED TAK/NIE*
		sygnalizator akustyczny biegu wstecznego		sygnalizator akustyczny biegu wstecznego TAK/NIE*
		apteczka samochodowa		apteczka samochodowa TAK/NIE*
		trójkąt ostrzegawczy		trójkąt ostrzegawczy TAK/NIE*

III.		NADBUDOWA	
1.	Kontener	szkielet wykonany ze stali nierdzewnej,	Szkielet wykonany ze stali nierdzewnej, TAK/NIE*
		poszycie aluminiowe,	poszycie aluminiowe, TAK/NIE*
		wymiary wewnętrzne : dł. 4 800 – 4 900 mm szer. 2 100 – 2 400 mm wys. 1 900 – 2 200 mm	Wymiary zewnętrzne: dł. mm szer. mm wys. mm
		wnętrze kontenera przedzielone ścianką działową,	wnętrze kontenera przedzielone ścianką działową, TAK/NIE*
		podłoga wyłożona blachą aluminiową antypoślizgową na całej powierzchni (dopuszcza się sklejkę na podłodze przy ściankach pod skrzyniami i pozostałym wyposażeniem przedziału B, przy czym szerokość arkusza blachy na podłodze rozmieszczonego jak na rysunku nr 4 nie może być mniejsza niż 1000 mm)	podłoga wyłożona blachą aluminiową antypoślizgową na całej powierzchni TAK/NIE*
		w przedziale A i B instalacja elektryczna nawierzchniowa w korytkach montażowych - zakończona 3 podwójnymi gniazdami szczegóły rozmieszczenia i typy gniazd do ustalenia w trakcie produkcji	w przedziale A i B instalacja elektryczna nawierzchniowa w korytkach montażowych - zakończona 3 podwójnymi gniazdami szczegóły rozmieszczenia i typy gniazd do ustalenia w trakcie produkcji TAK/NIE*
		na dachu tylnej części kontenera zamontowana listwa ostrzegawcza LED-kierunkowa załączana z kabiny kierowcy	na dachu tylnej części kontenera zamontowana listwa ostrzegawcza LED-kierunkowa załączana z kabiny kierowcy TAK/NIE*
	długość wnęki ładunkowej 4300 mm	długość wnęki ładunkowej 4300 mm. TAK/NIE*	
IV.		CHARAKTERYSTYKA NADBUDOWY	
1.	Wymiary wewnętrzne kontenera jak na rysunkach 1 – 4	TAK/NIE*	
2.	Ścianki wewnętrzne oraz drzwi dwuskrzydłowe od wewnątrz wyłożone sklejką antypoślizgową na całej powierzchni do pełnej wysokości	TAK/NIE*	
3.	Listwa p/uderzeniowa na ścianach przy podłodze z blachy ocynkowanej do wysokości 250 mm	TAK/NIE*	
4.	Listwy progowe p/uderzeniowe przy wszystkich drzwiach kontenera	TAK/NIE*	
5.	Drabinki wejściowe przy każdym drzwiach	TAK/NIE*	
6.	Oświetlenie wewnętrzne : dwa centralne rozmieszczone punkty świetlne 15-25 W (po jednym w każdym pomieszczeniu kontenera) z włącznikami odpowiednio przy drzwiach lewych bocznych i tylnych dwuskrzydłowych wewnątrz pomieszczeń oraz dodatkowy punkt świetlny nad blatem roboczym przedziału B	TAK/NIE*	
7.	Wentylacja: wywietrzniki z przesłoną 4 szt. (po 2 szt. w każdym przedziale) rozmieszczone symetrycznie w górnej części ściany czołowej w pomieszczeniu za kabiną kierowcy oraz odpowiednio po jednej sztuce w ścianach bocznych w drugim pomieszczeniu	TAK/NIE*	

8.	Malowane napisy na tylnej i bocznych ścianach zewnętrznych kontenera „POGOTOWIE TOROWE”	TAK/NIE*
V. PRZEDZIAŁ A (za kabiną kierowcy)		
1.	Drzwi roletowe umieszczone po prawej i lewej stronie, przy otwieraniu zachodzące na sufit (<i>nie zwijane</i>), od zewnątrz zamykane na klucz	TAK/NIE*
2.	Uchwyt ścienny na przewody spawalnicze	TAK/NIE*
3.	Gaśnica proszkowa 5-6 kg zamontowana wewnątrz w łatwo dostępnym miejscu na ścianie czołowej lub działowej	TAK/NIE*
4.	Maszt oświetleniowy przenośny 2 szt.: - źródło światła: lampy LED, ~230-240V 2x100 W - regulacja wysokości w zakresie 1,5-2,5 m - stopień ochrony IP 43-66 - konstrukcja masztu składana i odporna na korozję - stojak lub uchwyt do zamocowania na czas transportu	TAK/NIE*
VI. WIELOFUNKCYJNY AGREGAT SPAWALNICZY		
	rok produkcji	
	typ	
	producent	
1.	Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, z rozrusznikiem elektrycznym, z sygnalizacją braku smarowania, ładowania i nadmiernej temperatury cieczy chłodzącej	TAK/NIE*
2.	Układ wydechowy metalowo-elastyczny z odprowadzeniem spalin w dachu na zewnątrz kontenera	TAK/NIE*
3.	Zbiornik paliwa - min. 40,0 litrów wyposażony we wskaźnik poziomu paliwa	TAK/NIE*
4.	Moc znamionowa agregatu prądotwórczego min. 12-16 kW	TAK/NIE*
5.	Wyposażony w gniazda pomocnicze do zasilania elektronarzędzi i oświetlenia 2x230-240 V 1-faza oraz 1x400-415 V 3-fazy	TAK/NIE*
6.	Zabezpieczenie obwodów pomocniczych wyłącznikiem różnicowo-prądowym 4-biegunowym 25 A	TAK/NIE*
7.	Przewody spawalnicze długości 28-35 m, przekrój min $\varnothing 95 \text{ mm}^2$	TAK/NIE*
8.	Możliwość pracy z podajnikiem drutu	TAK/NIE*
9.	Licznik motogodzin pracy urządzenia	TAK/NIE*
10.	Mierniki prądu i napięcia spawania	TAK/NIE*
11.	Maksymalny prąd spawania 500 A	TAK/NIE*
12.	Średnica elektrod do 6 mm	TAK/NIE*
13.	Masa 400-600 kg	TAK/NIE*
14.	Wymiary zewnętrzne: - długość 1500 -1800 mm - szerokość 500 - 900 mm - wysokość 800 -1000 mm	TAK/NIE* TAK/NIE* TAK/NIE*
15.	Montaż agregatu do podłogi za pomocą śrub	TAK/NIE*
VII. PRZEDZIAŁ B (część magazynowa)		
1.	Uchwyty lub stojak na 4 szt. butli tlenowych/acetylenowych przy ścianie działowej	TAK/NIE*
2.	Drzwi dwuskrzydłowe z tyłu kontenera z blokadami po otwarciu, od zewnątrz zamykane na klucz	TAK/NIE*
3.	Tablice ograniczonej skrajni U-9a i U-9b (<i>1250x500 mm</i>) zamocowane pionowo na wewnętrznych powierzchniach drzwi dwuskrzydłowych odpowiednio: - U-9a skrzydło lewe - U-9b skrzydło prawe	TAK/NIE*
4.	Stół warsztatowy z imadłem - wymiary blatu roboczego (<i>dł. x szer. x gr.</i>) 1000 -1200 x 500 – 600 x 30 - 40 mm - wysokość 800 - 850 mm - imadło 150 - 205 mm mocowanie do blatu - szuflady 4 szt.	TAK/NIE*

5.	<p>Skrzynie narzędziowe (3 szt.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - materiał: metalowe nierdzewne lub ze sklejki min. 4 mm z profilami metalowymi - zabezpieczone przed samoczynnym przemieszczaniem podczas jazdy - odporne na uszkodzenia mechaniczne - wysokość 400 – 700 mm, pozostałe wymiary i rozmieszczenie wg rys. 4 	TAK/NIE*
6.	<p>Szlifierka kątowa:</p> <p>rok produkcji</p> <p>typ</p> <p>producent</p> <ul style="list-style-type: none"> - moc znamionowa silnika 2,5 - 2,6 kW - napięcie znamionowe ~230 – 240 V - ogranicznik prądu rozruchowego - średnica tarczy 230 mm - prędkość obrotowa 6500 obr/min - grubość tarczy do 10 mm - gwint wrzeciona tarczy M14 - ciężar do 5,5 kg 	TAK/NIE*
7.	<p>Młot wyburzeniowy elektryczny:</p> <p>rok produkcji</p> <p>typ</p> <p>producent</p> <ul style="list-style-type: none"> - moc znamionowa silnika 1,5-1,7 kW - napięcie znamionowe ~230-240 V - energia udaru 15 - 20 J - liczba ударów przy nominalnej prędkości obrotowej 900-2000 ud/min - ciężar do 12 kg - w wyposażeniu groty: szpicak, dłuto płaskie (po 2 szt.), rękojeść dodatkowa, smar w tubie, pokrowiec, uchwyt SDS - max. - długość narzędzi 500 – 600 mm 	TAK/NIE*
8.	<p>Przedłużacz elektryczny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przewód długości min. 25,0 m - chroniony gumą - zwijadło - 2-3 gniazdko ~230-240V z kołkami uziemienia i klapkami ochronnymi - wyłącznik termiczny - stopień ochronny IP 43-54 - przekrój min. 3x2,5 	TAK/NIE*
10.	<p>Klucz udarowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - moc użyteczny 250-300 W - napięcie 18 V - pojemność akumulatora 4,0 Ah - częstotliwość udaru 0-2700 obr/min - końcówka wrzeciona ½ cala - masa 1,5-2,0 kg - max. moment obrotowy 200-210 Nm - ładowarka wielonapięciowa - 2 akumulatory Li-LonXR - komplet nasadek udarowych ½ cala od 9-27 - kufer transportowy 	TAK/NIE*
11.	<p>Uchwyt ścienny na przewody spawalnicze</p>	TAK/NIE*

* Niepotrzebne skreślić

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy)