


	Linia rozgraniczająca
	Granice działek
	Krawężniki kamienne 30x20cm obniżone h=2cm
	Krawężniki kamienne 30x20cm wtopione h=0cm
	Krawężniki kamienne przystankowe 43,5x34cm wyniesienia h=18cm
	Jezdnia nawierzchnia bitumiczna
	Buspas nawierzchnia bitumiczna
	Nawierzchnia kostka kamienna 15x30cm
	Nawierzchnia kostka kamienna 10x10cm
	Ścieżka/pas rowerowy nawierzchnia bitumiczna
	Chodnik płyty kamienne/betonowe 60x100cm
	Zieleńce
	Wiata przystankowa projektowana

		PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745	
Inwestor:		Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin	
Temat: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Niepodległości - pl. Żołnierza Polskiego - al. Wyżwolenia - pl. Rodła do Ronda Gieorgio			
projektował:	mgr inż. Maciej Sochanowski	ZAP/0038/POOD/08	faza projektu:
opracowała:	mgr inż. Edyta Maćczyńska		koncepcyjny
sprawdził:	mgr inż. Maciej Kasprzyk	ZAP/0037/POOD/08	skala: 1:500
treść rysunku:			nr rysunku: D1.4
plan sytuacyjny			
plik:	c:\dane\mst\ost\strzegl\strzegl\proj\dokumenty\projekt\pao\pao\15\konowal\materialy do\2015\15_broszura_konowal\27 06 2014.dwg		data: październik 2016