


- OZNACZENIA**

  - PROJEKTOWANE TORY /SZYNA 60R2(58R2)/
  - PROJEKTOWANE TOROWSKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH
  - PROJEKTOWANE TOROWSKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH ZABUDOWANE PŁYTAMI EPT
  - PROJEKTOWANE TOROWSKO TRAMWAJOWE W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄŻEGO - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
  - PROJEKTOWANE SKRZYŹNIKI PRZYSZYWNOE
  - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE
  - PRZYRZĄD WYRÓWNAWCZY
  - SMAROWNICA TOROWA
  - POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE MIĘDZYTOROWE I MIĘDZYTOROWE
  - PROJ. NAWIERZCHNIA JEJZNI SMA - KR5
  - PROJ. "NAKLADKA" BITUMIENNA JEJZNI
  - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIENNA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
  - PROJ. NAW. CHODNIKA Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH (KOLOR SZARY) 30/30/8 CM
  - ZIELEŃ
  - PROJ. NAW. PERONU PRZYSTANKOWEGO Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH (KOLOR SZARY) 30/30/8 CM
  - PROJ. NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z KOSTKI KAMIEŃNEJ GRANITOWEJ 16/20 CM
  - PROJ. POW. Z KOSTKI KAMIEŃNEJ GRANITOWEJ 9/11 CM (MIEJSCA DLA SŁUŻB TECHNICZNYCH)
  - PROJ. POWIERZCHNIA Z PŁYT CHODNIKOWYCH BETONOWYCH (KOLOR SZARY) 30/30/8 CM
  - PROJ. NAWIERZCHNIA WYSPIY/OPASKI Z KOSTKI KAMIEŃNEJ GRANITOWEJ 9/11 CM
  - ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEJZNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ
  - GRANICE DZIAŁEK
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
  - PROJ. KRAWĘŻNIK SYSTEMOWY, WYNIESIENIE 2 CM (PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH)
  - PROJ. KRAWĘŻNIK SYSTEMOWY, WYNIESIENIE 0 CM (PRZEJAZDY ROWEROWE)
  - PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/30 CM WYNIESIENIE 0 CM
  - PROJ. KRAWĘŻNIK SYSTEMOWY O WYNIESIENIU 18 CM
  - PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/30 CM WYNIESIENIE 6 CM
  - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/30 CM
  - PROJ. WYGRÓDZENIA
  - PROJ. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
  - PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
  - PROJEKTOWANA RAMPY
  - PROJ. KRAWĘŻNIK SYSTEMOWY O WYNIESIENIU 21 CM
  - PROJ. KRAWĘŻNIK SYSTEMOWY O WYNIESIENIU 24 CM
  - PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/30 CM TOROWY WDTOPIONY
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/50 CM TOROWE
  - PROJEKTOWANY DRENAŻ
  - PROJEKTOWANA ŚCIANKA TYPU "L" 40/60 CM
  - PROJEKTOWANE PŁYTKI RYFLOWANE, BIAŁE O FAKTURZE ROZPOZNAWALNEJ PRZEZ OS. NIEDOWIDZĄCE 30/30/8 CM
  - PROJEKTOWANA MATY (6-PRZESŁE)
  - PROJEKTOWANA MATY (4-PRZESŁA)
  - LOKALIZACJA STACJI ROWERÓW MIEJSKICH PRZEWIOZIANA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
  - PROJ. WPUSTY ULICZNE PŁASKIE
  - ISTNIEJĄCE KIOSKI PRZEWIOZIANE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ



PROGREG Sp. z o.o.  
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C  
tel. 12 269-82-50  
fax. 12 268-13-91  
Biuro w Łodzi:  
93-101 Łódź, ul. Słowiańska 1/9  
tel. 42 307-00-84  
www.progreg.pl  
e-mail: biuro@progreg.pl



**PROGRES**

PROGRES Sp. z o.o.  
30-414 Kraków, ul.Dekarzy 7C  
Tel. 12 269-62-50  
Fax. 12 269-13-91  
Biuro w Łodzi:  
93-101 Łódź, ul.Stawiańska 1/9  
Tel. 42 307-00-84  
www.progres.pl  
e-mail: biuro@progres.pl

INWESTOR:	GMINA MIASTO SZCZECIN, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin				
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWISKA WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W WĘZLE WYSZYŃSKIEGO				
ADRES INWESTYCJI:	UL. WYSZYŃSKIEGO, NABRZEŻE WIELECKIE				
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	TOROWO-DROGOWA		
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY – cz.1				
UMOWA NR:	WGKIOŚ NR 726/2016		NR OPRACOWANIA:		1
DATA OPRACOWANIA:	MAJ 2017	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	2.1
					<small>REV</small> A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maksymilian Leśniak			spec. drogowa PDK/0191/P000/09	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Grzegorz Rychel			spec. inżynieria drogowa MAP/00299/P000/14	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Feil			spec. linie, węzły i stacje kolejowe OIK3-4640-39/2000	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Feil			spec. kolejowa MAP/0408/POOL/11	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreślenie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		
Nazwa pliku:	sytuacja_V_39_brakująca działka_v2.dwg				