


- LEGENDA:
- Linia rozgraniczająca
 - Granice działek
 - Krawężniki kamienne 30x20cm obniżone h=2cm
 - Krawężniki kamienne 30x20cm wtopione h=0cm
 - Krawężniki kamienne przystankowe 43,5x34cm wysunięte h=18cm
 - Jezdnia
 - nawierzchnia bitumiczna
 - Buspas
 - nawierzchnia bitumiczna
 - Nawierzchnia kostka kamienia 15x30cm
 - Nawierzchnia kostka kamienia 10x10cm
 - Ścieżka/pas rowerowy
 - nawierzchnia bitumiczna
 - Chodnik płyty kamienne/betonowe 60x100cm
 - Zieleńce
 - Wiatka przystankowa projektowana



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

Wykonawca: Gmina Miasto Szczecin
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Temat: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu pl. Żołnierza Polskiego - pl. Hołdu Pruskiego - ul. Matejki - ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła)

projektował: mgr inż. Maciej Sochanowski	ZAP/0038/POD/08	faza projektu:
opracował: mgr inż. Edyta Męczyńska		konsekwentny
opracował: mgr inż. Maciej Knapczyk	ZAP/0037/POD/08	skala: 1:500
tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		nr rysunku: D1

data: październik 2016