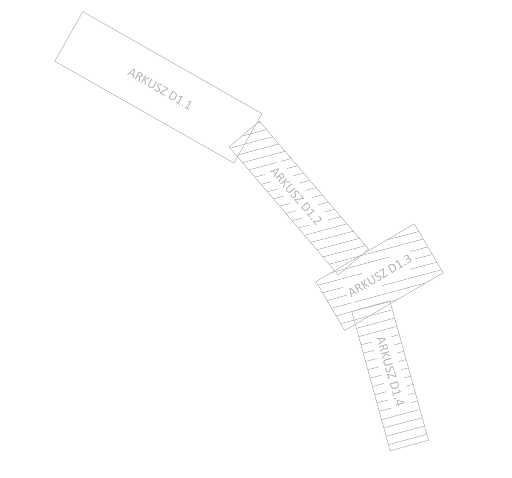
SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY:



LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca
- Granice działek
- Krawężniki kamienne 30x20cm obniżone h=2
- Krawężniki kamienne 30x20cm wtopione h=0
- Krawężniki kamienne przystankowe 43,5x34c wyniesione h=18cm
- Jezdnia nawierzchnia bitumiczna
- Buspas nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia kostka kamienna 15x30cm
- Nawierzchnia kostka kamienna 10x10cm
- Ścieżka/pas rowerowy nawierzchnia bitumiczna
- Chodnik płyty kamienne/betonowe 60x100cm
- Zieleńce
- Wiata przystankowa projektowana
- Murek oporowy projektowany

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa
tel./fax (091) 45 00 745

Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
Temat:	**Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu** **- pl. Żołnierza Polskiego - al. Wyzwolenia - pl. Rodła d**
projektował:	mgr inż. Maciej Sochanowski ZAP/0038/POOD/08
opracowała:	mgr inż. Edyta Mączyńska
sprawdził:	mgr inż. Maciej Kasprzyk ZAP/0037/POOD/08
treść rysunku:	Plan sytuacyjny
plik:	c:\documents and settings\admin\moje dokumenty\dropbox\public\2016\15_torowisko\materiał do dsu\201615_torowisko koncepcja 27 06 2017.dwg