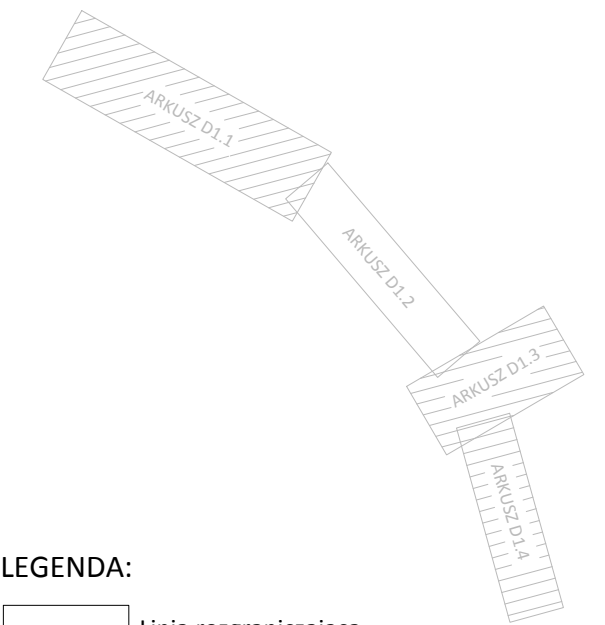


SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY:



LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca
- Granice działek
- Krawężniki kamienne 30x20cm obniżone h=2cm
- Krawężniki kamienne 30x20cm wtopione h=0cm
- Krawężniki kamienne przystankowe 43,5x34cm wyniesione h=18cm
- Jezdnia nawierzchnia bitumiczna
- Buspas nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia kostka kamienna 15x30cm
- Nawierzchnia kostka kamienna 10x10cm
- Ścieżka/pas rowerowy nawierzchnia bitumiczna
- Chodnik płyty kamienne/betonowe 60x100cm
- Zieleńce
- Wiata przystankowa projektowana

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW</b> mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			
Investor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin		
Temat:	Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Niepodległości - pl. Żołnierza Polskiego - al. Wyzwolenia - pl. Rodła do Ronda Giedroycia		
projektował:	mgr inż. Maciej Sochanowski	ZAP/0038/POOD/08	faza projektu:
opracował:	mgr inż. Edyta Maćczyńska		konceptyjny
sprawił:	mgr inż. Maciej Kasprzyk	ZAP/0037/POOD/08	skala:
treść rysunku:	Plan sytuacyjny		1:500
data:	październik 2016		