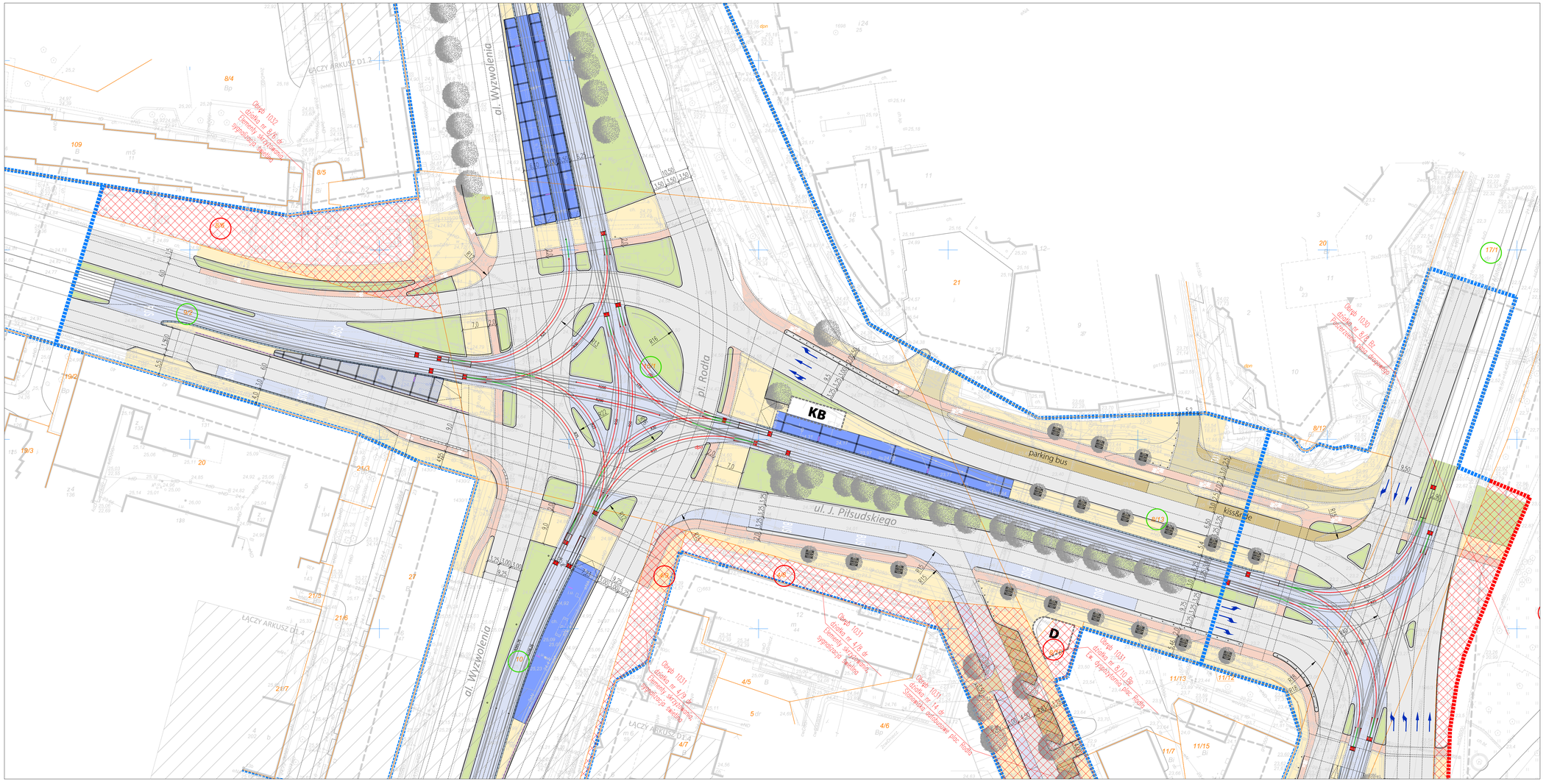

SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY:

LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca
- Granice działek
- Krawężniki kamienne 30x20cm obniżone h=2cm
- Krawężniki kamienne 30x20cm wtopione h=0cm
- Krawężniki kamienne przystankowe 43,5x34cm wyniesione h=18cm
- Jezdnia nawierzchnia bitumiczna
- Buspas nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia kostka kamienna 15x30cm
- Nawierzchnia kostka kamienna 10x10cm
- Ścieżka/pas rowerowy nawierzchnia bitumiczna
- Chodnik płyty kamienne/betonowe 60x100cm
- Zieleńce
- Wiata przystankowa projektowana

DIM Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
Temat:	**Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Niepodległości - pl. Żołnierza Polskiego - al. Wyzwolenia - pl. Rodła do Ronda Giedroycia**
projektował: mgr inż. Maciej Sochanowski ZAP/0038/POOD/08	faza projektu: koncepcyjny
opracowała: mgr inż. Edyta Mączyńska	
sprawdził: mgr inż. Maciej Kasprzyk ZAP/0037/POOD/08	skala: 1:500
treść rysunku: Plan sytuacyjny	nr rysunku: D1.3
plik: c:\placenta\ od ulicy\zatwierdzenie\projektowanie\drogi\pakt\2016\71_torowisk\rysunki do tut\2016\71_torowisk koncepcja 27 10 2016.dwg	data: październik 2016