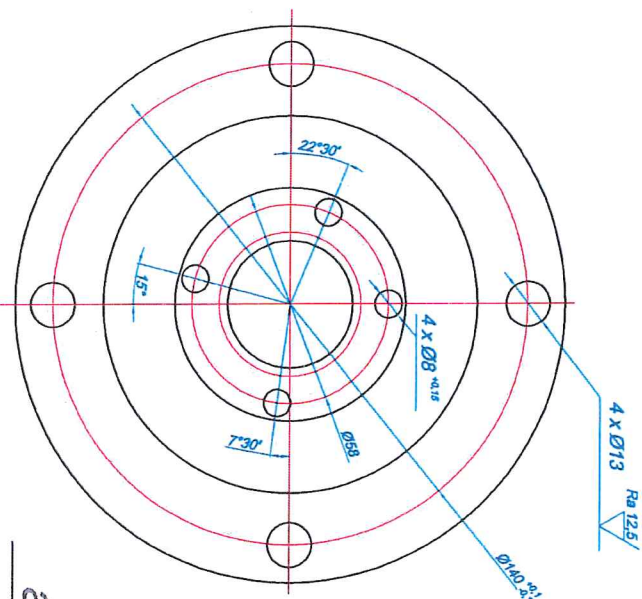


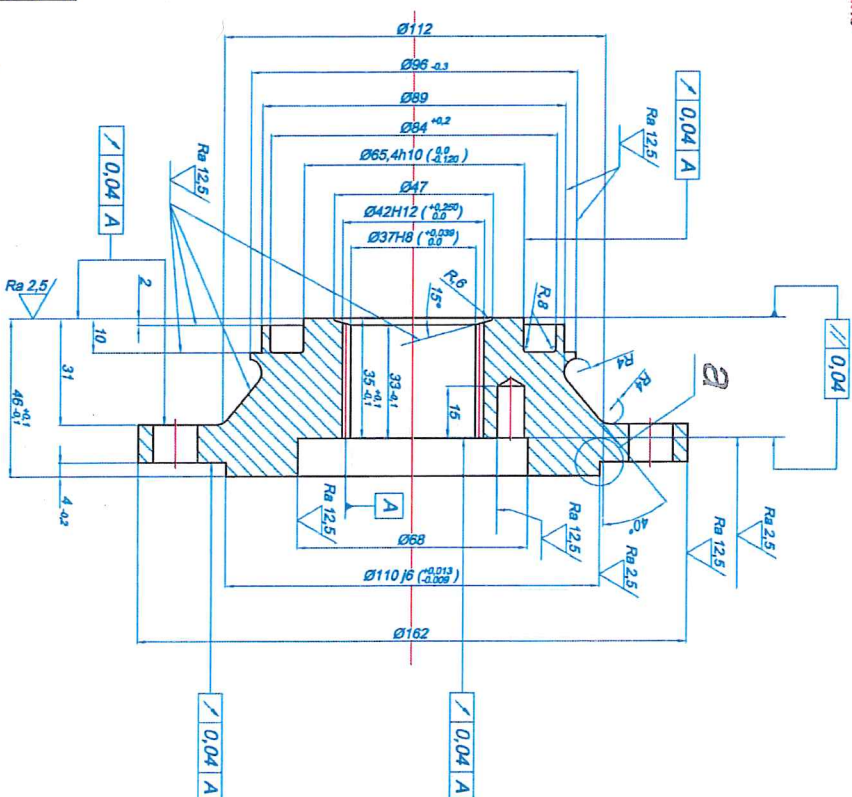
Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie Tramwajom Szczecińskim Sp. z o.o. Przekazywanie, wykorzystywanie w jakikolwiek sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2001 r. Nr 49 poz. 508 z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i pokrewnych (Dz. U. 1994 r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).

Ref. 3 / Ra12.5 / Ra2.5 /



a

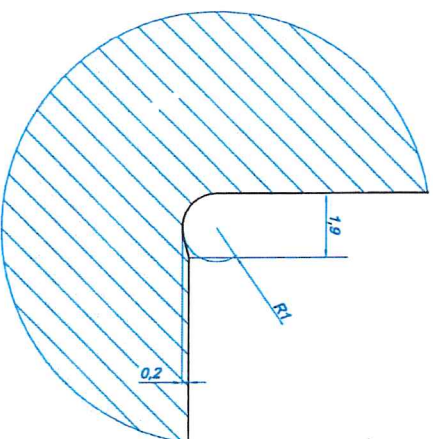
Skala 10 : 1



- UWAGI:
1. Materiał: Ulepszać cieplnie. Twardość od 32 HRC.
  2. Możliwe zamianki materiałowe: EN / ISO 42ChK04.

### Profil zarysu zęba piasty wielowypustu

Parametry	Oznac.	Wartość
Średnica odniesienia	D <sub>s</sub>	42
Moduł	m	1,9
Liczba zębów	z	21
Zarys odniesienia	-	DIN5482
Korekta zarysu	x * m	+0,099
Wysokość zęba	h	-
Tolerancja szerokości wrębu	-	DIN5482
Pomiar kontrolny M <sub>p</sub> pomiędzy D <sub>m</sub> = 3,5		
Wymiar nominalny	M/N	34,532
Wymiar maksymalny	M: max	34,605
Wymiar minimalny	M: min	34,646
Luz obwodowy	F <sub>r</sub>	0,018
Numer rysunku części współpracującej	Zębnik koła czołowego.	-



<b>TRANWAJE SZCZECIŃSKIE</b> 71-249 Szczecin, ul. Klonowca 5 tel. +48 91 439 45 33		Transmisja nr: 2500-0200-0720 Wymiar nr: 17/253 PN 40HM W/mr 17/253 A2	
Projekt: P-Gardzinski (0218) Zatwierdził: [signature] Data: 02.02.2018		Transmisja nr: 2500-0200-0720 Wymiar nr: 17/253 PN 40HM W/mr 17/253 A2	
Flansza wałka koła zębatego czołowego		Tech 02.02.2018	