

Formularz pomiarowy rozstawu kół osi napędowej wagonu tramwajowego Tatra KT4Dt / T6

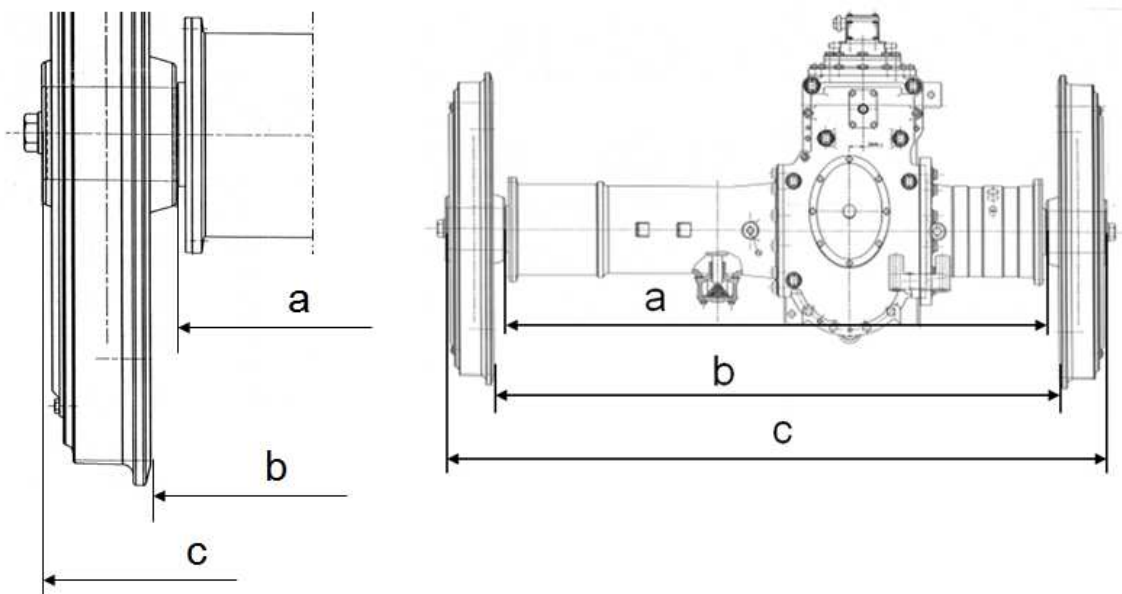
Dane podstawowe

Wykonawca remontu / pieczęć firmowa	Nr formularza:
	Data wystawienia:
	Podpis:.....

Dane identyfikacyjne zespołu osi napędowej

Nr korpusu przekładni:	Oznaczenie osi:
Nr obręczy lewej:	Nr obręczy prawej:

Schemat pomiarów rozstawu kół



Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie Tramwajom Szczecińskim Sp. z o.o. Przekazywanie, wykorzystywanie w jakikolwiek inny sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. jest **zabronione**. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2001 r. Nr 49 poz. 508 z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i pokrewnych (Dz. U. 1994 r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).

Wyniki pomiarów rozstawu kół

a	Rozstaw wewnętrzny piast kół
War. nominalna [mm]	1323
Wartość zmierzona [mm]	a =
b	Rozstaw obręczy kół
War. nominalna i odchyłki [mm]	1385 (+2 / -2)
Wartość zmierzona [mm]	b =
c	Rozstaw zewnętrzny piast kół bosych = długości osi (*)
War. nominalna i odchyłki [mm]	1615 (+0,4 / -0,4)
Wartość zmierzona [mm]	c =

Uwagi

(*) Wymiar „c” - rozstawu zewnętrznego piast kół jest równy długości osi napędowej wagonu Tatra. Przy zakładaniu kół jezdnych należy dążyć do zlicowania powierzchni czołowych zewnętrznych piast z powierzchniami czołowymi obydwu końców osi. Warunkiem uzyskania właściwego rozstawu kół $b = 1385 \pm 2$ mm są: właściwa długość osi oraz właściwe wymiary kompletnego koła.