

Formularz remontu zespołu osi napędowej wagonu tramwajowego Tatra KT4Dt / T6

Dane podstawowe

Wykonawca remontu / pieczęć firmowa	Nr formularza:

	Data wystawienia:
Podpis:.....	

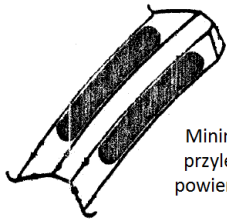
Dane identyfikacyjne zespołu osi napędowej

Nr korpusu przekładni:	Oznaczenie osi:
.....
Nr orzeczenia kontroli producenta osi:	Nr świadectwa badań defektoskopowych osi:
.....
Nr obręczy lewej:	Nr obręczy prawej:
.....

Dane pary kół zębatach stożkowych

Nr pary stożkowej:	Nr orzeczenia kontroli producenta:
.....
Nr koła:	Nr wałka:
.....
Odchyłka montażowa koła:	Odchyłka montażowa wałka:
.....

Badanie śladu zazębienia przekładni stożkowej

Nazwa próby / wynik próby	pozytywny	negatywny
<p>Prawidłowy ślad zazębienia widoczny na kole talerzowym</p> <p>Większa średnica koła</p>  <p>Minimalna powierzchnia przylegania wynosi 50 % powierzchni czynnej zębów</p> <p>Mniejsza średnica koła</p>

Wynik próby zaznaczyć znakiem X

Badanie położenia i wielkości śladu współpracy zębów kół stożkowych należy dokonać po złożeniu przekładni. Ślad dolegania, odcisnięty w tuszu, powinien być zgodny z przedstawionym na powyższym szkicu. Minimalna powierzchnia dolegania nie może być mniejsza niż 50% powierzchni czynnej zęba.

Próby napędowe kompletnej przekładni

Nazwa próby / wynik próby		pozytywny	negatywny
Próba napędowa przekładni (bez kół jezdnych)	Kierunek obrotu „do przodu”	.....	.....
	Kierunek obrotu „do tyłu”	.....	.....
Subiektywna ocena poziomu emitowanego hałasu. Dźwięk jest jednostajny, bez dudnienia, zgrzytów i stuków.		.....	.....
Brak nadmiernych drgań.		.....	.....
Ocena temperatury. Temperatura węzłów łożyskowych jest mniejsza niż 30°C.		.....	.....

Wynik próby zaznaczyć znakiem X

Przekładnia na czas prób musi być zalana olejem Shell Spirax S3AD80W-90 o objętości 2,2 litra. Dopuszcza się zastosowanie oleju równoważnego lub lepszego. Próby zespołu osi napędowej należy wykonać bez kół jezdnych na stanowisku kontrolnym wyposażonym w silnik elektryczny umożliwiający osiągnięcie obrotów osi zbliżonych do 450 obr./min. w dwóch przeciwnych kierunkach, po 10-15 min, bez obciążenia. Odgłos współpracy kół zębatych w czasie próby powinien być jednostajny. Niedopuszczalne są dudnienia, zgrzyty i stuki. Przyrost temperatury w okolicy łożyskowania po próbie bez obciążenia nie może przekraczać 30°C.

Czynności i uwagi końcowe

Określenie czynności / wynik	TAK	NIE
W przekładni zastosowano na czas prób olej Shell Spirax S3AD80W-90 o objętości 2,2 litra.
Zastosowano olej inny niż wyżej wymieniony o parametrach równoważnych lub lepszych. Podać oznaczenie oleju. →→→	
Po dokonaniu prób napędowych olej został wylany z przekładni.

Wynik czynności zaznaczyć znakiem X