

ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI PRZETARGOWEJ (SP)

ZAMAWIAJĄCY

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

z siedzibą przy ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

PROWADZĄC POSTĘPOWANIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA SEKTOROWEGO W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO SEKTOROWEGO

na realizację zamówienia sektorowego

o wartości poniżej 443 000 euro

pn.:

„Bezgotówkowe tankowanie benzyny bezołowiowej 95 (etyliny) i oleju napędowego do pojazdów samochodowych i sprzętu Spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w latach: 2020-2021”

sprawa nr 28/ZS/DZ/2019

działając zgodnie z § 54 ust. 2, *Regulaminu udzielania zamówień w Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie stanowiącego załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 4/GZ/2014 Prezesa Zarządu Spółki Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie z dnia 14 kwietnia 2014r., z późn. zm.*, **przekazuje wykonawcom treść zapytań, jakie wpłynęły w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującymi wyjaśnieniami:**

Zapytanie I o treści:

„ Pytanie nr 1

Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie odległości stacji paliw od siedziby Zamawiającego z 5 do 6 km? oraz czy dopuści możliwość modyfikacji zapisów w zakresie otwarcia stacji z 6 dni od 6:00-24:00 na 7 dni od 6:00-22:00? Pozwoli to na złożenie większej ilości konkurencyjnych ofert oraz korzystania z większej ilości stacji paliw Wykonawcy.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu płatności na 21 dni od daty wystawienia faktury VAT ? (§5 ust. 7 wzoru umowy).

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron, co wyklucza wystawianie do każdej faktury noty korygującej do terminu zapłaty.

Pytanie nr 3

Wykonawca prosi o dopisanie do zapisu §3 ust. 4 wzoru umowy możliwości zgłaszania przez Zamawiającego blokady karty na numer infolinii czynnej całodobowo.

Wykonawcy pracujący w określonych godzinach przyjmują na adres email wszelkie zgłoszenia, jednak poza godzinami pracy udostępniają infolinię w celu zgłaszania wszelkich problemów. Dodatkowo numery infolinii umieszczone są na tyle każdej elektronicznej karty.

Pytanie nr 4

Zwracamy się z prośbą o dodanie do §5 ust. 11 wzoru umowy zapisu:

„Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności. ”



Pytanie nr 5

Wykonawca prosi o usunięcie zapisu §6 ust. 1 lit c wzoru umowy. Wykonawca nie może ponosić kar z tytułu awarii dystrybutora, która nie jest zależna od Wykonawcy. Czy Zamawiający naliczyłby karę w przypadku awarii dystrybutora jeśli Wykonawca posiada więcej niż 1 stację w określonym zakresie km, tym samym dając możliwość zatankowania na kolejnej stacji spełniającej warunki odległości SIWZ ?

W celu zachowania równości traktowania obu stron prosimy także o dodanie kar dla Zamawiającego adekwatnych do Wykonawcy.

Pytanie nr 6

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §6 wzoru umowy: „Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi”.

Pytanie nr 7

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie zapisu do §9 wzoru umowy: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż jeden miesiąc”

W przeciwnym razie nie jesteśmy w stanie złożyć Zamawiającemu oferty na bezgotówkowy zakup paliw za pomocą kart elektronicznych Flota (...)

Zapytanie II o treści:

„Czy w postępowaniu przetargowym na „**bezgotówkowe tankowanie benzyny bezołowiowej 95 (etyliny) i oleju napędowego do pojazdów samochodowych i sprzętu Spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w latach: 2020-2021**” dopuszczają Państwo zmianę przedstawienia propozycji rabatowej z % na PLN? Czy projekt umowy ma zostać dołączony do dokumentacji w składanej ofercie?”.

Odpowiedź zamawiającego na zapytanie I:

- Ad. 1. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu specyfikacji przetargowej (SP) dotyczącego wydłużenia odległości stacji paliw od siedziby zamawiającego oraz zmianę zapisów w zakresie otwarcia stacji paliw w sposób zaproponowany przez wykonawcę.
- Ad. 2. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany zapisu ujętego w § 5 ust. 7 wzoru umowy (zał. nr 4a i 4b do SP) w sposób zaproponowany przez wykonawcę.
- Ad. 3. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie dodatkowego zapisu ujętego w § 3 ust. 4 wzoru umowy (zał. nr 4a i 4b do SP) w sposób zaproponowany przez wykonawcę.
- Ad. 4. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie dodatkowego ustępu (11) we wzorze umowy (zał. nr 4a i 4b do SP) – w § 5 – w brzmieniu zaproponowanym przez wykonawcę.
- Ad. 5. Zamawiający podtrzymuje zapis ujęty w § 6 ust. 1 lit c) wzoru umowy (zał. nr 4a i 4b do SP).
- Ad. 6. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie dodatkowego zapisu we wzorze umowy (zał. nr 4a i 4b do SP) – w § 6 – w brzmieniu zaproponowanym przez wykonawcę.
- Ad. 7. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie dodatkowego zapisu we wzorze umowy (zał. nr 4a i 4b do SP) – w § 9 – w brzmieniu zaproponowanym przez wykonawcę.

Odpowiedź zamawiającego na zapytanie II:

- Zamawiający nie dopuszcza w części I oraz II zamówienia zmiany upustu z % na PLN i podtrzymuje zapisy ujęte w SP.
- Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty wzoru umowy.

PREZES ZARZĄDU

Krystian Wawrzyniak