

NR UMOWY: WGKIOŚ 732/2016		TOM 1	CZĘŚĆ 4.3
INWESTOR			
	GMINA MIASTO SZCZECIN pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin		
WYKONAWCY			
	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6, 02-554 Warszawa		
	ŻAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13, 32-500 Chrzanów		
<i>Stadium dokumentacji:</i> PROJEKT BUDOWLANY			
<i>Zadanie.:</i> Część 4.3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)- część kanalizacja dla potrzeb Urzędu Miasta Szczecina			
<i>Usytuowanie na działkach:</i> Wykaz działek załączono na stronie 3			
<i>Branża:</i> T – TELETECHNICZNA			
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
inż. Ryszard Niedzielski	spec. telekomunikacja 0713/97/U		
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
inż. Mariusz Niedzielski	spec. telekomunikacja MAP/0498/ZOOT/13		

Warszawa, marzec 2017 r.

Egz. nr 1 2 3 4 5 A

PROJEKT BUDOWLANY

Część 4: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacja dla potrzeb UMSz

PROJEKT BUDOWLANY

TOM 1: PROJEKT BUDOWLANY

Część 1	D	<i>Drogowo-torowa</i>
Część 2	E	<i>Elektroenergetyka</i>
Część 3	S	<i>Sanitarna</i>
Część 4	T	<i>Teletechniczna</i>

PROJEKT BUDOWLANY

Część 4: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacja dla potrzeb UMSz

Wykaz działek

Nr działki:	Obręb:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo
68 dr	2066, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
51 dr	2067, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
212 dr	2068, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
250 dr	2069, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
275/1 dr	2072, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	5
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2.	CEL OPRACOWANIA	7
II.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	8
1.	OŚWIADCZENIE.....	9
2.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:.....	10
3.	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	12
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	14
1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	15
1.1.	PRZYJĘTE OZNACZENIA.....	15
1.2.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	15
2.	STAN PROJEKTOWANY.....	16
2.1.	TRASA KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ	16
3.	UWAGI	16
4.	WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	18
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
1.	SPIS RYSUNKÓW	21

I.CZĘŚĆ OGÓLNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1]. Umowa nr WGKIOŚ 732/2016 zawarta w dniu 26.08.2016r. pomiędzy Gminą Miasta Szczecin., a Konsorcjum Projekt-Infra Sp. z o.o. i Żak Tomasz WPT PROJEKT.
- [2]. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla wykonania dokumentacji projektowej zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”
- [3]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana we wrześniu 2016 r przez „GeoSat” Dwornik Usługi Geodezyjne, Wykonawca prac: Sebastian Borys Dwornik nr uprawnień 16838.
- [4]. Dokumentacja geotechniczna określająca geotechniczne warunki gruntowo-wodne dla przebudowy torowisk tramwajowych i sieci trakcyjnej w Szczecinie opracowana w czerwcu 2011r. przez Geoprojekt Szczecin.
- [5]. Wizja w terenie zespołu projektowego we wrześniu 2016r.
- [6]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 z późn. zmianami);
- [7]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
- [8]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- [9]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- [10]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- [11]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- [12]. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- [13]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- [14]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- [15]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- [16]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach;

- [17]. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych; Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- [18]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- [19]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [20]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;
- [21]. Standardami projektowymi i wykonawczymi systemu rowerowego Miasta Szczecin;
- [22]. Warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika drogi oraz gestorów infrastruktury podziemnej w zakresie opracowania;
- [23]. PN-K-92009 : 1998 – Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania.
- [24]. PN-K-92011 : 1998 – Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania
- [25]. PN-S-02204 : 1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- [26]. PN-S-02205 : 1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [27]. Wytyczne techniczne dokumentacji projektowania budowy i utrzymania torów tramwajowych 1983r., wprowadzonymi przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska. Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg.
- [28]. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych *Id-1*.
- [29]. Literatura fachowa
- [30]. Otrzymane Warunki Techniczne od Gestorów sieci.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)”. Zadanie jest realizowane w ramach projektu pn.: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II”.

Projekt w swoim zakresie obejmuje poszczególne składowe:

- I Część ogólna,
- II Część formalno prawna
- III Część opisowa
- IV Część rysunkowa

II.CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany – dla części 4 tj.:

„Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacja dla potrzeb Urzędu Miasta Szczecina”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności, należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia. Proponowane rozwiązania są przykładowe, a zastosowanie innych jest dopuszczalne. Muszą one jednak spełniać założenia i parametry wskazane w projekcie.

Projektant: inż. Ryszard Niedzielski

(imię i nazwisko)

..... 03.2017r.

(podpis)

(data)

Sprawdzający: inż. Mariusz Niedzielski

(imię i nazwisko)

..... 03.2017r.

(podpis)

(data)

2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:

Warszawa, dnia 03.07.1997 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/3228/97

DECYZJA Nr 0713/97/U

Pan inż. Ryszard Niedzielski
urodzony dnia 18.10.1946 r. w Ludwigsburgu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 03.12.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
i POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

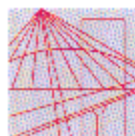
DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
[Podpis]
mgr Agnieszka Sokotowska



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grabowski

PROJEKT BUDOWLANY

Część 4: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacji dla potrzeb UMSz



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 25 grudnia 2013 r.

MAP OIB/KK/0054-0609/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*) art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 13 ust. 4, art.14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan inż. **Mariusz Robert Niedzielski**

urodzony dnia 17.07.1971 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0498/ZOOT/13

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności telekomunikacyjnej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Mariusz Niedzielski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Krawiec
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chlebka
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan






3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8SI-4RC-I7C *

Pan Ryszard Niedzielski o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0122/01

adres zamieszkania ul. Kasztelańska 29, 30-116 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY

Część 4: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacji dla potrzeb UMSz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JM6-G8N-N9H *

Pan Mariusz Robert Niedzielski o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0100/14
adres zamieszkania ul. Piwna 20/10, 30-527 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-16 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III.CZĘŚĆ OPISOWA

1. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym brak jest kanalizacji, którą można wykorzystać do celów sterowania ruchem, przekazywania informacji pasażerom oraz monitoringu przystanków czy skrzyżowań.

Nawierzchnia torowiska na odcinku od ul. Brzozowskiego do mostu Akademickiego jest torowiskiem wydzielonym. Na przejazdach zabudowane są płytami prefabrykowanymi typu EPT, na części pokryte są warstwą asfaltu. Torowisko zbudowane jest z szyn S180 mocowana do podkładów żelbetowych na tłuczniu. Nawierzchnia torowiska wykazuje duży stopień zużycia. Tory wykazują deformacje zarówno w płaszczyźnie poziomej jak i pionowej.

1.1. PRZYJĘTE OZNACZENIA

Na planach sytuacyjnych dla projektowanej kanalizacji dla potrzeb Urzędu Miasta Szczecina przyjęto trasy i opisy w kolorze pomarańczowym z opisany przekrojem oraz symbolem „KSZ”.

Tory oznaczono dużymi literami i tak:

- tor A - tor przewidziany do prowadzenia ruchu tramwajowego w kierunku pętli Krzekowo.
- tor B - tor przewidziany do prowadzenia ruchu tramwajowego w kierunku Centrum - mostu Akademickiego.

1.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych, jak i nośności podtorza znajduje się w opinii geotechnicznej opracowanej przez firmę Geoprojekt Szczecin w czerwcu 2011r.

Ze względu na zakres inwestycji zgodnie z *„Dziennikiem Ustaw z dnia 25 kwietnia 2012 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,”* badany teren klasyfikuje się do prostych warunków gruntowych, a projektowana inwestycja do I kategorii geotechnicznej.

Pod względem geomorfologicznym badany teren znajduje się na wysoczyźnie polodowcowej. Generalnie na całym obszarze przypowierzchniową warstwę tworzy tłuczeń o miąższości od 0,6 do ponad 2,0 m, lokalnie nasyp lub bruk. Pod warstwą tłucznia na większości obszaru występują nasypy. Są one zbudowane głównie z piasków różnoziarnistych, generalnie drobnych oraz średnich z domieszkami żwiru, gruzu oraz tłucznia i często z przewarstwieniami piasków gliniastych, glin piaszczystych lub namulów organicznych. Oprócz tego występują także nasypy zbudowane z gruntów spoistych: piasków gliniastych i glin piaszczystych, także z domieszkami żwiru, kamieni, gruzu.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. BUDOWA KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ DLA POTRZEB UM SZCZECIN (KSZ)

Dla celów sterowania ruchem oraz monitoringu należy wybudować kanalizację teletechniczną wzdłuż całego odcinka przebudowy torowiska. Na wszystkich przystankach oraz skrzyżowania przewidziano zabudowę studni teletechnicznych.

- Projektuje się budowę studni teletechnicznych (klasy D400) typu SKR1 (13 szt.) i SKR2 (19 szt.) w miejscach wskazanych na rysunkach nr 1.1 - 1.3. Wszystkie projektowane studnie wyposażać należy w ramy i pokrywy typu ciężkiego (klasy D400) z wietrznikiem oraz w zabezpieczenia przed ingerencją osób niepowołanych. Rzędne ram wszystkich studni w zakresie budowy (ciągu kanalizacji) regulować zgodnie z rzędnymi projektowanego terenu. Studnie typu SKR1 zaprojektowano na przystankach jako studnie końcowe oraz na ciągu kanalizacji jako studnie przelotowe. Studnie typu SKR2 zaprojektowano jako studnie rozgałęźne oraz na skrzyżowaniach.
- Projektuje się budowę metodą wykopu otwartego, kanalizacji teletechnicznej czterootworowej z rur typu RHDPE 110/6,3 długości całkowitej 1500m. Rury kanalizacji należy w wykopie układać na głębokości 0,8 m, na 10 cm warstwie piasku, po uprzednim oczyszczeniu dna rowu . Układane rury należy łączyć za pomocą złączek hermetycznych. Na ułożone rury nasypać 10 cm warstwę piasku, następnie nasypać 20-30 cm. rodzimego gruntu zagęszczając go mechanicznie warstwami. W połowie wykopu należy ułożyć folię ostrzegawczą PCV koloru pomarańczowego. Rury układać w temperaturze nie niższej niż 0° C. Trasę kanalizacji pokazuje rysunek nr 1.1 -1.3. Sposób oraz głębokość ułożenia rur pokazano na rysunku profilowym torowiska nr 2.

UWAGA :

W rejonie posadowienia ciągów kanalizacji teletechnicznej przekraczających torowisko wykopy należy wykonywać ręcznie w obecności Właściciela sieci (przepustu).

3. UWAGI

Wykonawca jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac powiadomić przedstawiciela właściciela kanalizacji i wykonywać prace w uzgodnionych terminach i pod nadzorem pracownika w/w instytucji.

- Roboty będą realizowane z zachowaniem wymogów Prawa Budowlanego i przepisów BHP.
- Roboty prowadzone w pobliżu tras kablowych wymagają uprzedniego wykonania przekopów kontrolnych.
- Wykonawcę robót obowiązują normy branżowe TPISA.

- Wszystkie roboty telekomunikacyjne muszą być wykonane po
tyczeniu geodezyjnym i ustaleniu rzędnych projektowanych obiektów .
- Całość wykopu należy zagęścić mechanicznie .
- Po zakończeniu prac Wykonawca sporządzi dokumentację
powykonawcze paszportyzacyjne wykonanych robót i przekaze Właścicielowi
sieci i Inwestorowi .
- W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej Inwestor
zostanie obciążony kosztami awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót uzgodni z Właścicielem sieci i Inwestorem
harmonogram prac.

4. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Informatyki
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 700, fax +4891 42 24 692
informatyka@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2016-08-25

PROJEKT-INFRA Sp. z o. o.
Al. Niepodległości 138/6
02-554 Warszawa

WINF - II . 1330 . 61 . 2016 . RS

Dotyczy: Wydania warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia Instalacji znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac związanych z przebudową torowiska i sieci trakcyjnej w ramach zadania: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II.”

W odpowiedzi na pismo PI/233/2016/01.AB z dnia 19.08.2016 roku Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin informuje że na wskazanym na załączonej do pisma mapie terenie gmina nie posiada własnej infrastruktury telekomunikacyjnej na którą mogłyby mieć wpływ prace wykonywane zgodnie z przygotowywanym projektem.

Jednocześnie zwracam uwagę na fakt, że w związku z przebudową torowiska tramwajowego wzdłuż wskazanego odcinka ul. Mickiewicza pożądanym jest zaprojektowanie i wybudowanie kanalizacji teletechnicznej składającej się z co najmniej z dwóch rur fi110. Kanalizacja ta umożliwi instalację infrastruktury telekomunikacyjnej która może służyć do celów zarządzania i nadzoru nad ruchem drogowym w tym rejonie oraz celów monitorowania wizyjnego miasta.

W sprawach dotyczących uzgodnień merytorycznych proszę kontaktować się z Panem Radosławem Słowińskim tel. 914351138, mail: rslowin@um.szczecin.pl.

P.O. DYREKTOR WYDZIAŁU

Janusz Żyliński
Janusz Żyliński

PROJEKT BUDOWLANY

Część 4: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacji dla potrzeb UMSz



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Informatyki
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 700, fax +4891 42 24 662
informatyka@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2016-11-23

PROJEKT-INFRA Sp. z o. o.
Al. Niepodległości 138/6
02-554 Warszawa

WINF - II . 1330 . 98 . 2016 . RS

Dotyczy: Wydania warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia Instalacji znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac związanych z przebudową torowiska i sieci trakcyjnej w ramach zadania: „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II.” Zabezpieczenie elementów infrastruktury dla potrzeb systemu monitoringu.

W odpowiedzi na pismo PI/263/2016/01/PB z dnia 28.09.2016 roku Zespół do spraw rozbudowy i integracji systemu monitoringu miejskiego w Szczecinie informuje że na wskazanym na załączonej do pisma mapie terenie koniecznym jest zaprojektowanie i wybudowanie kanalizacji teletechnicznej składającej się z co najmniej z dwóch rur fi110 wskazanej we wcześniejszej korespondencji z Wydziałem Informatyki UM Szczecin. Dla potrzeb Monitoringu należy zaprojektować w ramach kanalizacji studnie SKR-1 na każdym przystanku w obie strony oraz studnie SKR-2 na każdym skrzyżowaniu. Jeżeli przystanki są planowane w bezpośredniej bliskości ze skrzyżowaniami należy na przystankach zaprojektować zamiast studni SKR-1 studnie SKR2.

W sprawach dotyczących uzgodnień merytorycznych proszę kontaktować się z Sekretarzem Zespołu do spraw rozbudowy i integracji systemu monitoringu miejskiego w Szczecinie Panem Radosławem Słowińskim tel. 914351138, mail: rslowin@um.szczecin.pl.

GLÓWNY SPECJALISTA
Radosław Słowiński
Radosław Słowiński

IV.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

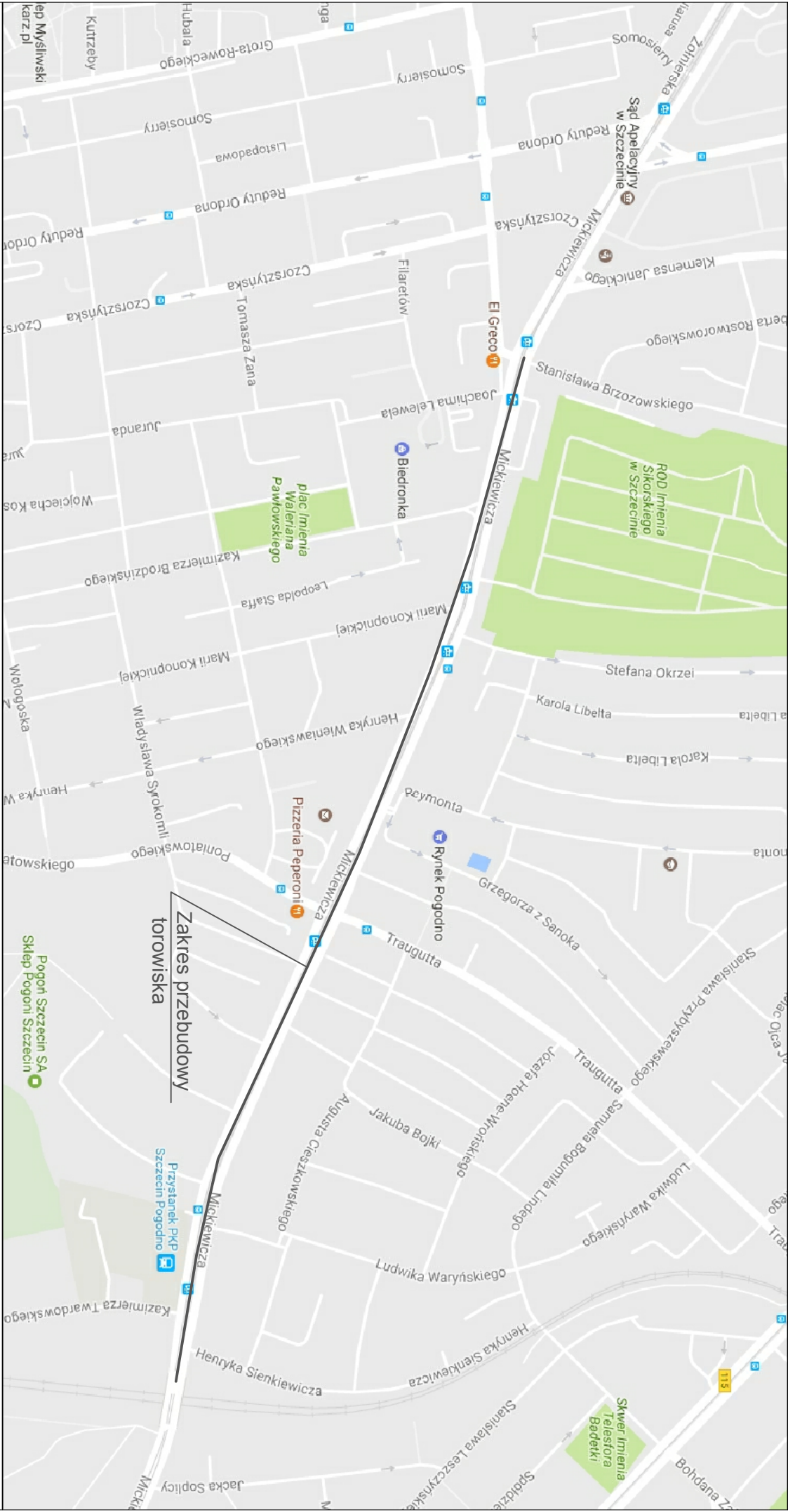
PROJEKT BUDOWLANY

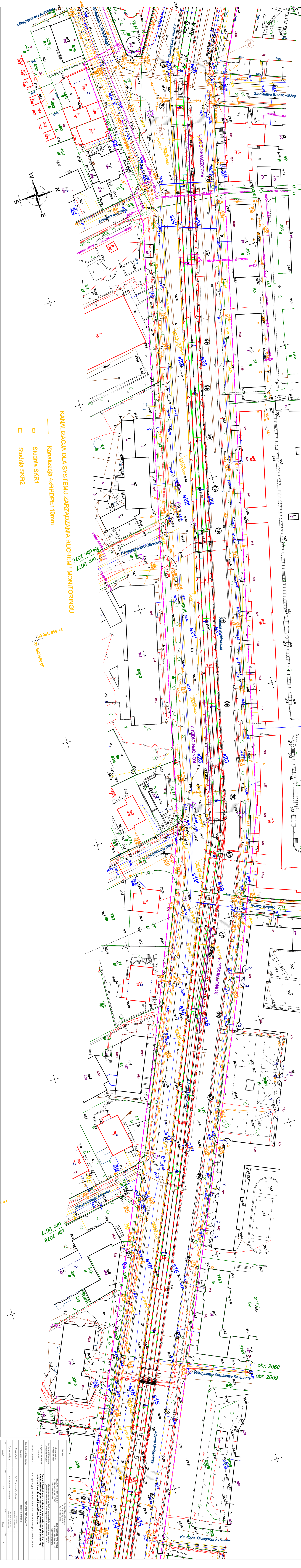
Część 4: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – część kanalizacja dla potrzeb UMSz

1. SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
Orientacja	Orientacja	-
1.1 – 1.3	Plan sytuacyjny – Kanalizacja dla potrzeb UM Szczecin	1:500
2	Profil –Położenie w torowisku kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb UM Szczecin	1:100

ORIENTACJA



[illegible]

KANALIZACJA DLA SIOŁC

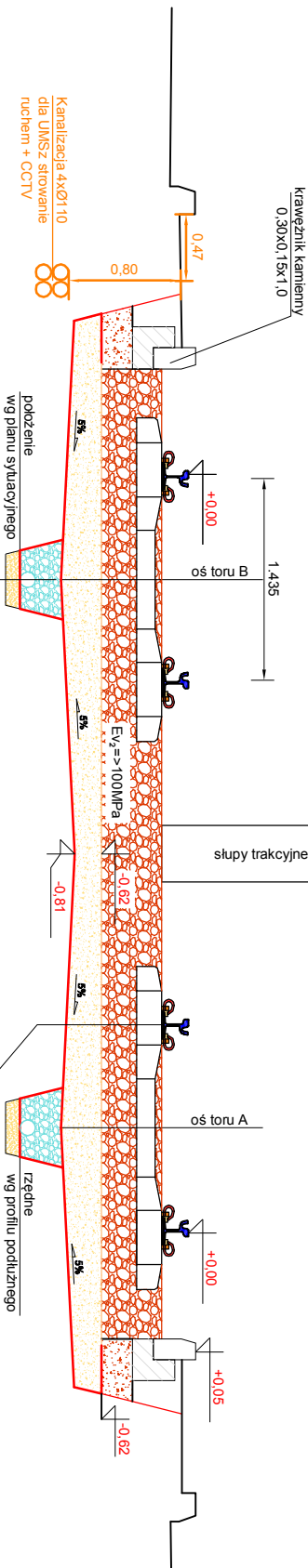
Studnia SKR1

Studia SKR2

obr. 2072
obr. 2145



Inwestor:		Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT-INFERA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa	ZAK TOMASZ WIRT PROJEKT ul. Młynarska 104A/115 32-400 Chmielnów	
Nazwa poświadczającego przetargowego:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: "Przebudowa ławek sanitarnych w Szczecinie – ETAP II"		
Część oraz nazwa zadania:	Część 4.3. Przebudowa torowisk wraz z siecią trątkową w ciągu ul. Miłkiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem) - część kanalizacji dla potrzeb Urzędu Miasta Szczecin.		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny - Budowa kanalizacji telefonicznej dla potrzeb UM Szczecin		
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Branża:	Telekomunikacja		
Projektant:	inż. Ryszard Niedzielski	071387/11	w opracowaniu: Aleksandra Krawiec
Sprawdzający:	inż. Marusz Niedzielski	MARUSZ NIEDZIELSKI ul. Rybacka 10A/20113	
Data:	02.2017	Rysunek	508/82
	1.3	1:500	Str. 1

oś toru A

Szyna 60R2, przycięcie sprężyste typu SB	
Podkładka podszynowa	
Podkład sztrunobetonowy termowalowy szer. 2,3m	
Warstwa tuczna 31.5/60	- 25 cm
Kliniec 5/31,5	- 25 cm
Geowłókna separacyjno-filtracyjna	
Dogęszone podłoże do E _{2,0} >60 MPa	

Investor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa
Nazwa postępowania przetargowego:	Wykonalenie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”
Część oraz nazwa zadania:	Część: 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trątcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).
Nazwa rysunku:	Profil - Położenie w torowisku kanalizacji i technicznej dla potrzeb UM Szczecin
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Brandza:	Telekomunikacja
Projektant:	
Sprawdzający:	inż. Ryszard Niedzielski inż. Mariusz Niedzielski
Data:	Rys. nr.: 2 1:100
	07.13.97.01 MAP/0496.ZO.OT/13 w sprawie: wykonania projektu
	Strona: 1