

NR UMOWY: WGKIOŚ 732/2016		TOM 1	CZĘŚĆ 3.2
INWESTOR			
GMINA MIASTO SZCZECIN pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin			
WYKONAWCY			
PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6, 02-554 Warszawa ŻAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13, 32-500 Chrzanów			
<i>Stadium dokumentacji:</i> PROJEKT WYKONAWCZY			
<i>Zadanie.:</i> Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)			
<i>Usytuowanie na działkach:</i> Wykaz działek załączono na stronie 3			
<i>Branża:</i> S – SANITARNA – skrzyżowania z wodociągami			
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
mgr inż. Piotr Wiśniewski	spec. sanitarna ZAP/0155/PWOS/06		
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
mgr inż. Janusz Jackowski	spec. sanitarna ZAP/0009/POOS/04		

Warszawa, lipiec 2017 r.

Egz. nr

PROJEKT WYKONAWCZY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM 1: PROJEKT BUDOWLANY

Część 1	D	<i>Drogowo-torowa</i>
Część 2	E	<i>Elektroenergetyka</i>
Część 3	S	<i>Sanitarna</i>
Część 4	T	<i>Teletechniczna</i>

PROJEKT WYKONAWCZY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

Wykaz działek

Nr działki:	Obręb:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo
68 dr	2066, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
51 dr	2067, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
212 dr	2068, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
250 dr	2069, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie
275/1 dr	2072, Pogodno	Szczecin	Szczeciński	Zachodniopomorskie

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	5
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2.	CEL OPRACOWANIA.....	7
II.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	8
1.	OŚWIADCZENIE.....	9
2.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:	10
3.	ZASWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	12
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	16
1.	STAN ISTNIEJĄCY	17
1.1.	PRZYJĘTE OZNACZENIA	17
1.2.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	17
2.	STAN PROJEKTOWANY	18
2.1.	WYMIANA WODOCIĄGÓW POD TOROWISKIEM	18
2.2.	RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE	19
3.	SKRZYŻOWANIA Z SIECIĄ GAZOWĄ.	20
4.	SKRZYŻOWANIA Z SIECIĄ CIEPŁOWNICZĄ.....	20
5.	NAWIĄZANIE GEODEZYJNE.....	20
6.	UWAGI.....	21
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	22
1.	SPIS RYSUNKÓW	23

Załączniki:

- Zał. nr 1 Warunki ogólne i techniczne przyłączenia do urządzeń wodociągowych nr TT-411/KB/017186/17 wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie.
- Zał. nr 2 Uzgodnienie projektu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie pod względem wydanych warunków.
- Zał. nr 3 Uzgodnienie projektu przebudowy torowiska tramwajowego odc. od Mostu Akademickiego do ul. Brzozowskiego z Polską Spółką Gazownictwa.
- Zał. nr 4 Warunki nr NE/NEU.1839/TK/2016 wydane przez Szczecińską Energetykę Ciepłą.
- Zał. nr 5 Uzgodnienie projektu przez Szczecińską Energetykę Ciepłą pod względem wydanych warunków.

I.CZĘŚĆ OGÓLNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1]. Umowa nr WGKIOŚ 732/2016 zawarta w dniu 26.08.2016r. pomiędzy Gminą Miasta Szczecin., a Konsorcjum Projekt-Infra Sp. z o.o. i Żak Tomasz WPT PROJEKT.
- [2]. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla wykonania dokumentacji projektowej zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”.
- [3]. Decyzja nr 19/2016 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – Etap II” znak: WONS-OŚ.4210.8.2016.AC.11 z dn. 09.11.2016r.
- [4]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana w grudniu 2016 r przez „GeoSat” Dwornik Usługi Geodezyjne, Wykonawca prac: Sebastian Borys Dwornik nr uprawnień 16838.
- [5]. Dokumentacja geotechniczna określająca geotechniczne warunki gruntowo-wodne dla przebudowy torowisk tramwajowych i sieci trakcyjnej na ul. Mickiewicza w Szczecinie opracowana w styczniu 2017r. przez Laboratorium Drogowe Szczecin.
- [6]. Wizja w terenie zespołu projektowego we wrześniu 2016r.
- [7]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 z późn. zmianami);
- [8]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
- [9]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- [10]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- [11]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- [12]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- [13]. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- [14]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- [15]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- [16]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- [17]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach;

- [18]. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych; Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- [19]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- [20]. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [21]. Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;
- [22]. Standardami projektowymi i wykonawczymi systemu rowerowego Miasta Szczecin;
- [23]. Warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika drogi oraz gestorów infrastruktury podziemnej w zakresie opracowania;
- [24]. PN-K-92009 : 1998 – Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania.
- [25]. PN-K-92011 : 1998 – Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania
- [26]. PN-S-02204 : 1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- [27]. PN-S-02205 : 1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [28]. Wytyczne techniczne dokumentacji projektowania budowy i utrzymania torów tramwajowych 1983r., wprowadzonymi przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska. Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg.
- [29]. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych *Id-1*.
- [30]. Literatura fachowa

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)”. Zadanie jest realizowane w ramach projektu pn.: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II”.

Projekt w swoim zakresie obejmuje poszczególne składowe:

- I Część ogólna,
- II Część formalno prawna
- III Część opisowa
- IV Część rysunkowa

II.CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE

Projekt Wykonawczy – dla części 3.2 tj.:

„Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)”

W zakresie przebudowy skrzyżowań z wodociągami

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności, należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Projektant: mgr inż. Piotr Wiśniewski

(imię i nazwisko)

..... 06.2017r.

(podpis)

(data)

Sprawdzający: mgr inż. Janusz Jackowski

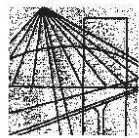
(imię i nazwisko)

..... 06.2017r.

(podpis)

(data)

2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW:



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132/188s/06

Szczecin, dnia 15 grudnia 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Piotrowi Wiśniewskiemu

ur. dnia 09 listopada 1975 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0155/PWOS/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ**

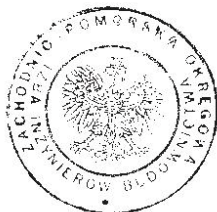
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKT WYKONAWCZY
Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego
do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2004-03-31

OZ/TNN/4610/1146/04

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

mgr inż. Janusz Jackowski

uprawniony na mocy decyzji

**Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 17-01-2004 r. sygn. akt ZAP.OKK-7131s/170/03**

nr ewidencyjny uprawnień: ZAP/0009/POOS/04

**do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń do:**

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

uprawnienia stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych

**zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją 1153/04/U/C**

UZASADNIENIE

Decyzja Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 17-01-2004 r. sygn. akt ZAP.OKK-7131s/170/03, w przedmiocie nadania Panu Januszowi Jackowskiemu uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych obejmującej projektowanie bez ograniczeń, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane ostateczna decyzja o wpisie stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały NSA z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

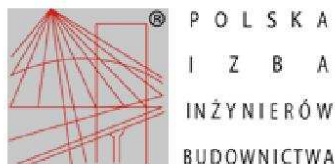
1. Pan Janusz Jackowski
ul. J. Ch. Paska 39/13
71-622 Szczecin
2. Zachodniopomorska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a (AMR)



Z powołania
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA GŁÓWNEGO INSPEKTORA
NADZORU BUDOWLANEGO
Robert Dziwiński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YJ8-DLG-ZM9 *

Pan Piotr WIŚNIEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0062/07

adres zamieszkania ul. Sanatoryjna 30/9, 70-775 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-21 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ZYR-NVE-MD6 *

Pan Piotr WIŚNIEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0062/07
adres zamieszkania ul. Sanatoryjna 30/9, 70-775 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-15 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

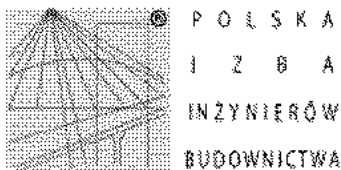
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-KST-B1T-Y5C *

Pan Janusz JACKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0078/04
adres zamieszkania ul. Spółdzielcza 27 m5, 70-393 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

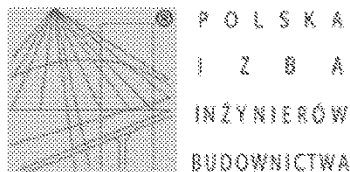
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przebieg przebiegu
Przebieg przebiegu
Przebieg przebiegu

PROJEKT WYKONAWCZY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-BL7-FTN-HZ6 *

Pan Janusz JACKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0078/04
adres zamieszkania ul. Spółdzielcza 27 m5, 70-393 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-03 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2017-03-03 10:00:00
Polska Izba Inżynierów Budownictwa

III.CZĘŚĆ OPISOWA

1. STAN ISTNIEJĄCY

Uzbrojenie terenu stanowią sieć gazowe, teletechniczna, kanalizacja, linie energetyczne oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne.

Nawierzchnia torowiska na odcinku od ul. Brzozowskiego do mostu Akademickiego jest torowiskiem wydzielonym. Na przejazdach zabudowane są płytami prefabrykowanymi typu EPT, na części pokryte są warstwą asfaltu. Torowisko zbudowane jest z szyn S180 mocowana do podkładów żelbetowych na tłuczniu. Nawierzchnia torowiska wykazuje duży stopień zużycia. Tory wykazują deformacje zarówno w płaszczyźnie poziomej jak i pionowej.

Sąsiadująca z torowiskiem jezdnia w ciągu ulicy Mickiewicza jest drogą dwupasową, dwujezdniową, klasy G.

Na terenie inwestycji, na którym będą prowadzone roboty, nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków wg. pisma nr Z.Arch.SZ.5152.222.2016.MS z 10.X.2016r.

1.1. PRZYJĘTE OZNACZENIA

Instalacja odwodnieniowa oznaczono dużymi literami i tak:

- Ks – opis skrzyżowań z kanalizacją sanitarną
- K – opis skrzyżowań z kanalizacją deszczową
- G – opis skrzyżowań z gazociągiem
- W – opis skrzyżowań z wodociągiem
- C – opis skrzyżowań z ciepłociągiem

1.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych, jak i nośności podtorza znajduje się w opinii geotechnicznej opracowanej przez firmę Laboratorium Drogowe Szczecin w styczniu 2017r.

Ze względu na zakres inwestycji zgodnie z „*Dziennikiem Ustaw z dnia 25 kwietnia 2012 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*,” badany teren klasyfikuje się do prostych warunków gruntowych, a projektowana inwestycja do I kategorii geotechnicznej.

Na odcinku od mostu Akademickiego do ul. Brzozowskiego wykonano punkty badawcze o nr 1 – 10. Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych na ulicy Mickiewicza wykonano 11 otworów badawczych, przewiercając warstwę konstrukcyjną drogi, torowiska oraz podłoże gruntowe do głębokości 6,0 m ppt.

Podłoże budują głównie grunty niespoiste: piaski drobne i pylaste oraz podrzędnie piaski średnie grube i pospółki. Niekiedy zawierają one domieszki żwiru i kamieni.

Rodzime podłoże gruntowe jest średnio zagęszczone ($ID \approx 0,4 - 0,6$) piaski drobne i pylaste oraz podrzędnie piaski średnie o grube oraz pospółki. W rejonie skrzyżowań z ulicami Traugutta i Poniatowskiego (otwór 6), Grzegorza z Sanoka (otwór 7) oraz Konopnickiej (otwór 9) występują piaski gliniaste ($IL \approx 0,25 - 0,1$). Grunty rodzime budujące podłoże są nośne.

Nasypy budowlane w rejonie Mostu Akademickiego to zagęszczone i średnio zagęszczone piaski średnie. W dolnych partiach nasypu występują przewarstwienia piasków gliniastych i humusu (prawdopodobnie stary poziom gleby) oraz strefy cegieł. Duży udział w budowie podłoża mają również zasypki licznych sieci przebiegających pod torowiskiem.

W trakcie prac (styczeń 2017 r.) wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworze nr 11 na głębokości 5,6 m. Sączenia wód odnotowano w otworze nr 6 na głębokości 1,0 m. Na przeważającym obszarze podłoże budują grunty dobrze przepuszczalne

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. WYMIANA WODOCIĄGÓW POD TOROWISKIEM

Wymienia się wodociąg żeliwny DN100 na kilometrażu 1+085,00 i DN150 na kilometrażu 1+402,00.

Stare rury żeliwne należy zdemontować na odcinku od zasuwy do zasuwy. Po istniejącej trasie ułożyć nową rurę żeliwną.

Stosować rury żeliwne sferoidalne:

- w klasie co najmniej C40 oraz o parametrach zgodnych z PN-EN 545:2010,
- kielichowe wykonane z uszczelnieniami elastomerowymi typu TYTON/STANDARD,
- z powłokami ochronnymi, o jakości i grubości zgodnej z PN-EN 545:2010,
 - z powłoką wewnętrzną cementową, zewnętrzną z powłoką ocynkowaną i powleczoną bitumem,
 - z powłoką wewnętrzną cementową, zewnętrzną z powłoką cynkowo-aluminiową i powleczoną epoksydem,
 - z powłoką wewnętrzną poliuretanową, zewnętrzną z powłoką cynkową i powleczoną bitumem lub epoksydem.

Dla rury DN 100 Rurę pod torowiskiem ułożyć w rurze osłonowej stalowej o średnicy zewnętrznej 273 mm i grubości ścianki 5,0 mm. Długość rury osłonowej wynosi 8 m.

Dla rury DN 150 Rurę pod torowiskiem ułożyć w rurze osłonowej stalowej o średnicy zewnętrznej 324 mm i grubości ścianki 5,6 mm. Długość rury osłonowej wynosi 10 m.

Zakres wymiany pokazano na planie sytuacyjnym i schemacie węzłów wodociągowych.

Przed zasypaniem wykonywanego odcinka wodociągu należy przeprowadzić jego płukanie, następnie dezynfekcję i ponownie płukanie do zaniku jawnego zapachu chloru. Następnie dokonać próby szczelności o ciśnieniu 1,5 ciśnienia występującego w rurociągu według

obowiązujących przepisów branżowych. Próbę należy przeprowadzić w obecności przedstawiciela dostawcy wody.

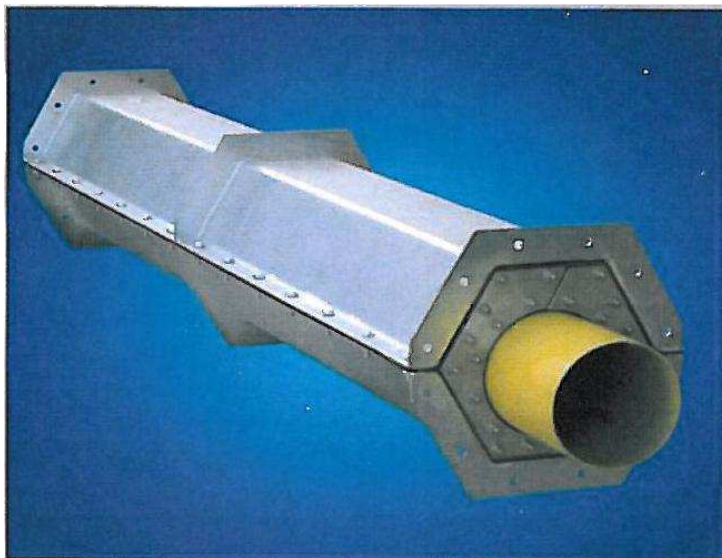
Po zakończeniu próby z wynikiem pozytywnym należy sporządzić protokół odbioru wodociągu.

W trakcie próby należy sprawdzić wszystkie złącza badanego odcinka.

2.2. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE

Na skrzyżowaniach z wodociągami nie przeznaczonymi do wymiany założyć rury dwudzielne. Rury te wykonane są ze stali St3S (zabezpieczone powłokami antykorozyjnymi). Produkowane są w odcinkach o maksymalnej długości 2 m (pow. DN 800 – 1 m) . Poszczególne odcinki łączy się za pomocą specjalnych połączeń kołnierzowych. Między rurą ochronną, a rurą przewodową konieczne jest stosowanie płóz dystansowych. Stosować płozy dystansowe w całości wykonane z materiałów nie przewodzących prądu.

Rura osłonowa dwudzielna.



Stosować końcówki przepustu z uszczelnieniami. Oddzielają one rurę osłonową od rury przewodowej uszczelką gumową, przez co zabezpiecza przed przechodzeniem prądów błądzących na rurę przewodową.

PROJEKT WYKONAWCZY

Część 3: Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem)

Tab. 1. Zestawienie skrzyżowań wymagających zabezpieczenia.

L.p.	Nr kolizji	Kilometraż	Działanie
1.	W27	1+402,00	Wymienić istniejącą rurę żeliwną \varnothing 150mm na nową, na odcinku od zasuwy do zasuwy. Długość wymienianego odcinka wynosi 26 m. Pod torowiskiem zamontować rurę osłonową stalową 324x5,6 długości 10 m
2.	W28	1+085,00	Wymienić istniejącą rurę żeliwną \varnothing 100mm na nową, na odcinku od zasuwy do zasuwy. Długość wymienianego odcinka wynosi 23 m. Pod torowiskiem zamontować rurę osłonową stalową 273x5,0 długości 8 m
3.	W29	0+679,00	Na istniejącą rurę PE Dn315 zamontować rurę stalową dwudzielną średnicy Dn400 długości 9 m centralnie pod torowiskiem.
4.	W31	0+663,00	Na istniejącą rurę PE Dn315 zamontować rurę stalową dwudzielną średnicy Dn400 długości 9 m centralnie pod torowiskiem.
5.	W35	0+081,00	Na istniejącą rurę PE Dn180 zamontować rurę stalową dwudzielną średnicy Dn300 długości 9 m centralnie pod torowiskiem.

3. SKRZYŻOWANIA Z SIECIĄ GAZOWĄ.

Skrzyżowania z siecią gazową nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń.

4. SKRZYŻOWANIA Z SIECIĄ CIEPŁOWNICZĄ.

Skrzyżowania z siecią ciepłowniczą nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń.

5. NAWIĄZANIE GEODEZYJNE.

Projektowane odwodnienie torów zostało określone w układzie 2000/15 w oparciu o istniejącą ośnowę poligonową. Dla przygotowania dokumentacji projektowej wykorzystano następujące punkty poligonowe i repery:

Nr punktu	X	Y	H
OS1200	5923315.822	5467673.008	33.910
OS1682	5923526.008	5467113.422	35.105
OS1683	5923503.011	5467253.311	36.278
OS1694	5923131.132	5468209.089	34.656
OS1706-1	5923103.318	5468379.147	33.092
OS1711	5923569.945	5466927.873	32.280
OS1712-3	5923175.039	5468041.880	36.211
PK1	5923122.683	5468281.295	33.792
PK2	5923191.358	5467930.516	36.158
PK3	5923231.892	5467845.397	35.577

PK4	5923281.390	5467733.078	34.456
PK5	5923378.513	5467575.404	33.396
PK6	5923424.761	5467417.501	35.144
PK8	5923556.852	5467025.972	33.904
PK7	5923451.970	5467347.657	35.888

Poziom odniesienia wysokości – Amsterdam.

6. UWAGI

- Przed wymianą wodociągu termin należy ustalić ze ZWiK.
- Przed przystąpieniem do prac związanych z zabezpieczeniem wodociągu należy wykonać wykopy kontrolne w celu sprawdzenia głębokości posadowienia wodociągu.
- Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia przez Inżyniera zarys metodologii robót oraz graficzny terminarz robót określające wszystkie warunki, w których będą wykonywane sieci wodociągowe.
- Zanim wymieniany odcinek zostanie oddany do eksploatacji należy przeprowadzić próbę szczelności zgodnie z wymaganiami ZWiK
- Roboty będą realizowane z zachowaniem wymogów Prawa Budowlanego i przepisów BHP.
- Zaleca się prowadzenie robót ziemnych i fundamentowych pod nadzorem uprawnionego geologa lub geotechnika.
- Roboty prowadzone w pobliżu tras kablowych wymagają uprzedniego wykonania przekopów kontrolnych.
- Wykonawca na etapie realizacji robót budowlanych, wykona projekty tymczasowej organizacji ruchu.

IV.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
S_1	Orientacja	-
S_2	Plan sytuacyjny od km 0+000 do km 0+250	1:500
S_3	Plan sytuacyjny od km 0+250 do km 0+620	1:500
S_4	Plan sytuacyjny od km 0+620 do km 1+150	1:500
S_5	Plan sytuacyjny od km 1+150 do km 1+480.28	1:500
S_6	Profile przebudowywanych wodociągów	1:100/500
S_7	Schematy węzłów wodociągowych	-

Spółka z o.o w Szczecinie
ul. Golisza 10, 71-682 Szczecin

Szczecin, 09/05/2017

Nr kolejny dziennika podawczego TT
wydanych warunków:
TT-411/KB/017186/17

Wasz znak:

GMINA MIASTO SZCZECIN
PL.ARMII KRAJOWEJ 1
70-456 SZCZECIN

WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO URZĄDZEŃ WODOCIAĞOWYCH

Dla obiektu: UL. MICKIEWICZA PRZEBUDOWA TOROWISKA OD UL.
BRZOSZOWSKIEGO DO MOSTU AKADEMICKIEGO, SZCZECIN

W odpowiedzi na wniosek z dnia 2017-04-07 Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinie zwany dalej ZWiK określa następujące warunki ogólne i techniczne przyłączenia do urządzeń wodociągowych i/lub kanalizacyjnych, zwane dalej „warunkami”.

1. Parametry istniejących sieci wod.-kan do których nastąpi przyłączenie:

1.1. Wodociąg

1.1.1. Ø 180 PE, 225 PE, 315 PE mm śr. ciśn. 30 m sł. wody w ul. MICKIEWICZA

1.1.2. Ø 150 ŻEL., 175 ŻEL. mm śr. ciśn. 30 m sł. wody w ul. MICKIEWICZA

1.1.3. Ø --- mm śr. ciśn. ---m sł. wody w ul. ---

Pobór wody w ilości $Q_{dśr} = \text{wg zapotrzeb. m}^3/\text{d}$ $Q_{hmax} = \text{--- m}^3/\text{h}$

1.2. Kanalizacja ogólnospławna- sanitarna:

1.2.1. Ø --- mm w ul.---

1.2.2. Ø --- mm w ul.---

1.2.3. Ø --- mm w ul.---

Ilość ścieków $Q_{dśr} = \text{wg zużycia m}^3/\text{d}$ $Q_{hmax} = \text{--- m}^3/\text{h}$

1.3. Kanalizacja deszczowa

1.3.1. Ø --- mm w ul.---

1.3.2. Ø --- mm w ul.---

1.3.3. Ø --- mm w ul.---

Ilość ścieków opadowych: $Q \text{ l/s} = \text{---}$

2. Wymagania w zakresie stosowania materiałów i armatury na sieciach wod.-kan.

Wymagania w zakresie stosowania materiałów i armatury na sieciach wod.-kan. określone są w opracowanych przez ZWiK: „Wytycznych projektowania i wykonawstwa sieci urządzeń i obiektów wodociągowo-kanalizacyjnych oraz wymagań w zakresie przeglądów technicznych dla Miasta Szczecina oraz wytycznych zintegrowanego systemu zarządzania i monitorowania gospodarki ściekowej w ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie.”

3. Pozostałe warunki dotyczące projektowania i wykonania sieci i przyłączy wod.-kan.

- 3.1. W przypadku konieczności prowadzenia sieci i urządzeń wod.-kan. przez nieruchomości nie stanowiące własności ZWiK Inwestor powinien doprowadzić do ustanowienia na nieruchomościach, przez które przechodzą przewody lub urządzenia wod.-kan. służebności przesyłu na rzecz ZWiK. Służebność ta winna umożliwiać ZWiK przeprowadzanie, eksploataowanie i konserwację urządzeń wod.-kan. w zakresie niezbędnym do korzystania zgodnego z ich przeznaczeniem, a także zapewniać do nich dostęp w celach eksploatacyjnych i usuwania awarii, albo uzyskać decyzję właściwego organu administracji publicznej o ograniczeniu sposobu korzystania z nieruchomości, przez którą przechodzą urządzenia wod.-kan. - w trybie i zakresie wynikającym z właściwych przepisów prawa.
- 3.2. Na urządzeniach wod.-kan. nie należy stawiać budowli i trwałych nasadzeń.
- 3.3. Projekt budowlany i wykonawczy sieci i przyłączy wod.-kan wymaga uzgodnienia w ZWiK. Uzgodnienie projektu nastąpi po podpisaniu umowy na budowę sieci wod.-kan jeżeli taka jest wymagana. Na etapie projektu budowlanego należy uzgodnić z rzeczoznawcą ppoż. lokalizację hydrantów nadziemnych.

Niezależnie projekty sieci wod-kan i przyłączy wod-kan zlokalizowanych w granicach administracyjnych Miasta Szczecina, jak również w granicach działki budowlanej, należy przedłożyć na naradę koordynacyjną w siedzibie MODGiK w Szczecinie, z wyjątkiem projektów zlokalizowanych na terenach zamkniętych. Nie wymaga się przedłożenia na naradę koordynacyjną projektów przyłączy dla działek budowlanych do granicy których wykonano odrzuty przyłączy o średnicach nie wymagających przebudowy.

- 3.4. Koncepcja programowa wymaga pozytywnego zaopiniowania w ZWiK.
- 3.5. Do studni kanalizacyjnych należy zapewnić stały dojazd ciężkiego sprzętu specjalistycznego dla prowadzenia prac konserwacyjnych. W przypadku nie zapewnienia stałego dojazdu, sieć kanalizacyjna nie zostanie przyjęta do eksploatacji przez ZWiK.
- 3.6. Sieć wodociągowa i przyłącze należy układać z minimalnym przykryciem 1.40 m biorąc od projektowanego poziomu terenu do górnej krawędzi rury.
- 3.7. Przed przystąpieniem do budowy nowych sieci wod.-kan. i przyłączy należy powiadomić ZWiK. Włączenie do eksploatacji nowo budowanych sieci i przyłączy wod.-kan. dokonyuje tylko i wyłącznie ZWiK po dokonaniu próby szczelności i uzyskania pozytywnego protokołu przeglądu technicznego oraz po podpisaniu umowy na dostawę wody i/lub odprowadzeniu ścieków.
- 3.8. Nawiercenie do sieci wodociągowej będącej w eksploatacji Spółki dokonuje wyłącznie ZWiK, natomiast pozostałe wcinki do sieci wodociągowej mogą wykonywać specjalistyczne podmioty gospodarcze za zgodą i pod nadzorem ZWiK.
Wcinki do sieci kanalizacyjnej będącej w eksploatacji Spółki wykonuje wyłącznie ZWiK (za wyjątkiem włączeń do sieci kanalizacyjnej po renowacji, które mogą wykonywać specjalistyczne podmioty gospodarcze za zgodą i pod nadzorem ZWiK) natomiast pozostałe wcinki do sieci kanalizacyjnej mogą wykonywać specjalistyczne podmioty gospodarcze za zgodą i pod nadzorem ZWiK.
- 3.9. Nowo budowane sieci wod.-kan. i przyłącza należy zgłosić do przeglądu technicznego pozostawiając je w stanie odkrytym. Ponadto sieci kanalizacyjne w stanie zakrytym należy zgłosić do przeglądu kamerą TV, przedkładając szkic polowy wraz z wykazem współrzędnych elementów sieci kanalizacyjnej.
- 3.10. Przegląd techniczny sieci i przyłączy wod.-kan. winien się odbyć z udziałem przedstawiciela ZWiK.
- 3.11. Do przeglądu technicznego sieci i/lub przyłączy wodociągowo - kanalizacyjnych należy przedłożyć następujące dokumenty:

Lp	Dokument	W przypadku budowy urządzeń:			
		wodociągowych		kanalizacyjnych	
		sieci	przyłącza	sieci	przyłącza
1	2	3	4	5	6
1	Niniejsze warunki z aktualną datą ważności – do wglądu	1x kopia	1x kopia	1x kopia	1x kopia
2	Karta informacyjna przyłączenia do urządzeń wod.-kan. – do wypełnienia przez ZWiK	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.
3	Projekt budowlano – wykonawczy – uzgodniony w ZWiK	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.
4	Decyzja o pozwoleniu na budowę	1x kopia			
5	Stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie + Zaświadczenie wydane przez właściwą izbę samorządu zawodowego o wpisie na listę jej członków z aktualnym terminem ważności	1x kopia		1x kopia	
6	Rysunek powykonawczy w formie papierowej +wersja elektroniczna z lokalizacją tabliczek oznakowania sieci	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg.	1x oryg.
7	Mapa zasadnicza uzupełniona o inwentaryzację powykonawczą z potwierdzeniem MODGiK o przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego W przypadku inwestycji realizowanych na zlecenie ZWiK dodatkowo 2 egz. mapy dla Działu Inwestycji	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 1x kopia	1x oryg. + 1x kopia
8	Szkic geodezyjny polowy	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 1x kopia	1x oryg. + 1x kopia

9	Wykaz współrzędnych geodezyjnych punktów charakterystycznych w formie papierowej oraz zapisany na płycie CD w pliku tekstowym. Poniżej pięciu punktów dopuszcza się wykaz współrzędnych tylko w formie papierowej	1x oryg. + 1x kopia + płyta	1x oryg. + 1x kopia	1x oryg. + 1x kopia + płyta	1x oryg. + 1x kopia
10	Protokół próby szczelności rurociągu	1x kopia	1x kopia	1x kopia	
11	Protokół z przeglądu sieci i przyłączy kamerą TV			1x kopia	
12	Protokół odbioru nawierzchni po robotach drogowych wystawiony przez ZDiTM	1x kopia			
13	Pozytywny wynik badania wody wykonany przez upoważnione laboratorium	1x kopia			
14	Lista zgrzewów prowadzona na bieżąco do wglądu na budowie wraz z protokołami zgrzewów, które wypełnia zgrzewacz, w przypadku rur z PE: dla wodociągów – rurociągi powyżej Ø63, dla kanalizacji – rurociągi tłoczne.	1x kopia		1x kopia	
15	Atest higieniczny na materiały wodociągowe wydany przez PZH	1x kopia			
16	Oświadczenie kierownika budowy, że materiały użyte do budowy posiadają: – certyfikat na znak bezpieczeństwa – deklarację zgodności producenta	1x oryg.			
17	Dowód wpłaty lub zlecenie za usługę zarejestrowaną w ZWiK za pobór wody do celów płukania rurociągu: – opomiarowanego wodomierzem (cena: odczyt wodomierza [m ³] x stawka za m ³ wody (oraz za m ³ ścieków, gdy odprowadzana jest do kanalizacji), – bez opomiarowania – gdzie cenę stanowi 11-krotność objętości rurociągu [m ³] x stawka j.w.	1x oryg.			
18	Dowód wpłaty lub zlecenie za usługę zarejestrowaną w ZWiK za wykonanie tabliczek oznaczeniowych sieci, w przypadku zlecenia ich wykonania do ZWiK.	1x oryg.			
Zakres dokumentów niezbędnych do odbioru może wymagać uzupełnienia w zależności od rodzaju inwestycji oraz zmian w obowiązujących przepisach.					

- 3.12. Przegląd techniczny końcowy sieci i przyłączy wod.-kan. może nastąpić po całkowitym zagospodarowaniu terenu uzgodnionym ze ZWiK.
- 3.13. Po dokonaniu przeglądu technicznego przyłączy wod. – kan., użytkownik zobowiązany jest niezwłocznie do zawarcia umowy ze ZWiK na dostawę wody i odbiór ścieków. W celu zawarcia umowy na dostawę wody i odbiór ścieków użytkownik składa do ZWiK pisemny wniosek wraz z załącznikami. Kary za bezumowne pobieranie wody lub odprowadzenie ścieków reguluje ustawa "O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków" z dnia 7 czerwca 2001r. (Dz.U. nr 72 poz. 747 z późniejszymi zmianami). Niezależnie od pobranej opłaty karnej, ZWiK jest uprawniony do odcięcia dopływu wody i odbioru ścieków na koszt użytkownika.
- 3.14. Montaż wodomierzy w układzie poziomym wykonuje wyłącznie ZWiK. – Dział Gospodarki Wodomierzowej. Do średnicy Ø 40 mm należy stosować konsole pod wodomierz.
- 3.15. Koszt zainstalowania i utrzymania wodomierza głównego pokrywa ZWiK, a urządzenia pomiarowego mierzącego ilość odprowadzanych ścieków – odbiorca usług.
- 3.16. Przyłącza wod.-kan., pomieszczenie (względnie studzienkę) przeznaczone na umieszczenie wodomierza głównego lub urządzenia pomiarowego ścieków wykonuje na własny koszt osoba ubiegająca się o wydanie warunków przyłączenia.
- 3.17. W przypadku nie przystąpienia do realizacji robót w zakresie sieci i przyłączy wod.-kan. warunki niniejsze tracą ważność po upływie 2 lat od daty ich wystawienia.
- 3.18. Każdorazowe odstępstwo od warunków technicznych i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia w ZWiK.

4. Warunki dotyczące jakości ścieków i ich zrzutu do kanalizacji miejskiej.

- 4.1. Obowiązki dostawcy ścieków przemysłowych wprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych reguluje art. 10 ustawy "O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków" z dnia 7 czerwca 2001r. (Dz.U. nr 72 poz. 747 z późn. zm.).
- 4.2. Ścieki przemysłowe wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - BZT₅ = 700 mg O₂/dm³,
 - CHZT = 1200 mg O₂/dm³,
 - zaw.og. = 500 mg O₂/dm³,

- Fosfor ogólny = 15 i poniżej mg P/dm³,
- Azot ogólny = 70 i poniżej mg N/dm³.

Pozostałe parametry zgodnie z obowiązującymi przepisami w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych. Ścieki wprowadzone do urządzeń kanalizacyjnych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone na podstawie art.45 ust.1pkt.1 wymagają pozwolenia wodno-prawnego zgodnie z ustawą Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (DZ.U. nr 115 poz.1229 z późniejszymi zmianami).

- 4.3. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej powinny odpowiadać warunkom jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Ustalenia dodatkowe

- 5.1. W pozostałych kwestiach nie uregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy ogólnie obowiązujące.
- 5.2. Niniejsze warunki nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich, a w szczególności nie zastępują zgody na wykonanie robót związanych z budową przyłączy wod.-kan."
- 5.3. Inne:

NALEŻY PRZEWIDZIEĆ RURY OSŁONOWE NA WODOCIAGI Z PE PRZEBIEGAJĄCE W POPRZEK TOROWISKA. WODOCIAGI ŻELIWNE KOLIDUJĄCE Z PRZEBUDOWYWANYM TOROWISKIEM NALEŻY WYMIENIĆ NA WODOCIAGI Z ŻELIWA SFEROIDALNEGO PO TRASIE Z ZACHOWANIEM ŚREDNICY. W WĘZŁACH POŁĄCZENIOWYCH NALEŻY PRZEWIDZIEĆ KOMPLET ZASUW (3 SZTUKI).

Dział Techniczny
Specjalista

1. Wystawił:

Kamil Błotkowski

09/05/2017 , podpis, pieczęć

2. Akceptował:

[Podpis]
data, podpis, pieczęć
KIEROWNIK
Działu Technicznego
Kierownik Działu Technicznego
Joanna Ryszczyk

3. Zatwierdził:

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Techniczny
[Podpis]
Ryszard Wójcik
data, podpis, pieczęć Dyrektor Techniczny

4. Otrzymał do wiadomości i wykonania:

imię i nazwisko, data i pieczęć

Załączniki:

1. Karta informacyjna przyłączenia do urządzeń wod., TS

- 1 szt.



**ZAKŁAD WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI**
Spółka z o.o. w Szczecinie
71-682 Szczecin, ul. Golisza 10
tel. centr. 91 44 26 200, fax 91 422 12 58
REGON 811931430, NIP 851-26-24-854

Załącznik Nr 2
do Instrukcji

pieczęć ZWiK Sp. z o.o.

**KARTA INFORMACYJNA
PRZYŁĄCZENIA DO URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH
ZWiK Sp. z o.o.**

Nr kolejny dziennika podawczego TT
wydanych warunków:

TT-411/KB/017186/17
BOK009429

Data założenia karty:
TS 09/05/2017

A. Wypełnia TT

1. Imię i nazwisko (nazwa Instytucji), adres Inwestora:

GMINA MIASTO SZCZECIN, PL. ARMII KRAJOWEJ 1, SZCZECIN

2. Lokalizacja przyłączanych urządzeń i/lub przyłącza(y) * wodociągowych:

**UL. MICKIEWICZA PRZEBUDOWA TOROWISKA OD UL. BRZOZOWSKIEGO DO
MOSTU AKADEMICKIEGO, SZCZECIN**

Dział Techniczny
Specjalista
Kamil Binkowski

09/05/2017

data wydania warunków

podpis i pieczęć wydającego warunki

3. Autor i data opracowania dokumentacji projektowej (proj. bud. i wyk. lub proj. bud.-wyk.):*

mgr inż. P. Wiśniewski, UPR. ZAP/0155/PWOG/06
11.2016.

4. Dokonane uzgodnienia dokumentacji projektowej (proj. bud. i wyk. lub proj. bud.-wyk.):*

UZGODNIŁO W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SIĘCI
WODOCIĄGOWYCH

Dział Techniczny
Specjalista
Kamil Binkowski

Data, podpis i pieczęć
uzgadniającego dokumentację

07.06.2017.

KIEROWNIK
Działu Technicznego

mgr inż. Joanna Pymarczuk

Data, podpis i pieczęć
Kierownika Działu

07.06.17

gazociąg niskiego ciśnienia

Nr. 10. 11-444117186/17

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
w Szczecinie Dział Techniczny uzgadnia niniejszy
projekt budowlany-wykonawczy (konceptyjną programową)
w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. z siecią
miejską pod warunkiem uwzględnienia w nim
powyższych uwag.

Specjalista
KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Piotr Wiśniewski
(Kierownik Działu)

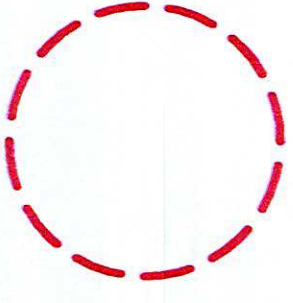
Szczecin, dnia 07.06.2017

Uwagi: WZMOCNIENIE W ZAKRESIE
ODWODNIENIA TOROWISKA
I PRZEBUDOWY GIEŁY
WODCIĄGOWYCH

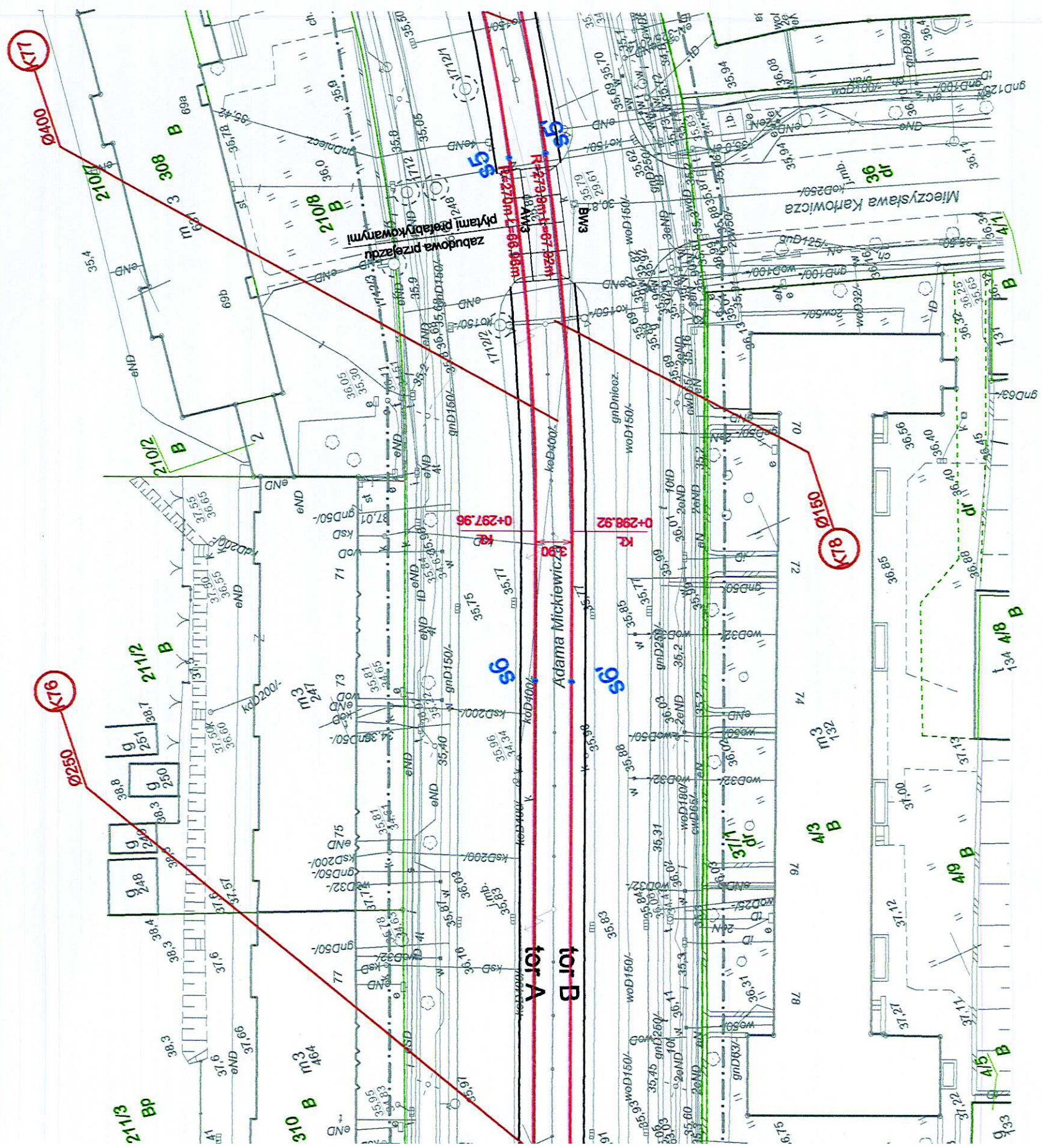
LEGENDA:

- S - studnie wyznaczające trasę odwodnienia torowiska.
- OS - studnia osadnikowa
- D - studnie wyznaczające trasę kanalizacji odprowadzającej ścieki z odwodnienia.
- Ks - opis skrzyżowań z kanalizacją sanitarną
- K - opis skrzyżowań z kanalizacją deszczową
- G - opis skrzyżowań z gazociągami
- W - opis skrzyżowań z wodociągami
- C - opis skrzyżowań z ciepłociągami

✗ ko ✗ istniejąca kanalizacja odwadniająca torowiska do demontażu



skrzyżowanie wymagające zabezpieczenia
sposób zabezpieczenia opisany na odrębniku



Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa
Nazwa postępowania przetargowego:	ZAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Narząka Focha 1/13 32-500 Chrzanów
Część oraz nazwa zadania:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II” Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny od km 0+250 do km 0+620
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	Sanitarna
Projektant:	mgr inż. Piotr Wiśniewski
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Jackowski
Data:	11.2016
Rys.m:	S_3
Skala:	1:500
Egz:	

Nr rej. 7.1-4.11.17.186/17.....

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
w Szczecinie Dział Techniczny uzgadnia niniejszy
projekt budowlany-wykonawczy (konceptję-programową)
w zakresie przyłączenia instalacji wod.-kan. z siecią
miejską pod warunkiem uwzględnienia w nim
powyższych uwag
Sprawdził: **KIEROWNIK DZIAŁU**
mgr inż. **WNIK**
cznego

.....Kierownik Działu Technicznego
(Uzgadniający)

Szczecin, dnia 07.06.2017.....

UWAGI: **WZKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**
W SZCZECINIE
WZKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SZCZECINIE
WZKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SZCZECINIE

WZKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SZCZECINIE
WZKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SZCZECINIE
WZKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SZCZECINIE

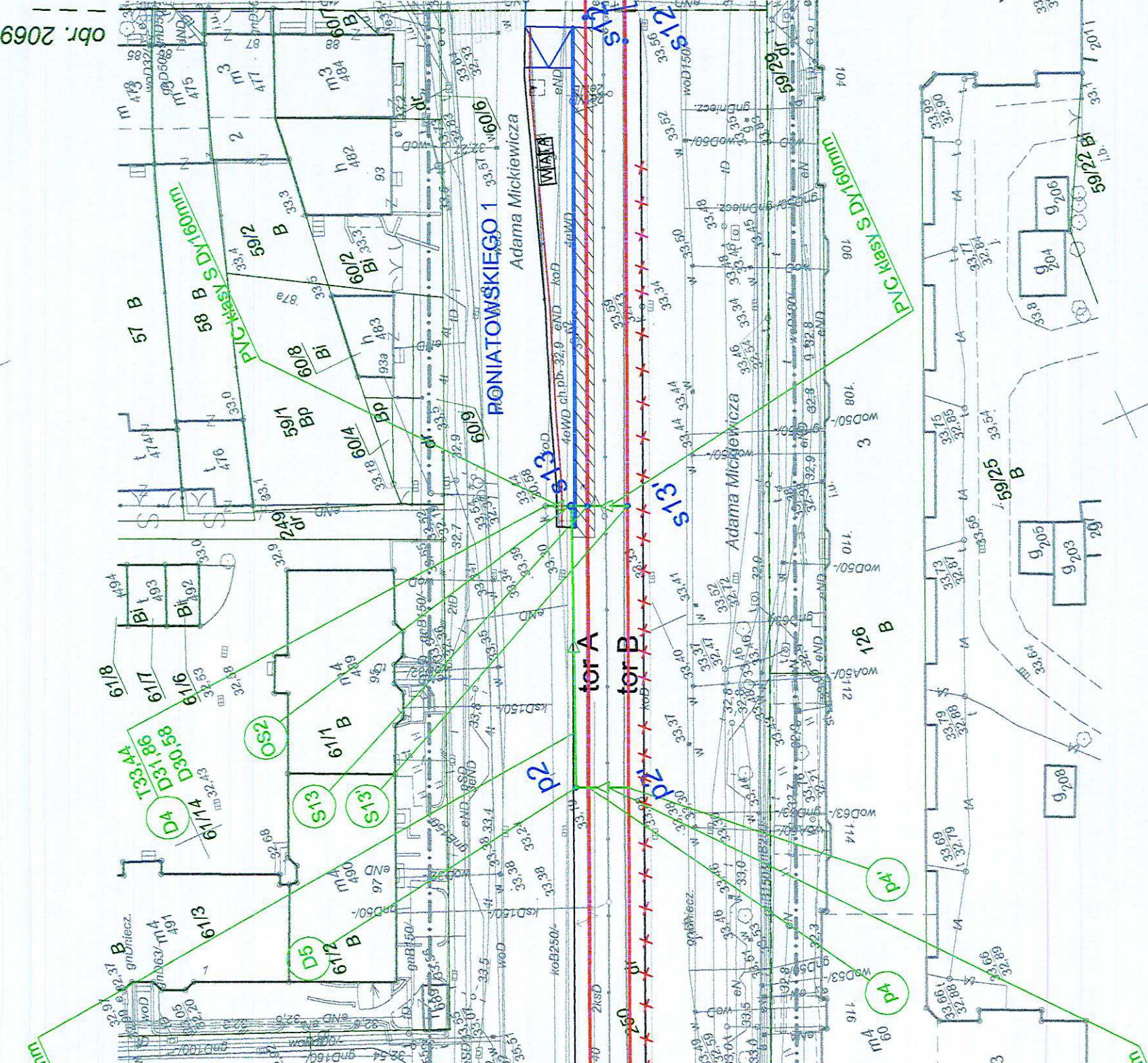
LEGENDA:

- S - studnie wyznaczające trasę odwodnienia torowiska.
- p - odwodnienie punktowe torów
- OS - studnia osadnikowa
- D - studnie wyznaczające trasę kanalizacji odprowadzającej ścieki z odwodnienia.
- Ks - opis skrzyżowań z kanalizacją sanitarną
- K - opis skrzyżowań z kanalizacją deszczową
- G - opis skrzyżowań z gazociągami
- W - opis skrzyżowań z wodociągami
- C - opis skrzyżowań z ciepłociągami

kanalizacja odprowadzająca ścieki z odwodnienia

istniejąca kanalizacja odwadniająca torowiska do demontażu

skrzyżowanie wymagające zabezpieczenia
sposób zabezpieczenia opisany na odnośniku



Investor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa
Nazwa postępowania przetargowego:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”
Część oraz nazwa zadania:	Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny od km 0+620 do km 1+150
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	Sanitarna
Projektant:	mgr inż. Piotr Wiśniewski
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Jackowski
Data:	11.2016
Rysunek:	S_4
Skala:	1:500
Egz:	

Nr rej. T-4.11.17.186/17

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
w Szczecinie Dział Techniczny uzgadnia niniejszy
projekt budowlany-wykonawczy (konsepę programową)
w zakresie przyłączenia instalacji wod-kan. z siecią
miejską pod warunkiem uwzględnienia w niniejszym
projektie uwag, Specjalista
inż. Joanna Rymarczuk
Szczecin, dnia 07.06.2017 (Kierownik Działu)

Uwagi: Wzrost poziomu wody w torowisku
odwodnienia torowiska
przebudowa sieci
wodociągowej

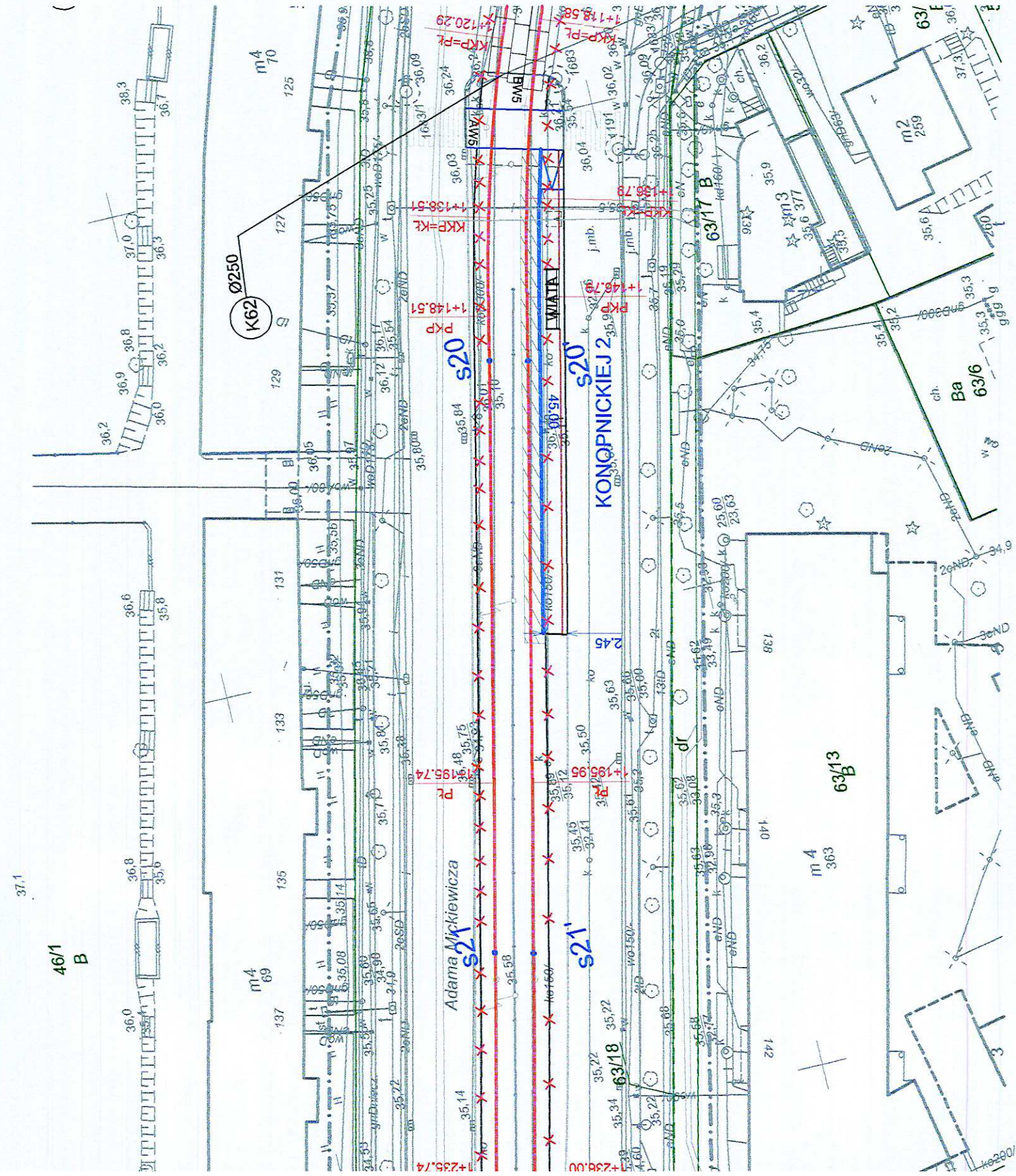
LEGENDA:

- S - studnie wyznaczające trasę odwodnienia torowiska.
- p - odwodnienie punktowe torów
- OS - studnia osadnikowa
- D - studnie wyznaczające trasę kanalizacji odprowadzającej ścieki z odwodnienia.
- Ks - opis skrzyżowań z kanalizacją sanitarną
- K - opis skrzyżowań z kanalizacją deszczową
- G - opis skrzyżowań z gazociągami
- W - opis skrzyżowań z wodociągami
- C - opis skrzyżowań z ciepłociągami

kanalizacja odprowadzająca ścieki z odwodnienia

istniejąca kanalizacja odwadniająca torowiska do demontażu

skrzyżowanie wymagające zabezpieczenia
sposób zabezpieczenia opisany na odnośniku



Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa
Nazwa postępowania przetargowego:	ZAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13 32-500 Chrzanów
Część oraz nazwa zadania:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”
Nazwa rysunku:	Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).
Stadium opracowania:	Plan sytuacyjny od km 1+150 do km 1+480.28
Branża:	Sanitarna
Projektant:	mgr inż. Piotr Wiśniewski
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Jackowski
Data:	11.2016
Rysunek:	S_5
Egz:	1:500

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu

Zakład w Szczecinie

ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin

tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

tel. (91) 424 72 63

fax (91) 485 32 42

PROJEKT-INFRA Sp. z o.o.

Aleja Niepodległości 138 m. 6

02-554 Warszawa

W/ znak: PI/208/2016/01/AB

N/ znak: ZTI-5000-100874/16

z dnia 19-08-2016

z dnia 22-09-2016

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Szczecin, m. Szczecin, ul. Mickiewicza Adama - przebudowa torowiska tramwajowego - odc. od Mostu Akademickiego do ul. Brzozowskiego

W nawiązaniu do pisma znak j.w. dotyczącego opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa torowiska tramwajowego - odc. od Mostu Akademickiego do ul. Brzozowskiego" uprzejmie informujemy, że na terenie objętym zakresem ww. opracowania posiadamy n/w czynną sieć gazową niskiego i średniego ciśnienia krzyżującą się z w/w przedsięwzięciem:

- a) Gazociąg niskiego ciśnienia DN 150 mm stal. ułożony na przejściu poprzecznym przez ul. Mickiewicza na wysokości ul. Lelewela (wybudowany w 1983 roku). [skrzyżowanie Nr 1].
- b) Gazociąg niskiego ciśnienia DN 150 mm stal. ułożony na przejściu poprzecznym przez ul. Mickiewicza na wysokości ul. Traugutta - Poniatowskiego (wybudowany w 1992 roku) - [skrzyżowanie Nr 2].
- c) Gazociąg niskiego ciśnienia DN 150 mm stal. ułożony na przejściu poprzecznym przez ul. Mickiewicza na wysokości ul. Twardowskiego (wybudowany w 1990 r.) - [skrzyżowanie Nr 3].
- d) Gazociąg średniego ciśnienia DN 250 mm stal. ułożony na przejściu poprzecznym przez ul. Mickiewicza na wys. ul. Twardowskiego - [skrzyżowanie Nr 4].
- e) Gazociąg średniego ciśnienia DN 500 mm stal. ułożony na przejściu poprzecznym przez ul. Mickiewicza w rejonie Mostu Akademickiego (wybudowany w 1977 r.) - [skrzyżowanie Nr 5].

W/w czynne gazociągi średniego i niskiego ciśnienia ułożone są na głębokości ok. 0,8 - 1,1 m. Gazociągi są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają modernizacji. Modernizacja/remont istniejącej sieci gazowej nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o.

Sieć gazowa opisana powyżej oraz gazociągi i przyłącza gazowe znajdujące się w rejonie planowanego torowiska zostały opisane i oznaczone wg legendy na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

W odniesieniu do w/w sieci gazowej obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanej powyżej sieci gazowej (na czas jej użytkowania) wyznaczone zostały strefy kontrolowane (obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu). Szerokość strefy kontrolowanej dla gazociągów i przyłączy wymienionych powyżej w zależności od rodzaju obiektu terenowego wynosi od 1 – 30 m (zał. 2, tab. 2 do w/w rozporządzenia), a pasy eksploatacyjne równy są strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m. Dla gazociągu średniego ciśnienia dn 180 PE, wybudowanego w 2013 roku szerokość strefy kontrolowanej jest stała i wynosi 1,0 m.

W strefach kontrolowanych o szer. 1,0 m istniejącej czynnej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie gazociągów lub mieć inny negatywny wpływ na ich funkcjonowanie i użytkowanie, a prace w tych strefach mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania w naszym Zakładzie.

W związku z powyższym w dokumentacji projektowej przedmiotowego zadania należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Przebudowę torowiska zaprojektować w taki sposób, aby odległość pionowa mierzona od górnych zewnętrznych ścianek gazociągów lub rur osłonowych wynosiła nie mniej niż 1,0 m do płaszczyzny

- przechodzącej przez główki szyn toru tramwajowego.
2. Określić należy obciążenie wynikające z ruchu pojazdów tramwajowych oraz oddziaływanie torowiska na istniejące gazociągi niskiego i średniego ciśnienia ułożone na przejściach poprzecznych przez ul. Mickiewicza.
 3. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Szczecin Północ (ul. Mickiewicza 144, 71-153 Szczecin, tel. 91 424 72 10, 91 424 72 66 faks 91 487 76 21, email: rdg.szczecinpolnoc@poznan.psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
 4. W strefach kontrolowanych o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów, a wszelkie prace budowlano-montażowe w tych strefach należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowych z istniejącymi gazociągami, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w naszym Zakładzie, powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu "Cennika Usług Pozataryfowych", za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie obcych branż pobierana jest opłata w wysokości PLN 198 + 23% VAT. Faktura VAT nr OP/4E/16/00297/F wysłana zostanie do Państwa oddzielną korespondencją.

Z poważaniem

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. Technicznych

Dariusz Szoplik

Do wiadomości:

1. TRG.101
2. ZTI - a/a

Załączniki:

1. Kserokopia planu sytuacyjnego - 1 kpl.

Sprawę prowadzi: Paweł Rzeszotek, tel.: 91 42 47 237



Szczecin, 06 września 2016 r.

NE/NEU/1839/TK/ 2016

PROJEKT- INFRA Sp. z o.o.
al. Niepodległości 138/6
02-554 Warszawa

Dotyczy: zadania pn.: „Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).”

Szanowni Państwo

w odpowiedzi na pismo nr PI//210/2016/01/AB w sprawie wydania warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia sieci ciepłowniczych, znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanych prac związanych z przebudową torowiska i sieci trakcyjnej w ramach zadania jak w tytule, informujemy, że w zakresie przedstawionego opracowania znajduje się czynna sieć ciepłownicza należąca do Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.:

1. Sieć ciepłownicza 2xDn65 wybudowana w technologii preizolowanej w poprzek ul. Mickiewicza na wysokości budynku przy ul. Mickiewicza 151d.
2. Sieć ciepłownicza 2xDn65 wybudowana w technologii preizolowanej w poprzek ul. Mickiewicza na wysokości budynku przy ul. Mickiewicza 69.

Przebieg ww. sieci ciepłowniczych zaznaczono na mapie poglądowej kolorem pomarańczowym.

Jednocześnie informujemy, że zakres kolizji planowanej inwestycji z istniejącą siecią ciepłowniczą wraz ze szczegółowymi wytycznymi przełożenia lub zabezpieczenia ww. sieci. Inwestor uzyska po przedstawieniu SEC aktualnych planów sytuacyjno – wysokościowych, profilu torowiska, przekrojów poprzecznych wraz z warstwami konstrukcyjnymi układu torowego w odniesieniu do przedmiotowej sieci ciepłowniczej.



Ponadto prosimy o przekazanie zakresu inwestycji z uwzględnieniem planowanej przebudowy/budowy uzbrojenia podziemnego innego niż sieć ciepłownicza. Prosimy również o podanie planowanego terminu realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wszelkie koszty związane z przełożeniem i zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej ponosi Inwestor przedmiotowej inwestycji, ale nie zmienia to właściciela przebudowanych odcinków sieci, którym w każdym przypadku pozostaje SEC Sp. z o.o.

Jako osobę do kontaktu wyznaczono p. Tomasza Kłodawskiego, nr tel. (91) 45 09 948, 693 929 331, adres e-mail: tomasz.klodawski@sec.com.pl

Załącznik: Mapy poglądowe w skali 1:1000

Z poważaniem,

Katarzyna Koczergo

Kierownik Działu
Planowania Inwestycji
i Gospodarki Urządzeniami

Otrzymują:

1. Adresat

2. NEP

3. NEU a/a



skala 1:1000



09-09-2016 19:06

Wyłączenie do użytku wewnętrznego SEF sp. z o.o., sporządził Tomasz Kłodawski dnia 09-09-2016 16:09
Mapa nie stanowi podstawy do prowadzenia robót ziemnych.
Uwaga! W terenie mogą występować informacje nie zawarte na niniejszej mapie urządzenie geodezyjne



Wykazanie do użytku wewnętrznego SEC sp. z o.o. sporządził Tomasz Kidawski dnia 2016-09-06 16:09
Uwaga: W terenie nie ma występowania inie, niezwarte na niniejszej mapie urządzenia podziemne.
Mapa nie stanowi podstawy do prowadzenia robót ziemnych.

2016-09-09 19:11

skala 1:1000

50m



Szczecin, 11 maja 2017 r.

NE/NEU/666/TK/2017

PROJEKT- INFRA Sp. z o.o.
al. Niepodległości 138/6
02-554 Warszawa

Dotyczy: Uzgodnienie projektu w ramach zadania „Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”

Szanowni Państwo

w odpowiedzi na pismo nr PI/22/2017/01PB w sprawie uzgodnienia projektu branży sanitarnej dla zadania jak w tytule, pragniemy poinformować, że Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. uzgadnia przedłożony projekt branży sanitarnej pod następującymi warunkami:

1. W przypadku zbliżeń oraz skrzyżowań projektowanego uzbrojenia z istniejącą siecią ciepłowniczą należy zachować odpowiednie odległości w poziomie i w pionie, zgodne z obowiązującymi normami i przepisami.
2. Na skrzyżowaniach z siecią ciepłowniczą projektowane uzbrojenie należy układać w rurach ochronnych, prostopadle do sieci ciepłowniczej.
3. W celu określenia rzeczywistej lokalizacji sieci ciepłowniczej należy wykonać wykopy kontrolne, w szczególności przed przystąpieniem do robót bezodkrywkowych.
4. Prace budowlane na skrzyżowaniu z przedmiotową siecią ciepłowniczą należy wykonywać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność.
5. Na 5 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych należy powiadomić SEC.



Jako osobę do kontaktu wyznaczono p. Tomasza Kłodawskiego, nr tel. (91) 45 09 948, 693 929 331, adres e-mail: tomasz.klodawski@sec.com.pl

Załącznik:

Projekt branży sanitarnej – 1 szt.

Z poważaniem,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Koczergo', written over a horizontal line.

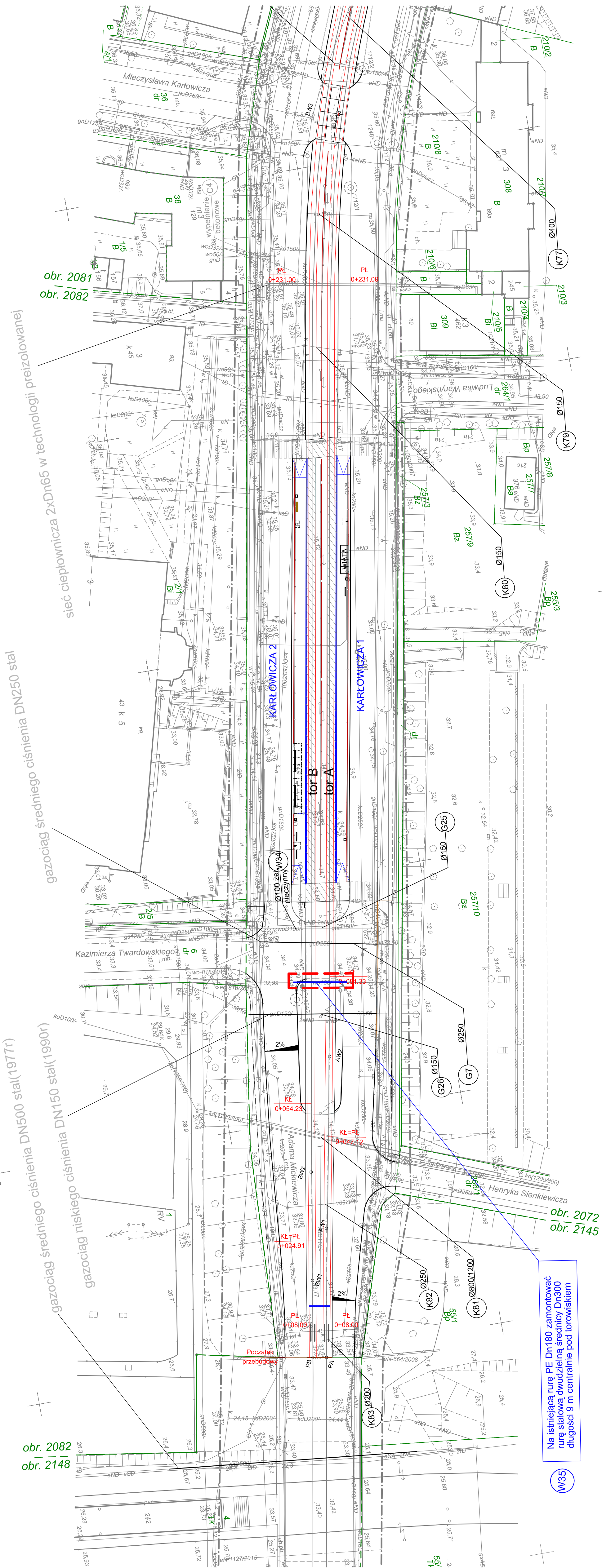
Katarzyna Koczergo

Kierownik Działu
Planowania Inwestycji
i Gospodarki Urządzeniami

Otrzymują:

1. Adresat
2. NEP
3. NEU a/a

A handwritten mark or signature in dark ink, possibly a stylized 'K' or 'Kl', located to the left of the distribution list.



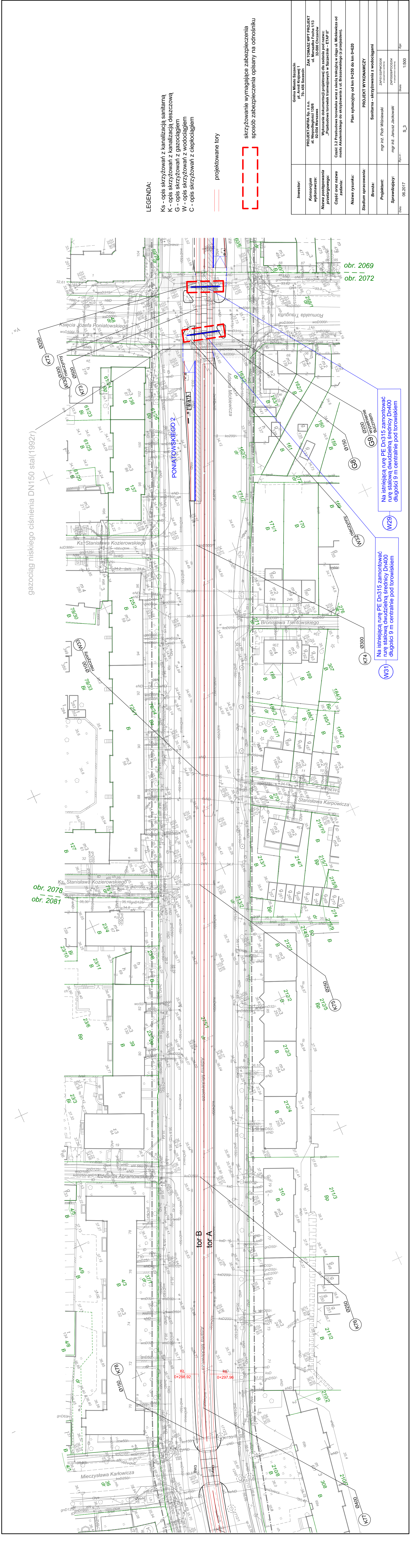
LEGENDA:

Ks - opis skrzyżowań z kanalizacją sanitarną
 K - opis skrzyżowań z kanalizacją deszczową
 G - opis skrzyżowań z gazociągami
 W - opis skrzyżowań z wodociągami
 C - opis skrzyżowań z ciepłociągami

projektowane tory

skrzyżowanie wymagające zabezpieczenia
sposób zabezpieczenia opisany na odnośniku

Investor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin
Konsorcjum wykonawcze:	ZAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 11/13 32-500 Chmielnów
Nazwa postępowania przetargowego:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ET II”
Część oraz nazwa zadania:	Część 3.2 Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (2 przejazdem).
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny od km 0+000 do km 0+250
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Biuro:	Sanitarna - skrzyżowania z podziaciami
Projektant:	mgr inż. Piotr Wiśniewski ZAP00155PQOS/06 w wydziale sanitarnym
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Jackowski ZAP00089PQOS/04 w wydziale sanitarnym
Data:	Rys.: S_2 Skala: 1:500 Egz:



gazociąg niskiego ciśnienia DN150 stal(1992r)

obr. 2069
obr. 2072

Na istniejącą rurę PE Dn315 zamontować
rurę stalową dwudzielną średnicy Dn400
długości 9 m centralnie pod torowiskiem

Na istniejącą rurę PE Dn315 zamontować
rurę stalową dwudzielną średnicy Dn400
długości 9 m centralnie pod torowiskiem

LEGENDA:

- Ks - opis skrzyżowań z kanalizacją sanitarną
- K - opis skrzyżowań z kanalizacją deszczową
- G - opis skrzyżowań z gazociągami
- W - opis skrzyżowań z wodociągami
- C - opis skrzyżowań z ciepłociągami

projektowane tory

skrzyżowanie wymagające zabezpieczenia
sposób zabezpieczenia opisany na odnośniku

Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 139/6 02-534 Warszawa	ZAK TONASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13 32-200 Chrzanów
Nazwa postępowania przetargowego:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II” Część 3.2 Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brozowskiego (z przejazdem).	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny od km 0+250 do km 0+620	
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Bransza:	Sanitarna - skrzyżowania z wodociągami	
Projektant:	mgr inż. Piotr Wisniewski	ZAP01552PW030506 mgr inż. Janusz Jackowski
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Jackowski	ZAP01552PW030504 mgr inż. Janusz Jackowski
Data:	06.2017	Rysunek: S_3 Skala: 1:500 Egz.

