

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 03 października 2017 r.

WGKiOŚ-III.7221.S-120.2017.KB

Numer zatwierdzenia: S-120/2017

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **PROJEKT – INFRA Sp. z o.o., al. Niepodległości 138/6, 02-554 Warszawa;**

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ulicy Mickiewicza** w Szczecinie
w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – Etap II, część 3
Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do
skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem)”;

z uwagami:

1. przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, Inwestor w przypadku zmian w istniejącej organizacji ruchu na przedmiotowych odcinkach ulic zobowiązany jest do aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu;
2. umiejscowienie elementów infrastruktury technicznej m.in. szafek kablowych, czy słupów trakcyjnych, nie może negatywnie wpływać na wzajemne warunki widoczności poruszających się pojazdów;
3. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2018 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chareza

KIEROWNIK REFERATU

w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. **PROJEKT – INFRA Sp. z o.o., al. Niepodległości 138/6, 02-554 Warszawa;**
2. **Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,**
3. **Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.**