



LEGENDA:

- slup trakcyjny indywidualny z dwustronnymi wysięgnikami
- przewiesza pomiędzy dwoma słupami
- urządzenia naprężające na słupie
- wysięgnik nad dwoma torami
- istniejący słup do demontażu
- przebieg sieci trakcyjnej
- projektowane kable trakcyjne
- numer konstrukcji w sporczej
- izolator sekcyjny
- połączenie elektryczne międzytorowe i międzyszynowe
- połączenie elektryczne wyrównawcze
- rozłącznik izolacyjny kabla zasilacza

Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin		
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa	ZAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13 02-554 Warszawa	
Nazwa postępowania przetargowego:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”		
Część oraz nazwa zadania:	Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branta:	SIEĆ TRAKCYJNA		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zak	MAP10033PODE09 w projekcie wykonawczym	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Woszczyzna	MAP10033PODE17 w projekcie wykonawczym	
Data:	06.2017	Rysunek:	S.2.2
		Skala:	1:500
			EGP