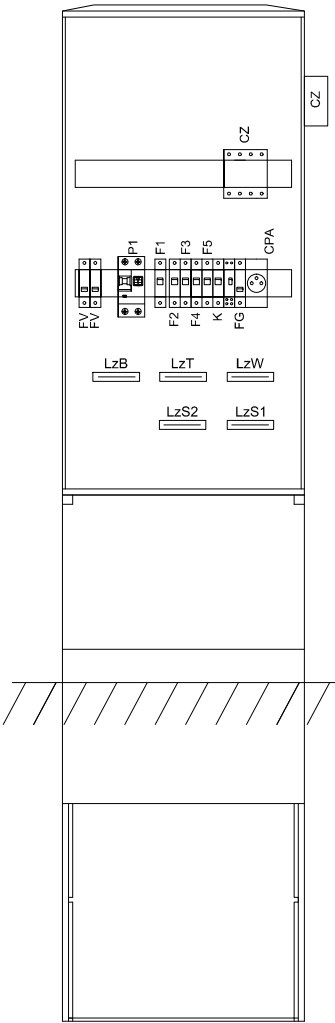
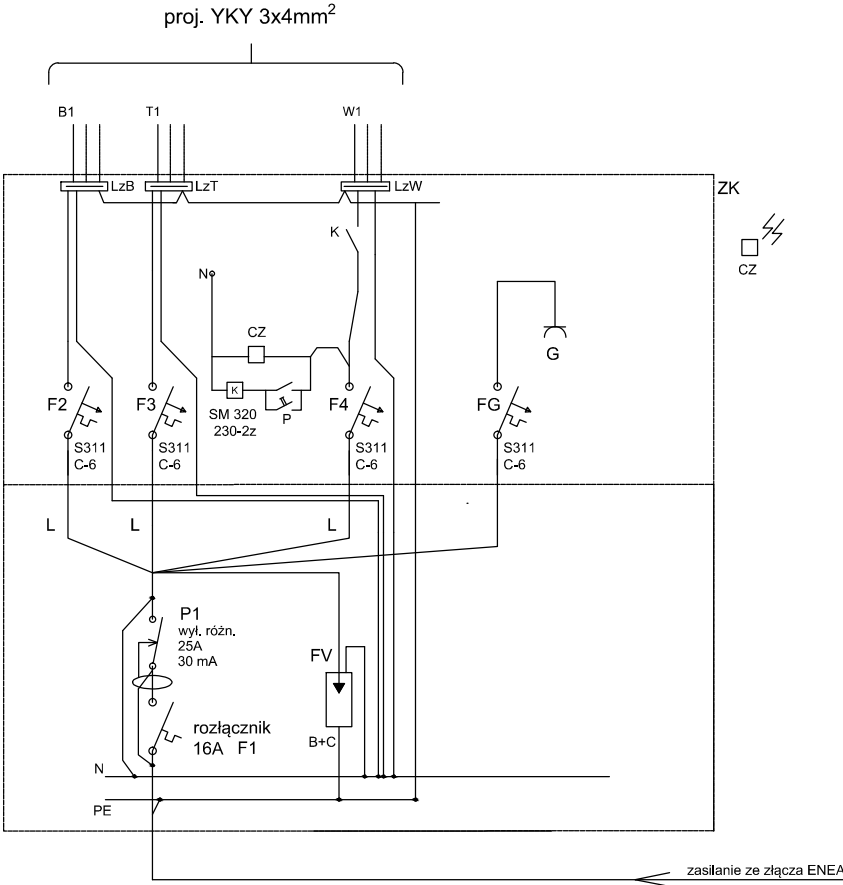


Rysunek montażowy  
złącza dla zasilania  
przystanków



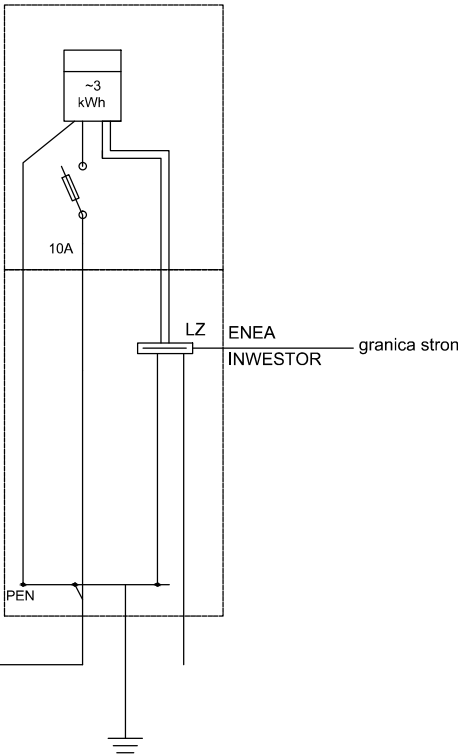
- Uwaga:
1. Jest to standardowe rozwiązanie stosowane dla wszystkich przystanków zasilanych z sieci ENEA Operator.
  2. W zależności od ilości zasilanych urządzeń zwiększa się ilość odpyłów(linia przerywana).
  3. Rozprowadzenie przewodów(YKY 3x4- do wszystkich urządzeń) pokazano na planach.
  4. Zaciski w listwach 4mm², ilość min. 2xL, 2xN, 2xPE w każdej listwie.
  5. Wiaty można zasilac przelotowo.

Schemat złącza dla zasilania przystanków



- W - wiaty  
B - biletomat  
T - tablica informacji dla pasażerów  
CZ - czujka zmierzchowa

Złącze  
kablowo - pomiarowe  
ENEA



<i>Inwestor:</i>	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70- 456 Szczecin		
<i>Konsorcjum wykonawcze:</i>	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa	ŻAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13 32-500 Chrzanów	
<i>Nazwa postępowania przetargowego:</i>	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwa: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”		
<i>Część oraz nazwa zadania:</i>	Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).		
<i>Nazwa rysunku:</i>	Schemat zasilania przystanków. ul. Karłowicza 1 i 2		
<i>Stadium opracowania:</i>	PROJEKT WYKONAWCZY		
<i>Branża:</i>	ELEKTROENERGETYKA		
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Tomasz Żak	MAP/0053/POOE/09 <i>w specjalności elektrycznej</i>	
<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż. Wojciech Woszczyna	MAP/0331/POOE/12 <i>w specjalności elektrycznej</i>	
<i>Data:</i> 06.2017	<i>Rys.nr :</i> E.3.1	<i>Skala:</i> -	<i>Egz:</i>