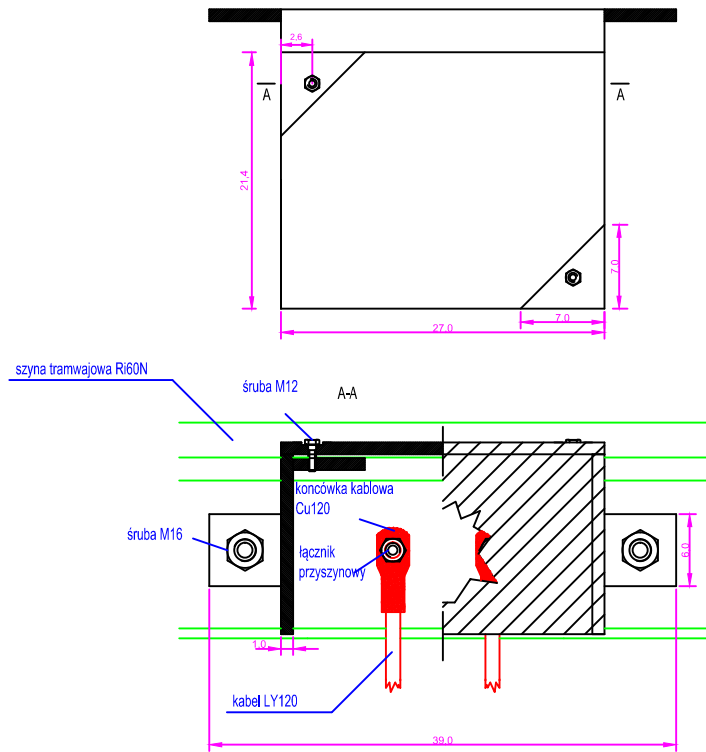
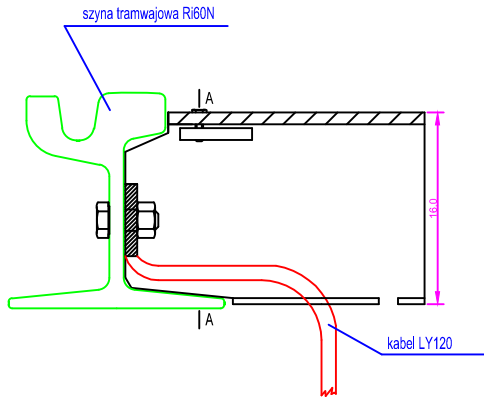
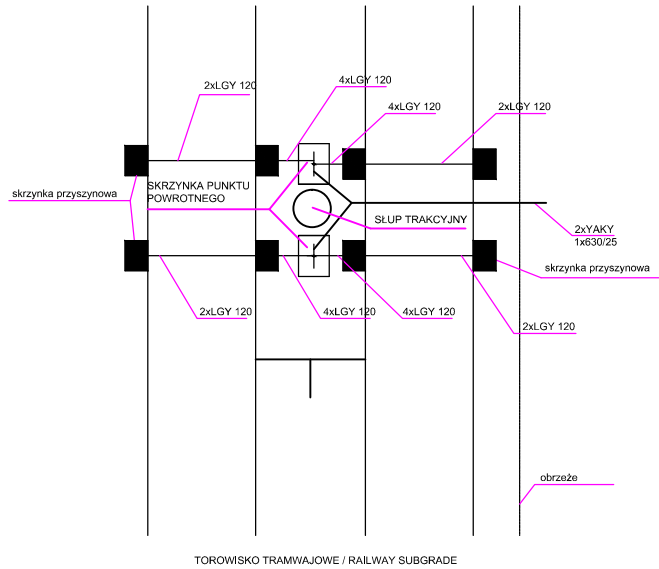
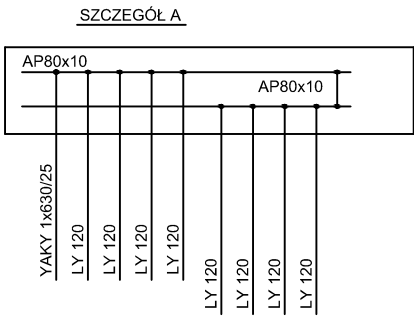
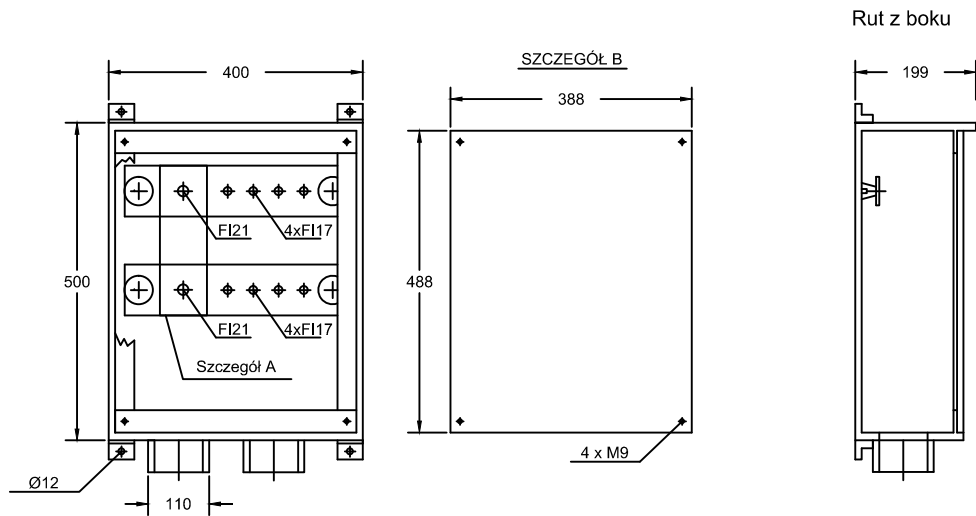


POŁĄCZENIE SZYNY Z PUNKTEM POWROTNYM



SKRZYŃKA PUNKTU POWROTNEGO



UWAGA:  
Dla jednego punktu powrotnego dwukablowego należy wykonać dwie identyczne skrzynki.  
Połączenia międzytorowe i międzyszynowe należy wykonać przy pomocy powyższych skrzynek przyszynowych

<b>Inwestor:</b>	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70- 456 Szczecin		
<b>Konsorcjum wykonawcze:</b>	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa		ŻAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13 32-500 Chrzanów
<b>Nazwa postępowania przetargowego:</b>	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwa: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”		
<b>Część oraz nazwa zadania:</b>	Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).		
<b>Nazwa rysunku:</b>	SCHEMAT PUNKTU POWROTNEGO WRAZ Z POŁĄCZENIAMI SZYNOWYMI.		
<b>Stadium opracowania:</b>	PROJEKT WYKONAWCZY		
<b>Branża:</b>	SIEĆ TRAKCYJNA		
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Tomasz Żak	MAP/0053/POOE/09 <i>w specjalności elektrycznej</i>	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Wojciech Woszczyna	MAP/0331/POOE/12 <i>w specjalności elektrycznej</i>	
<b>Data:</b> 06.2017	<b>Rys.nr :</b> S.6	<b>Skala:</b> -	<b>Egz:</b>