













LEGENDA:

-  słup trakcyjny indywidualny z dwustronnymi wysięgnikami
-  przewieszka pomiędzy dwoma słupami
-  urządzenia naprężające na słupie
-  wysięgnik nad dwoma torami
-  istniejący słup do demontażu
-  przebieg sieci trakcyjnej
-  projektowane kable trakcyjne
-  numer konstrukcji wsparczej
-  izolator sekcyjny
-  połączenie elektryczne międzytorowe i międzyszynowe
-  połączenie elektryczne wyrównawcze
-  rozłącznik izolacyjny kabla zasilacza

Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70- 456 Szczecin						
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa	ZAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13 32-500 Chranów					
Nazwa postępowania przetargowego:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”						
Część oraz nazwa zadania:	Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).						
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny						
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY						
Branża:	SIEĆ TRAKCYJNA						
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zak	MAP/0053/POE/09 w opracowaniu elektrycznym					
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Woszczyzna	MAP/0331/POE/12 w opracowaniu elektrycznym					
Data:	06.2017	Rysunek:	S.2.1	Skala:	1:500	Egz:	