



LEGENDA:

- słup trakcyjny indywidualny z dwustronnymi wysięgnikami
- przewieszka pomiędzy dwoma słupami
- urządzenia naprężające na słupie
- wysięgnik nad dwoma torami
- istniejący słup do demontażu
- przebieg sieci trakcyjnej
- projektowane kable trakcyjne
- numer konstrukcji wsporczej
- izolator sekcyjny
- połączenie elektryczne międzytorowe i międzyszynowe
- połączenie elektryczne wyrównawcze
- rozłącznik izolacyjny kabla zasilacza

Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	
Konsorcjum wykonawcze:	PROJEKT-INFRA Sp. z o.o. al. Niepodległości 138/6 02-554 Warszawa	ZAK TOMASZ WPT PROJEKT ul. Marszałka Focha 1/13 32-500 Chrzanów
Nazwa postępowania przetargowego:	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”	
Część oraz nazwa zadania:	Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:	SIEĆ TRAKCYJNA	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Żak	MAP/003/PODE/09 w specjalności elektrycznej
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Woszczyzna	MAP/0331/PODE/12 w specjalności elektrycznej
Data:	06.2017	Rys.nr.: S.2.3 Skala: 1:500 Etyk: