

**ZAPYTANIE I WYJAŚNIENIE TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**ZAMAWIAJĄCY:
GMINA MIASTO SZCZECIN,
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

która na podstawie Art. 15 ust. 2 i ust. 4 pkt 3) ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019r., poz. 1843 ze zm.), powierzyła Pełnomocnikowi - Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie (71-241), przygotowanie i przeprowadzenie niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na usługi

**O WARTOŚCI ZAMÓWIENIA PONIŻEJ KWOT OKREŚLONYCH W PRZEPISACH WYDANYCH
NA PODSTAWIE ART. 11 UST. 8
pn.:**

**„REMONT TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W REJONIE WSCHODNIEGO PRZYCZÓŁKU
MOSTU NAD RZEKĄ REGALICĄ W SZCZECINIE”**

Sprawa nr 20/ZP/DZ/7/UM/2020

działając na mocy art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019r., poz. 1843 ze zm.), **przekazuje treść zapytania, jakie wpłynęło w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującym wyjaśnieniem:**

Zapytanie o treści:

„ W związku z ogłoszonym zamówieniem publicznym w formie przetargu nieograniczonego pod nazwą jw. niniejszym proszę o wyjaśnienie treści SIWZ:

1. Rozdział V, ust. 2, pkt 1, lit. a o treści:

„wykonał należycie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie – minimum jedną (1) najważniejszą robotę budowlaną związaną z budową lub przebudową lub modernizacją lub remontem torowisk tramwajowych o wartości minimum 500 000,00 (pięćset tysięcy) złotych brutto.”

Czy Zamawiający uzna za równoważne: doświadczenie jw. na torowiskach kolejowych?

2. Rozdział V, ust. 2, pkt 1, lit. b o treści:

„dysponuje lub będzie dysponować minimum jedną (1) osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń oraz doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót na jednej ukończonej budowie, lub przebudowie, lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego.”

Czy Zamawiający uzna za równoważne: osobę posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń oraz ponad 7-letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru budowlanego w zakresie infrastruktury tramwajowej torowej na robotach remontowych (utrzymanie) przedmiotowej infrastruktury?”

Odpowiedź zamawiającego na zapytanie:

- Ad. 1. Zamawiający nie uzna za równoważne doświadczenia jw. na torowiskach kolejowych.
Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w tym zakresie.
- Ad. 2. Zamawiający nie uzna za równoważne doświadczenia zawodowego na stanowisku inspektora nadzoru budowlanego. Zgodnie z ww. brzmieniem SIWZ, zamawiający wymagał, aby wykonawca dysponował osobą z doświadczeniem zawodowym na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót na jednej ukończonej budowie, lub przebudowie, lub modernizacji lub remoncie torowiska tramwajowego.
Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w tym zakresie.

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Wawrzyniak