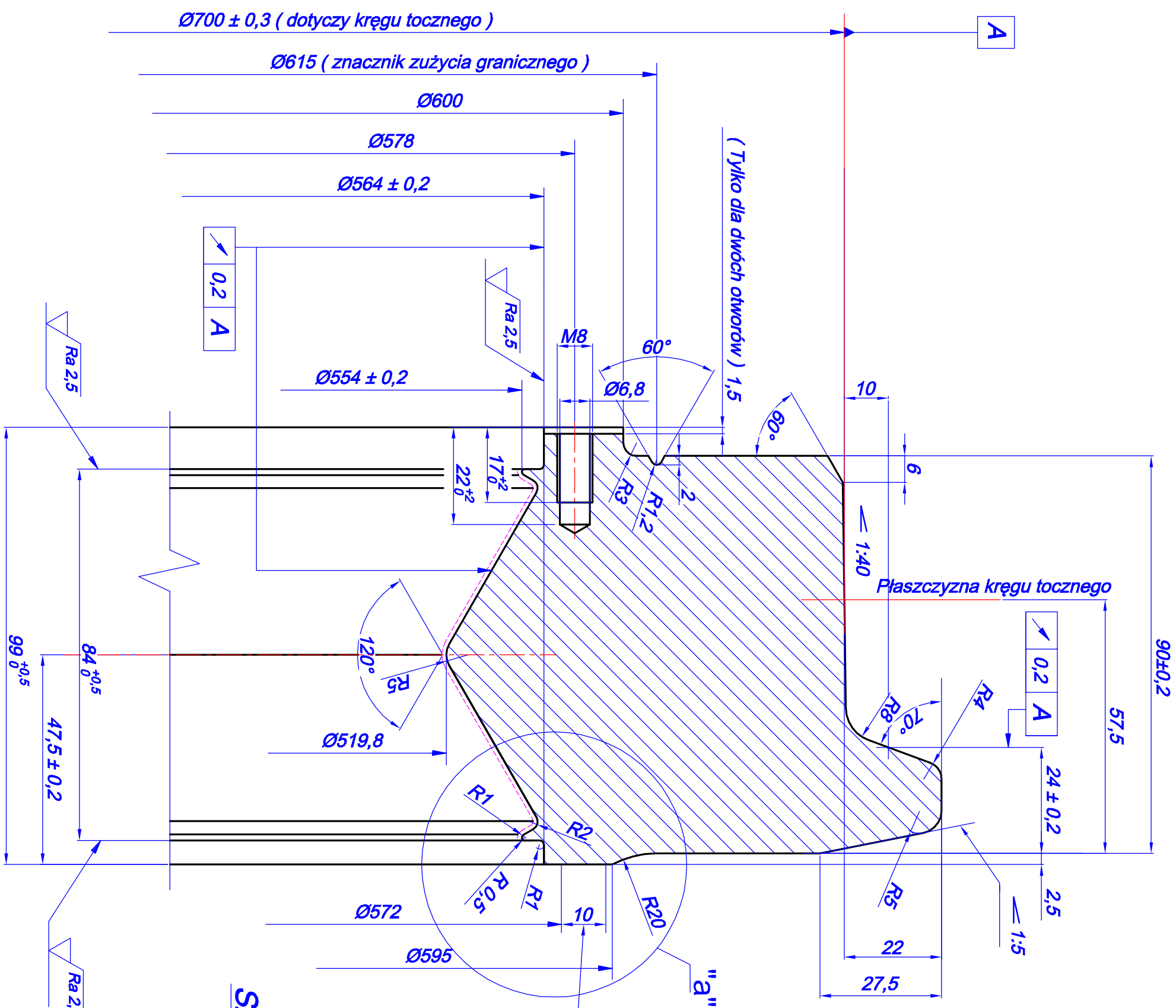
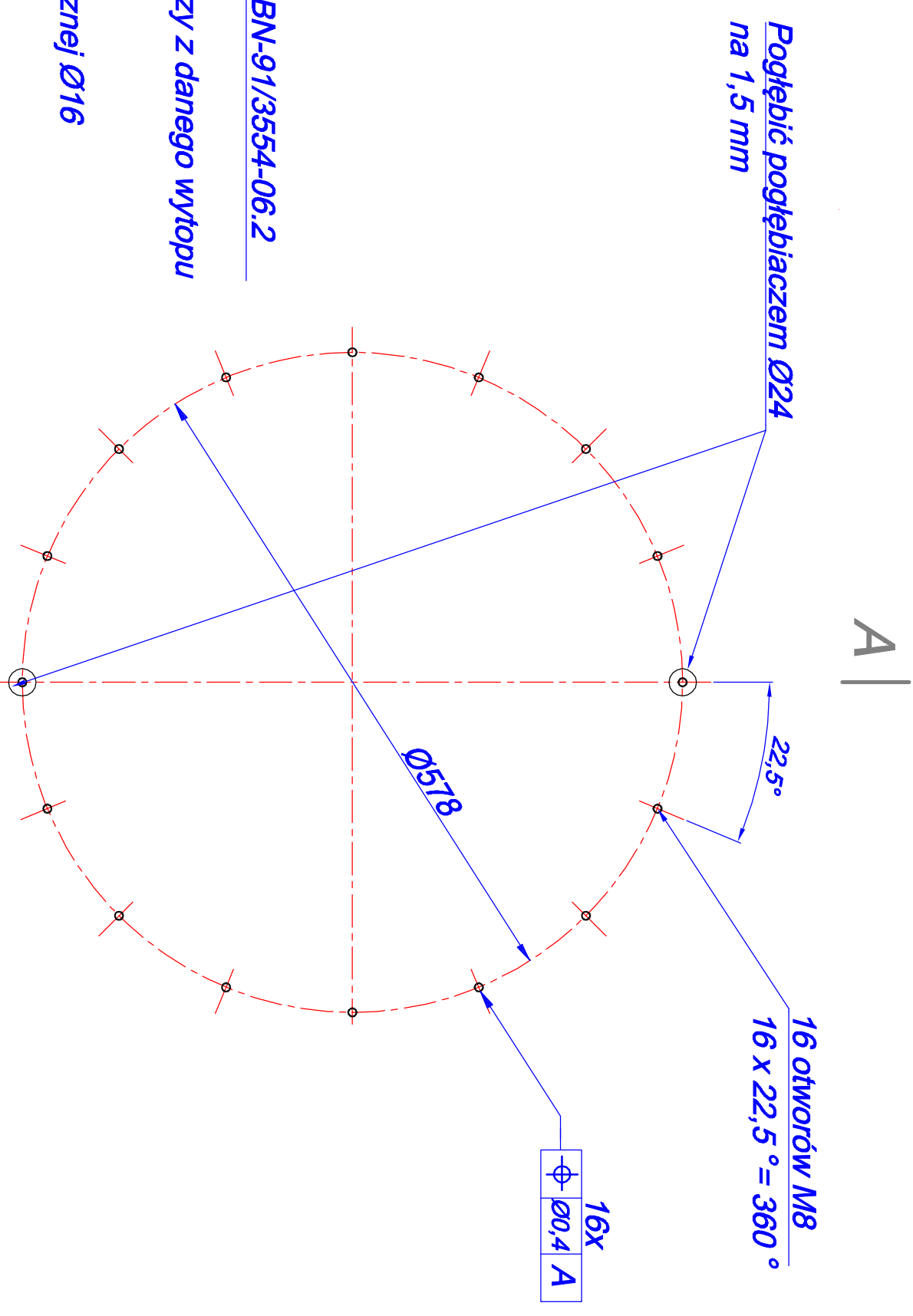


$\sqrt{Ra\,6,3}$ ($\sqrt{Ra\,2,5}$)

A - A

Rozmieszczenie otworów na powierzchni bocznej obręczy

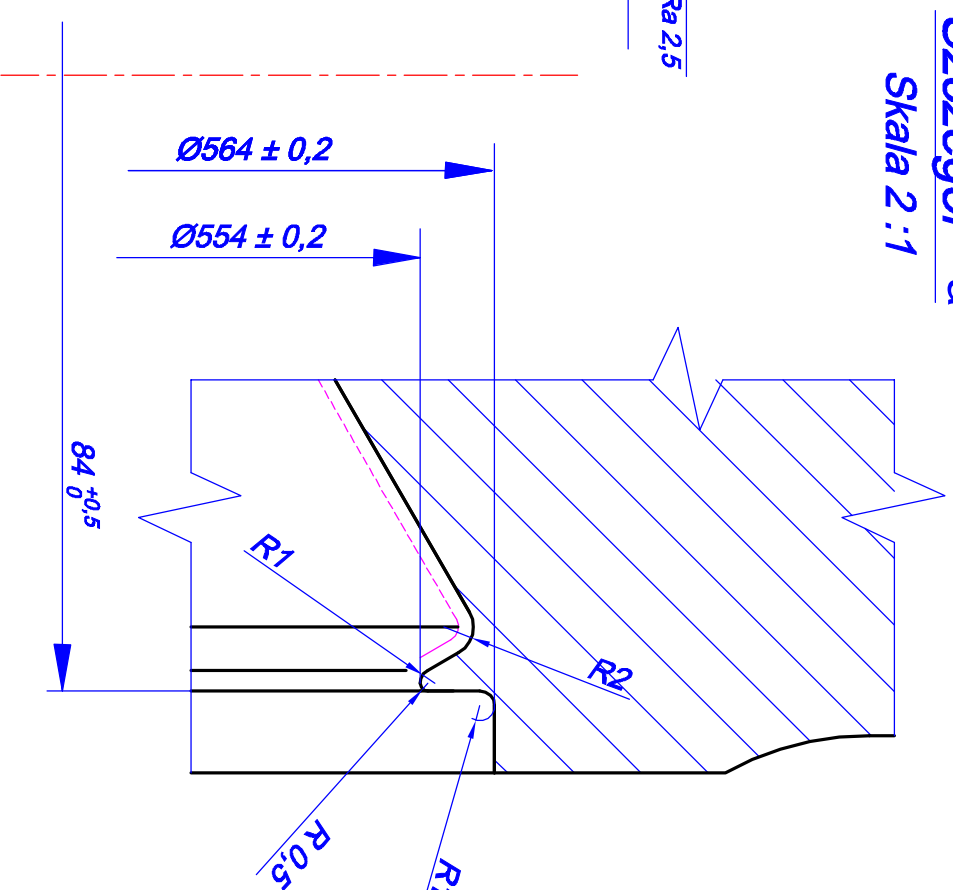
Skala 1:5



1. Znak wytwórci
2. Numer kolejiny obręczy z danego wypołu
3. Kwartał
4. Rok
5. Znak kontroli technicznej Ø16
6. Numer wypołu
7. Gatunek stali
8. Wygłębienie na cyfry twardości HB

Szczegół "a"

Skala 2 :1



Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie Tramwajom Szczecińskim Sp. z o.o. Przekazywanie, wykorzystywanie w jakikolwiek sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnego zgody Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2001 r. Nr 49 poz. 508 z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i pokrewnych (Dz. U. 1994 r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).

UWAGI:

1. Materiał obręczy zgodnie wyznaczaniami normy PN-H-84027-06:1984/Az:1:1989. Ulepszać ciepłota. Twardość od 300 do 362 HB.
2. Do oznaczenia obręczy stosować znaki tłoczone na gorąco z wyjątkiem twardości.
3. Twardość wybić na zimno. Echowanie zgodnie z BN-91/3554-06.2.
3. Kontur obręczy "T" wg normy BN-91/3554-09.3.
4. Chropowatość powierzchni obrobionych skrawaniem przysięć nie gorszą niż Ra 6,3.
5. Ostre krawędzie siępić.
6. We wnętrzu powierzchni obręczy (linia przerywana) malować farbą cynkową 15-20 µm.

TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE		Zestawienie rys.		Rozmiar ark.		Materiał		Podziałka	
71-249 Szczecin, ul. Kłomowica 5		Zastąpienie przez		Replace by:		P70		117	
tel. +48 91 439 45 33		Nazwa zbioru, File name:		TATRA		Format arkusza		1:1	
						Size sheet		A2	
Problemy:		Zlecający/dawca /Customer/		Nr zlecenia /Order no.:		Zespół /Main group:		Podzespół, Sub. group:	
P. Grudziński						Kolo jezdnie			
Sporządził		Przedmiot /Subject:		Obręcz koła jezdznego					
Weryf.									
Zaawierz.									
Rysów									
Obekt		Imię i nazwisko		Data		Podpis			
Object:		Name		Date		Signature			
		Nr projektu /Project no.:				Nr rysunku /Drawing no.:			
TATRA BVG KT4Dt, T6						Tech		01.11.2013	