



UWAGI:

1. Dopuszcza się zastosowanie brązu CuSn12 sprawdzonego w warunkach eksploatacyjnych.
2. Ostre krawędzie stępić.
3. Chropowatość powierzchni obrobionych skrawaniem przyjąć nie gorszą niż Ra 5.

Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie Tramwajom Szczecińskim Sp. z o.o. Przekazywanie, wykorzystywanie w jakikolwiek sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2001 r. Nr 49 poz. 508 z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i pokrewnych (Dz. U. 1994 r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).

TECHPUNKT 70-143 Szczecin, ul. Kostki 8/2 Tel. 091 4860000				Zastępuje rys. 2500-0400-1420 Zastąpiony przez Replace drw.: Nazwa zbioru, File name:		Materiał: Wałek z brązu CuSn8		Masa, kg Mass: 0,83 Format arkusza Size sheet: A4		Podziałka Scale: 1:1	
				Zleceniodawca /Customer: TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE Sp. z o.o.		Nr zlecenia /Order no.:		Zespół /Main group: Wózek		Podzespół /Sub. group: Oś napędowa	
Projektow. Project: Konstruktor Construct: Sprawdził Verify: P. Grudziński Zatwierdził Ratify: Obiekt Object:				Data Date: 08'16 Podpis Signature:				Przedmiot /Subject: Pierścień kolektora			
Imię i nazwisko Name: Modernizacja wózków TATRA BVG KT4Dt, T6				Data Date:				Podpis Signature:			
Nr projektu /Project no.:				Nr rysunku /Drawing no.: Tech 01.08.2016							