

Tabela Elementów rozliczeniowych

**REMONT TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W REJONIE WSCHODNIEGO
PRZYCZÓŁKU MOSTU NAD RZEKĄ REGALICĄ**

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	ilość	cena	wartość
Roboty przygotowawcze						
1	KNR 2-01 0119-01	Odtworzenie trasy linii tramwajowej i jej punktów wysokościowych w terenie płaskim (mb pojedynczego toru) 0,284 + 0,284	km	0,568		
Rozbiórka elementów torowiska tramwajowego						
2	KNR 2-09 0104-04	Usunięcie podsypki tłuczniowej z torów na długości niezbędnej dla zabudowy przyrządów wyrównawczych jak niżej, z przemieszczeniem na boki do krawędzi torowiska (bez odwozu) (mb pojedynczego toru) 2*1*3,5*2,5*0,3	m3	5,25		
3	KNR 2-09 0206-03	Rozbieranie torów szer. 1435 mm - torowisko na podkładach z betonu sprężonego bez poprzeczek 2*3 5/1000	km	0,07		
4	KNR 2-09 0425-01	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na składowisko Tramwajów Szczecińskich - szyny, łączniki (odl. do 1km) szyny 60,34*7*0,001 podkładki poprzeczne 2,53*40*0,001 łączniki sprężyste 3,56*40*0,001	t	0,66		
5	KNR 2-09 0425-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km (łącznie 12km)	t	0,66		
6	KNR 2-09 0425-05	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na składowisko Tramwajów Szczecińskich - podkłady i elementy żelbetowe (odl. 12 km) 450 5*10*0 001	t	4,505		
7	KNR 2-09 0104-04	Usunięcie podsypki tłuczniowej z torów do góry podkładów, na długości luzowania mocowań szyn jak niżej, z przemieszczeniem na boki do krawędzi torowiska (bez odwozu) (mb pojedynczego toru)	m3	552		
8	KNR 2-09 0420-02	Regulacja sił podłużnych. Zluzowanie (rozpięcie) mocowań szyn typu SB w rozstawie podkładów 0,67m z punktowym opukaniem szyn młotkiem i bieżącym pomiarem ic temperatury oraz ewentualnym odcięciem nadmiaru szyn przy wpasowywaniu przyrządów	m	568		

Budowa torów o nawierzchni podsypkowej						
9	KNR 2-09 0420-02	Regulacja sił podłużnych. Zapięcie mocowań szyn typu SB po ich wcześniejszym zluźnieniu i regulacji sił na dcinku jak wyżej (mb pojedynczego toru)	m	568		
10	KNR 2-09 0209-02	Montaż przyrządów wyrównawczych o dł. ok. 3,5m (2szt na tor w jednej lokalizacji) - szyny 60R2 z utwardzeniem powierzchni tocznych do 340HB, - podrozdjazdnice strunobetonowe SPT-06 (5 szt na tor w jednej lokalizacji) - łapki dociskowe SK12 ze śrubami montażowymi Halfen HS 50/30 M20 i podkładami ULS-6,	szt	4		
11	KNR 5-09 0704-02	Montaż łączników elektrycznych szynowych z przewodu o min. przekroju 150mm ² Cu	szt.	4		
Balastowanie i podbicie torów o nawierzchni podsypkowej						
12	KNR 2-09 0102-08	Balastowanie torów podsypką tłuczniową 31,5/50mm do góry podkładów (uzgodnione z TS), ręcznie, po montażu przyrządów wyrównawczych jak wyżej, materiałem wcześniej przemieszczonym na boki	m3	196		
13	Kalkulacja własna	Koszt mobilizacji sprzętu, sprowadzenia jednorazowego podbijarki mechanicznej typ PLASER	kpl	1		
14	KNR 2-09 0406-03	Podbicie obydwu torów mechaniczną automatyczną podbijarką torową z regulacją torów w planie i profilu	km	0,568		
Połączenia szyn (spawy) Kod CPV: 45234						
15	KNR 2-09 0417-07	Łączenie za pomocą spawów elektrycznych ze sprawdzeniem defektoskopowym ich jakości	styk.	8		
					Razem netto	
					Podatek Vat	
					Razem brutto	