

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
roboty drogowo-torowe - ul. Mickiewicza Szczecin						
1	45111300-1	Roboty rozbiórkowe				
1.1	45111300-1	Rozbiórka nawierzchni drogowej				
1	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m	504,000		
d.1.1						
2	KNR-W 5-10 0323-02	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych (następny 1 cm głębokości) - mechanicznie Krotność = 8	m	504,000		
d.1.1						
3	KNR AT-03 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	271,000		
d.1.1	analiza indywidualna					
4	KNR 4-04 1105-02	Transport gruzu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19	m3	54,200		
d.1.1	analogia					
5	KNR AT-03 0102-04 KNR 2-31	Dodatkowe usunięcie nawierzchni bitumicznej przylegającej do odbudowywanego odcinka nawierzchni drogi - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 13 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	2 620,000		
d.1.1	analiza indywidualna					
6	KNR 4-04 1105-02	Transport gruzu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19	m3	341,000		
d.1.1	analogia					
7		Utylizacja gruzu z rozbiórki dróg	m3	396,000		
d.1.1	kalk. własna					
1.2	45111300-1	Rozbiórka nawierzchni przejazdów i przejść dla pieszych z prefabrykowanych płyt typu EPT(demontaż płyt z wywiezieniem materiału z rozbiórki)				
8	KNR 2-31 0809-01	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii dwutorowych	m2	2 084,000		
d.1.2	analogia					
9	KNR 2-09 0425-05	Załadunek i transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km - elementy żelbetowe	t	558,500		
d.1.2						
10	KNR 2-09 0425-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km -dodatek za każdy dalszy 1km Krotność = 19	t	558,500		
d.1.2						
1.3	45111300-1	Rozbiórka krawężników oraz chodników i nawierzchni peronowych z płyt chodnikowych i kostki betonowej				
11	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m2	1 372,000		
d.1.3	analogia					
12	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1 381,000		
d.1.3						
13	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2	516,000		
d.1.3	kalk. własna					
14	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży betonowych	m	176,000		
d.1.3						
15	KNR AT-06 0101-03	Ręczny załadunek i wyladunek materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy skrzyniowe; kategoria ładunku III	t	365,400		
d.1.3	kalk. własna					
16	KNR 2-31 1511-01	Transport materiałów budowlanych do miejsca składowania - za każdy 1 km Krotność = 20	t	365,400		
d.1.3	kalk. własna					
17	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3	55,300		
d.1.3						
18	KNR 4-04 1105-01	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość do 1 km	m3	55,300		
d.1.3						
19	KNR 4-04 1105-02	Transport gruzu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km	m3	55,300		

d.1.3	analogia	Krotność = 19				
20		Utylizacja gruzu z rozbiórki	m3	55,300		
d.1.3	kalk. własna					
1,4	45111300-1	Rozbiórka wygrodzień torowych i peronowych				
21	KNR 2-09 0423-05	Rozbieranie wygrodzień ochronnych z odkręceniem pręseł	m	1 517,000		
d.1.4						
22	KNNR 6 0808-02	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych	m	87,000		
d.1.4						
23	KNNR 6 0808-02	Rozebranie bariery ze stalowych słupków blokujących U-12c	m	120,000		
d.1.4	kalk. własna					
24	KNR 2-09 0425-03	Transport wygrodzień, słupków i poręczy łańcuchowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	17,400		
d.1.4	kalk. własna					
25	KNR 2-09 0425-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	t	17,400		
d.1.4	analogia					
1,5	45111300-1	Rozbiórka słupów przystankowych i ławek z wywozem materiałów z rozbiórki				
26		Demontaż słupów przystankowych z wywozem	szt	3,000		
d.1.5	kalk. własna					
27		Demontaż ławki przystankowej z wywozem	szt	6,000		
d.1.5	kalk. własna					
1,6	45111300-1	Demontaż wiat przystankowych z odwozem materiałów z rozbiórki				
28	KNR 2-09 0422-03	Rozbieranie wiat przystankowych	wiat.	4,000		
d.1.6	analogia					
29	KNR 2-09 0425-07	Transport wiat przystankowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	szt	4,000		
d.1.6	analiza indywidualna					
30	KNR 2-09 0425-09	Transport wiat przystankowych z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	szt	4,000		
d.1.6	wycena indywidualna					
1,7	45234113-1	Rozbiórka torów z segregacją i odwozem materiałów z rozbiórki				
31	KNR 2-09 0206-03	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach żelbetonowych przy połączeniach spawanych szyn w styku	km	2,768		
d.1.7	kalk. własna					
32	KNR 2-09 0207-03	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych na płycie wielkowymiarowej	km	0,195		
d.1.7	kalk. własna					
33	KNR 2-09 0427-01	Segregowanie szyn z rozbiórki	t	369,800		
d.1.7						
34	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	369,800		
d.1.7						
35	KNR 2-09 0425-09	Transport szyn z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	t	369,800		
d.1.7	analogia					
36	KNR 2-09 0427-03	Segregowanie akcesoriów torowych z rozbiórki	t	112,300		
d.1.7	analogia					
37	KNR 2-09 0425-03	Transport akcesoriów torowych i z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	112,300		
d.1.7	analogia					
38	KNR 2-09 0425-09	Transport akcesoriów torowych z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	t	112,300		
d.1.7	analogia					
39	KNR 2-09 0427-05	Segregowanie podkładów i elementów żelbetonowych z rozbiórki	t	1 346,800		
d.1.7						
40	KNR 2-09 0425-05	Transport podkładów i elementów żelbetonowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	1 346,800		
d.1.7						
41	KNR 2-09 0425-09	Transport podkładów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 19	t	1 346,800		
d.1.7	analogia					
1,8	45111300-1	Rozbiórka nawierzchni torowej z prefabrykowanych płyt torowych, wielkowymiarowych w systemie blokowo-gumowym (demontaż płyt z wywiezieniem materiału z rozbiórki)				
42	KNR 2-31 0809-01	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetonowych wielkowymiarowych (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linii dwutorowych	m2	577,400		
d.1.8	analiza indywidualna					
43	KNR 2-09 0425-05	Ładunek i transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km - elementy żelbetowe	t	262,700		
d.1.8						
44	KNR 2-09 0425-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1km -dodatek za każdy dalszy 1km Krotność = 19	t	262,700		
d.1.8						
2	45111200-0	Roboty ziemne wykopowe z wywozem urobku - wybranie gruntu do żądanej niwelety pod nową nawierzchnią.				

d.2	45	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	2,963		
d.2	46	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebniernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km	m3	7 082,000		
d.2	47	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 38	m3	7 082,000		
d.2	48	wycena indywidualna	Zagospodarowanie ziemi na odkładzie	m3	7 082,000		
3 45111200-0 Plantowanie dna wykopu z zagęszczeniem gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni							
d.3	49	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	2,963		
d.3	50	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	11 945,000		
4 45234116-2 Budowa torowiska na płycie betonowej zbrojonej							
4.1 45234121-0 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o grubości po zagęszczeniu 25cm i Rm=2,5Mpa							
d.4.1	51	KNR AT-03 0201-02 KNR 2-31	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - pospółka 0-31,5 mm do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2	578,000		
	51a	kalk. własna	Warstwa warstwy: geowłókniny, kłirca gr. 15 cm i folii odcinającej	m2	578,000		
4.2 45234116-2 Montaż ramy toru oraz przytwardzeń, z zastosowaniem 3-częściowego systemu profili izolacyjnych							
d.4.2	52	KNR 2-09 0203-03	Układanie rusztu torowego szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przytwardzeniami na tymczasowych podporach montażowych	km	0,188		
d.4.2	53	KNR 2-09 0203-03	Układanie rusztu torowego szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przytwardzeniami na tymczasowych podporach montażowych - szyny przejściowe R160N/LK1	mpt	7,400		
d.4.2	54	KNR 2-09 0417-02	Spawanie termitem szyn tramwajowych	styk.	22		
d.4.2	55	KNR 0-25 0103-02	Czynności przygotowawcze - oczyszczenie powierzchni styku profili i szyn rozciągaczalnikami	mb szyny	390,000		
d.4.2	56	kalk. własna	Montaż 3-częściowych profili przyszynowych z oklejeniem elementów nietypowych np. skrzynki odwadniające itp.	mpt	195,000		
d.4.2	57	kalk. własna	Ustawienie koziółków montażowych, zamocowanie do szyn, podniesienie szyn na koziółkach montażowych i usunięcie tymczasowych podpór montażowych	mpt	195,000		
d.4.2	58	KNR 2-09 0401-05	Ostateczna regulacja położenia torów przed zabetonowaniem, przy użyciu koziółków montażowych	km	0,195		
d.4.2	59	kalk. własna	Demontaż koziółków po zastęgnięciu betonu	mpt	195,000		
d.4.2	60	kalk. własna	Zaślepienie otworów po śrubach unoszących	mpt	195,000		
4.3 45234121-0 Wykonanie płyty betonowej torowiska wraz z dylatacjami							
d.4.3	61	KNR 2-02 0290-04	Przygotowanie i montaż siatki zbrojenia dla płyty betonowej torowiska - siatka z prętów zbrojonych śr.10 mm i wym oczek 10x10 cm Krotność = 2	m2	578,000		
d.4.3	62	KNR 2-02 0205-01	Wykonanie płyty betonowej C30/37 grubości 30 cm z zagęszczeniem - z zastosowaniem pompy do betonu	m3	173,400		
d.4.3	63	kalk. szczegółowa	Wykonanie szczelin dylatacyjnych częściowych w dolnej płycie betonowej torowiska z wypełnieniem materiałem elastycznym	mpt	195,000		

63a		Wykonanie szczelin dylatacyjnych pełnych w dolnej płycie betonowej torowiska z wypełnieniem materiałem elastycznym	mpt	195,000		
d.4.3	kalk. szczegółowa					
64		Owiniecie zaczepów śrubowych przytwierdzających szyny do podbudowy woreczkami foliowymi	km	0,195		
d.4.3	kalk. własna					
65	KNR 2-02 0205-01	Wykonanie płyty betonowej C30/37 grubości 15 cm z zagęszczeniem - z zastosowaniem pompy do betonu	m3	86,700		
d.4.3	analogia					
66		Wykonanie szczelin dylatacyjnych (pełnych - co 6m) w górnej płycie betonowej torowiska z wypełnieniem materiałem elastycznym	mpt	195,000		
d.4.3	kalk. szczegółowa					
5	45234116-2	Budowa torowiska na podkładach strunobetonowych i podsypce tłuczniowej				
5,1	45234121-0	Ułożenie geowłókniny				
67	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny	m2	12 881,000		
d.5.1						
5,2	45234121-0	Ułożenie maty wibroizolacyjnej				
68		Ułożenie podtłuczniowej maty wibroizolacyjnej	m2	10 549,000		
d.5.2	kalk. własna					
5,3	45234121-0	Podbudowa z zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm				
69	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2,683		
d.5.3						
70	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowyladowczymi - grubość 25 cm	m3	1 948,000		
d.5.3	analogia					
5,4	45234121-0	Wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia 31,5/50 mm - grubość warstwy 25 cm				
71	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2,683		
d.5.4						
72	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podłożu; tłuczeń dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3	2 213,000		
d.5.4						
5,5	45234116-2	Montaż toru oraz przytwierdzeń, z zastosowaniem 3-częściowego systemu profili izolacyjnych				
73	KNR 2-09 0417-02	Spawanie termitem szyn tramwajowych	styk.	316		
d.5.5	wycena indywidualna					
74	KNR 0-25 0103-02	Czynności przygotowawcze - oczyszczenie powierzchni styku profili i szyn rozciągaczem	mb szyny	990		
d.5.5	kalk. własna					
75		Montaż 3-częściowych profili przyszynowych z oklejeniem elementów nietypowych np. skrzynki odwadniające itp.	mpt	495		
d.5.5	kalk. własna					
76	KNR 2-09 0201-07	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych z przymocowaniem pośrednim do podkładów strunobetonowych PT-99/SB/Ri60N uzbrojonych na budowie	km	2,683		
d.5.5	analogia					
77	KNR 2-31 0306-02	Układanie nawierzchni z płyt żelbetowych EPT (prefabrykowanych) w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm w liniach jednotorowych, na wartwie o Rm=2.5 Mpa i geowłókninie z zabudową przejść dla pieszych na międzytorzu z płytek chodnikowych.	m2	1 032,000		
d.5.5	analiza indywidualna					
5,6	45234121-0	Uzupełnienie w wyznaczonych miejscach tłucznia do pełnej warstwy podsypki wraz z podbiciem całego toru				
78	KNR 2-37/GEO 0501-03	Dowóz tłucznia samochodami samowyladowczymi i wyladowanie w obręb toru do pełnej warstwy zasypki	m3	1416		
d.5.6	analogia					
79	KNR 2-09 0401-03	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych	km	2,683		
d.5.6						
80	KNR 2-09 0404-07	Mechaniczne podbijanie podkładów w torach o szer. 1435 mm tłuczniem	km	2,683		
d.5.6	analogia					
6	45234116-2	Budowa torowiska na prefabrykowanych płytach wielkowymiarowych blokowo-gumowych				
6,1	45234121-0	Ułożenie geowłókniny				

81 d.6.1	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny	m2	748,000		
6,2	45234121-0	Podbudowa z zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu - grubość warstwy po zagęszczeniu 37 cm				
82 d.6.2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,195		
83 d.6.2 analogia	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z kłińca na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowyladowczymi - grubość 37 cm	m3	233,000		
6,3	45234121-0	Ułożenie warstwy folii				
84 d.6.3 kalk. własna	KNR AT-04 0101-01	Warstwa odcinająca z folii	m2	602,000		
6,4	45234121-0	Warstwa wyrównawcza z betonu C16/C20				
85 d.6.4 kalk. własna	KNR 2-31 0109-03	Warstwa wyrównawcza z betonu C16/C20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	629,000		
6,5	45234121-0	Ułożenie maty wibroizolacyjnej				
86 d.6.5 kalk. własna		Ułożenie maty wibroizolacyjnej	m2	702,000		
6,6	45234116-2	Montaż toru na prefabrykowanych płytach wielkowymiarowych w technologii płyt blokowych				
87 d.6.6 kalk. własna	KNR 2-31 0306-01	Układanie płyt wielkowymiarowych w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435mm na liniach dwutorowych	m2	460		
88 d.6.6 kalk. własna	KNR 0-25 0103-02	Czynności przygotowawcze - oczyszczenie powierzchni styku profili i szyn rozciącalnikiem	mb szyny	340,000		
89 d.6.6 kalk. własna	KNR 2-09 0203-01	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych blokowych w korytach płyt wielkowymiarowych	mpt	170,000		
90 d.6.6 wycena indywidualna	KNR 2-09 0417-02	Spawanie termitem szyn tramwajowych	styk.	48		
91 d.6.6	KNR 2-09 0401-05	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm bez podkładów	km	0,170		
7	45234126-5	Budowa peronów i chodników				
92 d.7 analogia	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z niesortu kamiennego na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowyladowczymi - grubość 20 cm	m3	272		
93 d.7 analogia	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod zabudowę krawężników	m3	238,600		
94 d.7 wycena indywidualna	KNR 2-31 0404-02	Krawężniki peronowe z polimerobetonu na przygotowanej uprzednio ławie betonowej, łączone fugą z masy elastycznej	m	427,000		
95 d.7 kalk. własna	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x30 cm na gotowej ławie betonowej.	m	2 592,000		
96 d.7 wycena indywidualna	KNR 2-31 0404-02	Krawężniki na przejścia dla pieszych z polimerobetonu na przygotowanej uprzednio ławie betonowej, łączone fugą z masy elastycznej	m	123,500		
97 d.7 kalk. własna	KNR 2-31 0502-03	Nawierzchnia peronowa z płyt chodnikowych betonowych 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	966		
98 d.7 kalk. własna	KNR 2-31 0502-03	Nawierzchnia peronowa z płytek wskaźnikowych dla niewidomych z polimerobetonu, białe prowadzące o wym. 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	176,000		
99 d.7 kalk. własna	KNR 2-31 0502-03	Nawierzchnia peronowa z płytek wskaźnikowych dla niewidomych z polimerobetonu, białe z wypustkami o wym. 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	17,000		
100 d.7 wycena indywidualna	KNR 2-23 0404-02	Montaż barier wygrozdzeniowych na peronach	m	1300		
100a kalk. własna		Budowa chodników i zabudowa wyspy z nawierzchni z kostki betonowej gr 8cm, na warstwie z niesortu 0-31.5mm i podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - odcinek między Mostem Akademickim a przystankiem Karłowicza	m2	602,000		
8	45234121-0	Roboty wykończeniowe				

8,1	45233140-2	Odbudowa podbudowy drogi na odcinkach przyległych do krawędzi płyty betonowej lub istniejącej jezdni				
101 d.8.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	3,158		
102 d.8.1	KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy z kłirca na gotowym podłożu, dostarczanego samochodami samowyladowczymi	m3	149,000		
103 d.8.1	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kłirca	m2	271,000		
104 d.8.1	KNR AT-03 0204-03 kalk. własna	Ułożenie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu 16 cm	m2	271,000		
105 d.8.1	KNR AT-03 0202-02 kalk. własna	Skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej	m2	271,000		
106 d.8.1	KNR AT-03 0202-02 analiza indywidualna	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej (nawierzchnia wcześniej sfrezowana)	m2	2 620,000		
107 d.8.1	KNR AT-03 0301-03 analogia	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50, gr 8cm	m2	2 891,000		
108 d.8.1	KNR AT-03 0202-02 kalk. własna	Skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej	m2	2 891,000		
109 d.8.1	KNR AT-03 0203-01 kalk. własna	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka węglowo-szklana	m2	542,000		
110 d.8.1	 kalk. własna	Uszczelnienie krawędzi asfaltu taśmą bitumiczną	m	326,000		
111 d.8.1	KNR AT-03 0302-03 analogia	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 45/80-65 grubości 5 cm	m2	2 891,000		
8,2	45233200-1	Wykonanie nawierzchni asfaltowej na płycie betonowej torowiska wraz z uszczelnieniem przestrzeni między główką szyny a asfaltem				
112 d.8.2	KNR AT-03 0202-02 analiza indywidualna	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni betonowej	m2	578,000		
113 d.8.2	KNR AT-03 0302-03 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z asfaltu twardolanego o gr. 4,5 cm;	m2	578,000		
114 d.8.2	KNR BC-02 0402-01 kalk. własna	Grunтовanie szczeliny przyszynowej	mpt	195,000		
115 d.8.2	KNR 2-31 0315-05 analiza indywidualna	Wypełnienie masą zalewową szczelin między szyną a nawierzchnią drogową	mpt	195,000		
8,3	45234121-0	Korekcyjne szlifowanie szyn tramwajowych z pomiarem kontrolnym				
116 d.8.3	 kalk. własna	Szlifowanie szyn w torach tramwajowych z pomiarami kontrolnymi szlifowania	mpt	2 963,000		
8,4	45234121-0	Przyrządy wyrównawcze				
117 d.8.4	KNR 2-37/GEO 0809-02 wycena indywidualna	Zabudowa przyrządu wyrównawczego tramwajowego z szyn 60R2 (1kpl=para)	kpl.	6,000		
8,5	45234121-0	Zabudowa studzienek ulicznych wpustowych, przykrawężnikowych				
118 d.8.5	KNP 07 0313-01.01 kalk. własna	Zabudowa studzienki wpustowej ulicznej ściekowej o śr. 500 mm	stud.	6,000		
8,6	45234121-0	Połączenie nowoprojektowanego zakresu ze starym torowiskiem				
119 d.8.6	KNP 07 0313-01.01 kalk. własna	Połączenie nowoprojektowanego zakresu ze starym torowiskiem	kpl.	1,000		
9		Inne				
9,1	kalk. własna	Opracowanie czasowej organizacji ruchu	kpl.	1,000		
9,2	kalk. własna	Wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu	miesiac	9,000		
9,3	kalk. własna	Ustawienie tablic informacyjnych/pamiatkowych	szt.	2,000		
9,4	kalk. własna	Ustawienie tablic "Przepraszamy za utrudnienia"	szt.	2,000		
Razem netto:						
Podatek VAT:						
Razem brutto:						