

ZAPYTANIE I WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI PRZETARGOWEJ (SP)

Tramwaje Szczecińskie Spółka z o. o.
z siedzibą przy ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
PROWADZĄC PRZETARG NIEOGRANICZONY SEKTOROWY
na realizację zamówienia sektorowego
o wartości poniżej 443 000 euro
pn.:

**„Remont przekładni napędowych do wagonów tramwajowych
typu Tatra KT4Dt i T6A2”**

Sprawa nr 14/ZS/DZ/2019

działając zgodnie z § 54 ust. 2, *Regulaminu udzielania zamówień w Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. w Szczecinie stanowiącego załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 4/GZ/2014 Prezesa Zarządu Spółki Tramwaje Szczecińskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Szczecinie z dnia 14 kwietnia 2014r., z późn. zm., przekazuje wykonawcom treść zapytania, jakie wpłynęło w związku z powyższym postępowaniem wraz z następującym wyjaśnieniem:*

Zapytanie o treści:

„W związku z prowadzonym przez Państwa postępowaniem o udzielenie zamówienia sektorowego na „remont przekładni napędowych do wagonów tramwajowych typu Tatra KT4Dt i T6A2” w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego chcielibyśmy prosić o kilka wyjaśnień:

Pyt. 1. Specyfikacja Przetargowa Rozdział XIX - Zakres Remontu przekładni zakłada wymianę obudowę przekładni. Prosimy o sposób postępowania z oryginalną tabliczką znamionową. Czy przenosimy na nowy korpus?

Pyt. 2. Specyfikacja Przetargowa Rozdział XIX - Zakres Remontu. Standardowo w przypadku wymiany zębaczny przekładni oraz łożysk należy ustawić ślad współpracy kół zębatach oraz napięcie łożysk. Czy możemy otrzymać rysunki podkładek ustawczych pod tuleje wału wejściowego i tuleje wału pośredniego?

Pyt. 3. Specyfikacja Przetargowa Rozdział IV pkt 2 ppkt 3) - jest napisane odnośnie dołączenia do oferty dodatkowych dokumentów „ 3) oświadczenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do SP wskazujące część zamówienia, której wykonanie wykonawca powierzy podwykonawcom” - podczas gdy Załącznik nr 1 do SP to „Formularz Oferty Cenowej” - proszę o wyjaśnienie”.

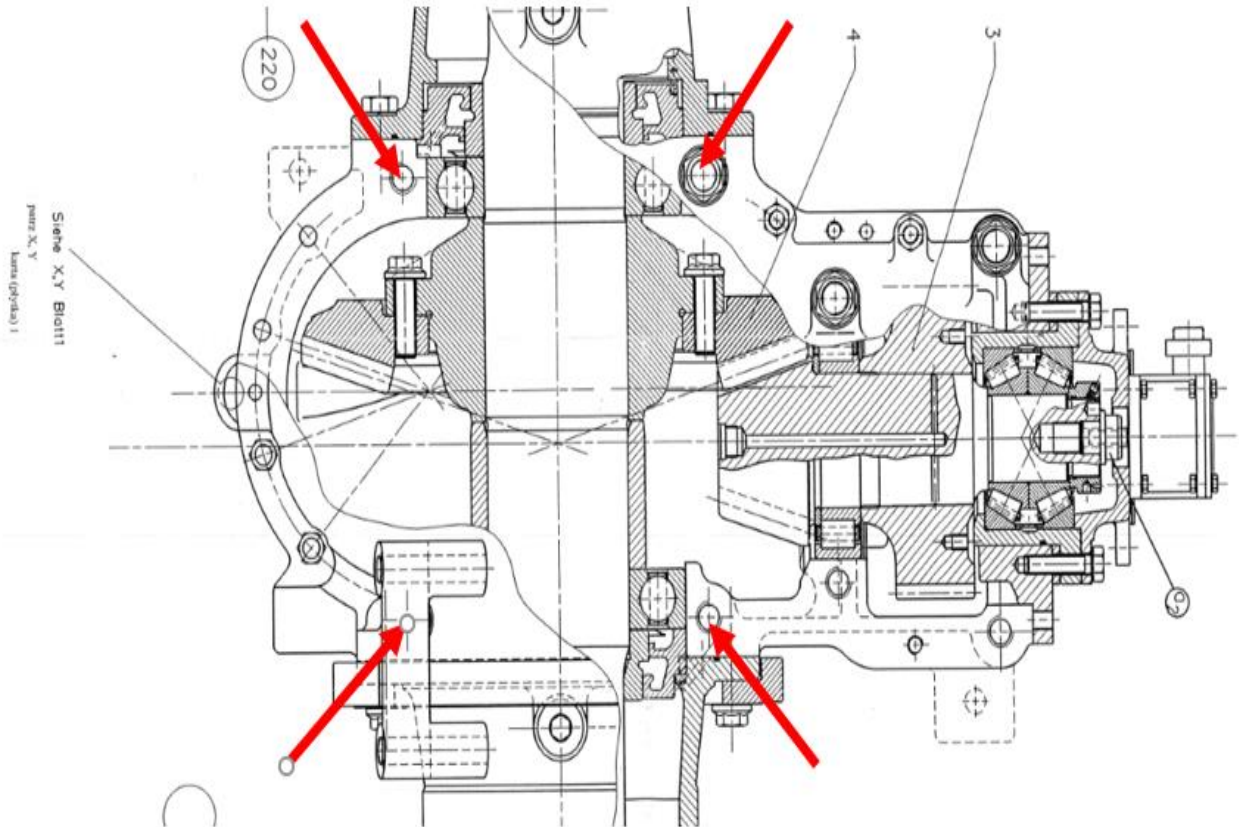
Odpowiedź zamawiającego:

Ad. 1. Zamawiający dopuszcza naniesienie nowych tabliczek znamionowych z zachowaniem dotychczasowej numeracji oraz oczekuje wybicia dotychczasowego numeru przekładni na nowym korpusie. Dotyczy przekładni wagonów tramwajowych obu typów.

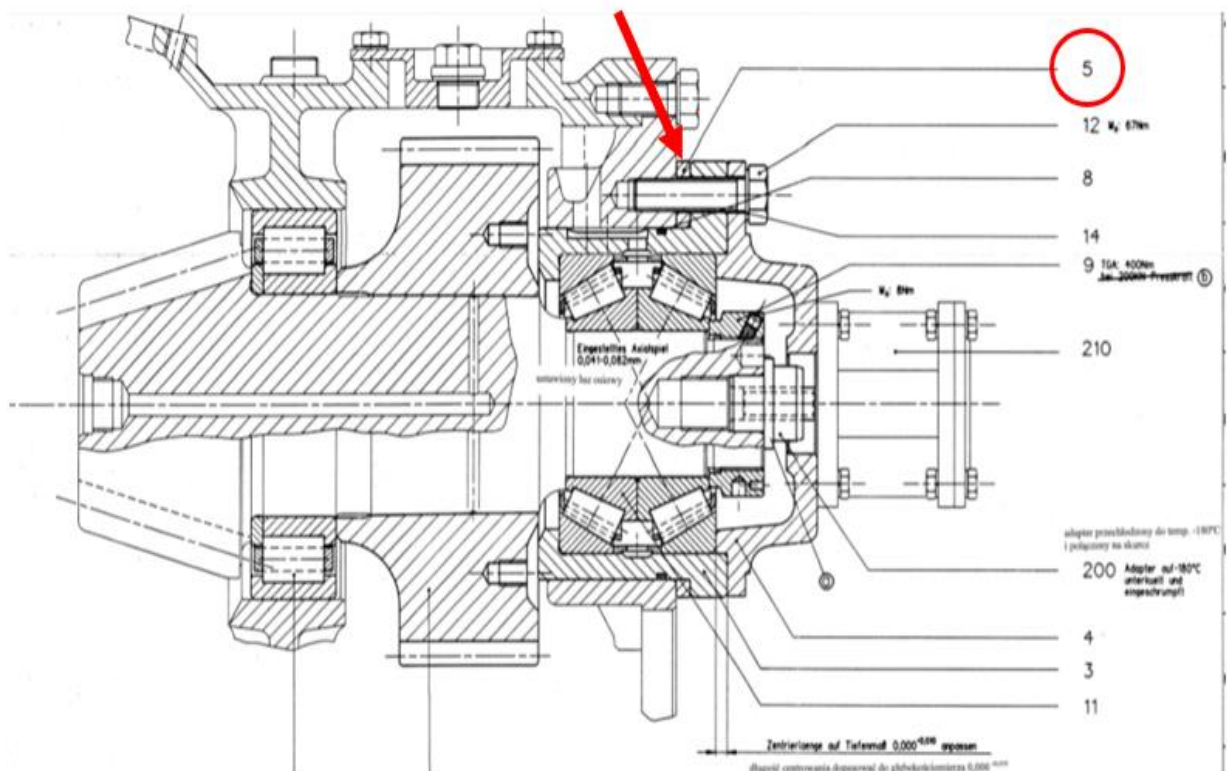
Ad. 2. TAK.

Ustalenie poosiowe położenia zębniaka pary stożkowej przekładni KT4Dt / T6 stosuje się podkładki regulacyjne oznaczone na rysunku poz. 5. (rys. poniżej).

Napięcie wstępne łożysk (poz. 11) realizowane jest w ramach kosza (poz. 3) poprzez zaciśnięcie śrubami (poz.12) momentem 67 Nm.



Ustawienie poosiowe koła talerzowego wraz z osią przeprowadzanie jest za pomocą przyrządu specjalistycznego. Po uzyskaniu właściwego śladu zazębienia łożyska główne zaciskane są śrubami (czerwone strzałki na rysunku poniżej) momentem nominalnym.



Pierścień nastawczy (poz. 5) znajduje się na poniższym rysunku

